

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia



Subscription.—En la Península, Un mes, 10 pes.; En el extranjero, Tres meses, 25 pes.; La suscripción se cobra adelantada. Redacción: Plaza San Agustín, 1. Teléfono 272.

Condición.—El pago será adelantado y en metálico, o en letras de fácil cobro.—Correspondencia en París Mr. Le Renne, 14; rue Rougemont; Mr. John F. Jones, 31, Faubourg Montmartre.—New-York, Mr. George B. Pike, 21, Park Bow.—Berlin; Ruolf Mosse, Jerusalem Strasse, 48 49.—La correspondencia al Administrador.

Crónica Hispano-Germanas

Las águilas terribles

Secretos de la guerra

Inglaterra, con su poderosa armada, con su flota bien armada y con sus miles de buques, austríacos, japoneses, etc., etc., etc., está nerviosa, a pesar de eso, según nos dijo hace poco un escritor francés. Los alemanes han dado al traste con la decantada inviolabilidad de los ingleses, a quienes ahora no se les para por una mosca encima, como dicen los sudamericanos.

¿Qué oculta amenaza, qué misterioso peligro, crispas los nervios de esa Albión cachazuda, invariablemente a los latigazos de la imaginación y de la fantasía?

Indudablemente, ese peligro existe, e Inglaterra posee la certidumbre de que está a merced de él. No se trata de una quimera vestida con el fastuoso ropaje del genio, que suelen confeccionar esos cerebros del Mediodía, repletos de sol.

Inglaterra, ecuménica y confiada en su inmenso poder, amasado con oro, no teme a los Ejércitos temerarios, que difícilmente podrían vencerlos, ni a la escuadra alemana, que es menos fuerte que la suya, ni a la marina, porque sus toreros son inagotables. Teme por lo visto a unas águilas pavorosas, que elevándose a enorme altura y surcando el espacio en un silencio de tinieblas, pueden lanzar en una noche de bruma, proyectiles terribles, que lleven a las ciudades la destrucción y la muerte, con todos los horrores de un bombardeo implacable e inesperado.

Ahora bien: ¿es tan terrible el poder ofensivo de esas águilas inventadas por el conde de Zeppelin? ¿Es realizable esa empresa bélica? ¿Será cierto que en una sola noche les será relativamente fácil a esos Zeppelins, en bandada, abatir el orgullo de Inglaterra, destruyendo la urbe gigante que se asoma a las aguas del Tamesis?

He aquí lo que nos contesta un alemán, muy documentado en las cosas de la guerra:

Los Zeppelins constituyen una hermosa reserva para Alemania. A la hora presente, no han entrado aún en acción. Se ha dicho que alguno de ellos se avería al practicar reconocimientos sobre el campo de batalla. Pero se trata, sin duda, de un infundio más, toda vez que la verdadera misión de los dirigibles alemanes no es esa, ni lo fue nunca. Sin apelar a conocimientos técnicos, con la sola ayuda del sentido común, explicaré a usted.

Los Zeppelins, pequeños globos en forma de cigarro para, y con un volumen de 25.000 metros cúbicos—basta para ello y para lo que de día y aun de noche, presentan un blanco admirable. Además, operan sus movimientos con cierta lentitud, a causa de su enorme volumen, lo cual les convertiría en blanco fácil, condenándolos a una inmediata destrucción. Un solo medio podría emplearse para ponerse a salvo: elevarse mucho; pero entonces se haría imposible toda observación del campo de batalla.

Como usted ve, los Zeppelins no se han inventado para exploraciones, sino para otras cosas. Para destruir una ciudad, por ejemplo, no dejando en ella piedra sobre piedra.

Los Zeppelins, pequeños globos en forma de cigarro para, y con un volumen de 25.000 metros cúbicos—basta para ello y para lo que de día y aun de noche, presentan un blanco admirable. Además, operan sus movimientos con cierta lentitud, a causa de su enorme volumen, lo cual les convertiría en blanco fácil, condenándolos a una inmediata destrucción. Un solo medio podría emplearse para ponerse a salvo: elevarse mucho; pero entonces se haría imposible toda observación del campo de batalla.

Como usted ve, los Zeppelins no se han inventado para exploraciones, sino para otras cosas. Para destruir una ciudad, por ejemplo, no dejando en ella piedra sobre piedra.

Los Zeppelins, pequeños globos en forma de cigarro para, y con un volumen de 25.000 metros cúbicos—basta para ello y para lo que de día y aun de noche, presentan un blanco admirable. Además, operan sus movimientos con cierta lentitud, a causa de su enorme volumen, lo cual les convertiría en blanco fácil, condenándolos a una inmediata destrucción. Un solo medio podría emplearse para ponerse a salvo: elevarse mucho; pero entonces se haría imposible toda observación del campo de batalla.

Como usted ve, los Zeppelins no se han inventado para exploraciones, sino para otras cosas. Para destruir una ciudad, por ejemplo, no dejando en ella piedra sobre piedra.

Los Zeppelins, pequeños globos en forma de cigarro para, y con un volumen de 25.000 metros cúbicos—basta para ello y para lo que de día y aun de noche, presentan un blanco admirable. Además, operan sus movimientos con cierta lentitud, a causa de su enorme volumen, lo cual les convertiría en blanco fácil, condenándolos a una inmediata destrucción. Un solo medio podría emplearse para ponerse a salvo: elevarse mucho; pero entonces se haría imposible toda observación del campo de batalla.

Como usted ve, los Zeppelins no se han inventado para exploraciones, sino para otras cosas. Para destruir una ciudad, por ejemplo, no dejando en ella piedra sobre piedra.

Los Zeppelins, pequeños globos en forma de cigarro para, y con un volumen de 25.000 metros cúbicos—basta para ello y para lo que de día y aun de noche, presentan un blanco admirable. Además, operan sus movimientos con cierta lentitud, a causa de su enorme volumen, lo cual les convertiría en blanco fácil, condenándolos a una inmediata destrucción. Un solo medio podría emplearse para ponerse a salvo: elevarse mucho; pero entonces se haría imposible toda observación del campo de batalla.

Como usted ve, los Zeppelins no se han inventado para exploraciones, sino para otras cosas. Para destruir una ciudad, por ejemplo, no dejando en ella piedra sobre piedra.

Los Zeppelins, pequeños globos en forma de cigarro para, y con un volumen de 25.000 metros cúbicos—basta para ello y para lo que de día y aun de noche, presentan un blanco admirable. Además, operan sus movimientos con cierta lentitud, a causa de su enorme volumen, lo cual les convertiría en blanco fácil, condenándolos a una inmediata destrucción. Un solo medio podría emplearse para ponerse a salvo: elevarse mucho; pero entonces se haría imposible toda observación del campo de batalla.

Como usted ve, los Zeppelins no se han inventado para exploraciones, sino para otras cosas. Para destruir una ciudad, por ejemplo, no dejando en ella piedra sobre piedra.

Los Zeppelins, pequeños globos en forma de cigarro para, y con un volumen de 25.000 metros cúbicos—basta para ello y para lo que de día y aun de noche, presentan un blanco admirable. Además, operan sus movimientos con cierta lentitud, a causa de su enorme volumen, lo cual les convertiría en blanco fácil, condenándolos a una inmediata destrucción. Un solo medio podría emplearse para ponerse a salvo: elevarse mucho; pero entonces se haría imposible toda observación del campo de batalla.

Como usted ve, los Zeppelins no se han inventado para exploraciones, sino para otras cosas. Para destruir una ciudad, por ejemplo, no dejando en ella piedra sobre piedra.

Los Zeppelins, pequeños globos en forma de cigarro para, y con un volumen de 25.000 metros cúbicos—basta para ello y para lo que de día y aun de noche, presentan un blanco admirable. Además, operan sus movimientos con cierta lentitud, a causa de su enorme volumen, lo cual les convertiría en blanco fácil, condenándolos a una inmediata destrucción. Un solo medio podría emplearse para ponerse a salvo: elevarse mucho; pero entonces se haría imposible toda observación del campo de batalla.

Como usted ve, los Zeppelins no se han inventado para exploraciones, sino para otras cosas. Para destruir una ciudad, por ejemplo, no dejando en ella piedra sobre piedra.

Los Zeppelins, pequeños globos en forma de cigarro para, y con un volumen de 25.000 metros cúbicos—basta para ello y para lo que de día y aun de noche, presentan un blanco admirable. Además, operan sus movimientos con cierta lentitud, a causa de su enorme volumen, lo cual les convertiría en blanco fácil, condenándolos a una inmediata destrucción. Un solo medio podría emplearse para ponerse a salvo: elevarse mucho; pero entonces se haría imposible toda observación del campo de batalla.

Como usted ve, los Zeppelins no se han inventado para exploraciones, sino para otras cosas. Para destruir una ciudad, por ejemplo, no dejando en ella piedra sobre piedra.

de San Ildefonso, desde Aguirre, la información siguiente:

«A los de vista, detalladamente la ciudad de Lovaina y he podido comprobar que las cuatro quintas partes de la urbe están intactas, no pasando de 150 el número de casas destruidas.

«Ante todo, la hermosa casa Ayuntamiento gótica no ha sufrido el menor daño, gracias a los esfuerzos de los soldados alemanes que quitaron el andamaje puesto en ella, porque se estaban efectuando trabajos de restauración y cuyo andamaje constituía un serio peligro de incendio. Asimismo, y para conseguir el aislamiento del edificio, se saltaron con dinamita varias casas colindantes.

«En la Catedral, sólo fué afectado el tejado a causa de chipas que provinieron del incendio de otras casas. El interior de la Catedral está intacto, salvo algunos pequeños agujeros en una bóveda. N los cuadros, ni los tesoros de la Catedral, han sufrido.

«Después del incendio, oficiales alemanes y los grandes cuadros de Dirk Barts y de Rog van der Weyden, como a finísimo cuadro de mano, y al Ayuntamiento, donde se encuentran en perfecto estado.

«Desgraciadamente no se pudo salvar la Biblioteca, que se incendió por culpa de los soldados alemanes, que al entrar en la ciudad, destruyeron todas las colecciones modernas, sin importancia histórica alguna.

«Las salas góticas de la Universidad (donde estuvo instalada la Biblioteca) no han sufrido en su exterior.

«Las calles más castigadas son las de la Estación con las calles adyacentes y las de Namur y Tournai. Se ve claramente que se trata de cosas de las cuales sólo son tontos porqué en todas las calles quedaron intactas muchas cosas.

«Los habitantes de Lovaina han vuelto y comienzan a dedicarse a su vida corriente.

«El Ayuntamiento, de acuerdo con la Autoridad militar, está restableciendo los servicios públicos.

Noticia desmentida

Madrid 5-9 m.

A consecuencia de una carta que Romanones ha recibido de Berlín, contra el rumor de que en el domicilio de la Condesa se han reunido los ministros heridos.

La noticia ha sido desmentida por los mismos de la Condesa, afirmando que los exministros no se reunían hasta el miércoles, pues Romanones, que está ausente, llega hoy a Madrid.

En memoria de un cartagenero.

Cumpliendo el acuerdo de nuestra Excelencia Municipal, se ha dado fijada en la entrada de la calle del Alj, una hermosa lápida de mármol, que indica que dicha vía pública se denominará de San Ildefonso, para perpetuar la memoria del ilustre cartagenero, Sr. Albacete, que nació en dicha calle.

La lápida ha sido construida en los talleres del marino D. José Labana y es verdaderamente artística y ha sido costeada por el personal de la oficina de las obras de esta ciudad, donde el hijo de finado, nuestro respetable amigo don Francisco, es ingeniero jefe de dichas obras.

Curro Vargas.

Traducción de la «Gaceta de Zurich» de 10 Septiembre 1914.

La Gaceta de Frankfurt recibe de su enviado especial, con fecha 7

De extrangis

Dominicales

A los novillos fui ayer, y escarmentado salí. Estré tanto beber, ni un solo cristiano vi. Hubo matador allí que al bicho de cuartizó que con saña lo machó, y no digo lo demás, por que, si pierdo el compás, puede alguien guiarme: Sol.

Mr. hijamayor, Manolín, es un bravo explorador. Lo mismo se va a Perú, que a la casa Mogador.

Es alegre y dolidor, entusasta y varonil... Anoche volví, febril, de la excursión, jaleante... ¡Vencer puede un hombre a!

Un cronista, tenebrario, escribe, desde Trieste: «El color, humanitario, se me, fijo, hacia el veste. Ante el horror de la peste, Europa clama, se aterra. Del hambre es presa la tierra, el hambre nos aniquila, y en la gozosa Atla, en la extenuación y guerra

El señor de «Clemensó», Gran censor, sufre censura. El Francia, solo «Copllo», reina, prospera y perdura, La libertad todo cura, mas, en la ocasión presente, Principio, cauto y prudente, La libertad condicional... Un tirano, sin corona, es el sabio Presidente.

X. Y. Z.

Boda próxima

Ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita Paquita Albala, para nuestro querido amigo el joven D. Feliciano Sanchez Saura, secretario particular del Diputado a Cortes por esta circunscripción, nuestro respetable amigo don Joaquín Payá.

La boda se celebrará a breve, y por adelantado enviados a los futuros esposos nuestra enhorabuena.

Apertura de curso en la Económica

Con la solemnidad acostumbrada se celebró el pasado sábado la apertura de curso.

La presidencia del acto fué ocupada por el dignísimo Director de la Sociedad Económica, Sr. don Francisco Ramos Basquiana, acompañándole, además de los señores de la Dirección, el Claustro de Profesores de la Económica y la casi totalidad del Instituto, encontrándose el amplio salón y dependencias completamente ocupado por las alumnas, alumnos y familias de éstos.

Abierta la sesión, el muy culto Secretario don Antonio Martínez M. fue, leyó una bien escrita Memoria, en la que analizó la intensa labor pedagógica realizada en el curso anterior, y expuso el programa a realizar, para cuya campaña en pró del mismo, nos ponemos incondicionalmente al lado de la Económica.

Entre otros párrafos que hablan de estos proyectos, entresacamos el siguiente:

Hace tres días que en este mis-

mo sitio celebramos la Apertura de Curso del Instituto General y Técnico de Cartagena, centro de enseñanza, que como sabéis, tenemos albergados en nuestro domicilio social, y cuya petición al Gobierno de S. M. para que se concediera, hizo la Sociedad Económica en nombre del pueblo todo; una vez conseguido este importante Centro docente, correspondiéndonos ahora examinar nuestras gestiones (visto el excelente resultado de las primeras, hacia otras concesiones también muy importantes y necesarias para Cartagena; son éstas las de una Escuela de Artes y Oficios, que tendrá como base las asignaturas que aquí se cursan; y otra Escuela con la misma base, que conviniere unida a ésta, que comprenda la Enseñanza de la Mujer, a la manera de la llamada Escuela del Hogar, que tan excelentes resultados está dando y tan brillante porvenir proporciona a las que allí reciben instrucción, dadas las múltiples aplicaciones que a los conocimientos en dicha Escuela adquiridos, pueden dárseles».

El señor Martínez Muñoz fué muy felicitado y aplaudido.

Datos estadísticos

Alumnos matriculados en el curso de 1913-1914, 358 que se distribuyen por clases en la forma siguiente:

Aritmética, 104 inscripciones; Geometría, 48 id; Dibujo Lineal, 186; Dibujo Natural, 142; Colorido y Composición, 18; Dibujo del Antiguo 22; Adorno y Paisaje, 70; Dibujo Artístico, 43; Gramática Castellana, 44; Caligrafía, 15, Total 491.

Después se procedió al reparte de premios que han correspondido a los alumnos siguientes:

Relación de alumnas premiadas.

Dibujo artístico

Señorita, Caridad González León, señorita Josefa Ros Aparicio, señorita Honorata Lotente Ferrer, señorita Elena Alvarado Rus, señorita Dolores Dias Aparicio, señorita Josefa Salas, Marquez, señorita Caridad Bernal, señorita Josefa Bernado Aguiló, señorita Carmen Girón Biltas, señorita Francisca Beruete, señorita Dolores Rodríguez La Puente, señorita Gertrudis Heredia Rodríguez, señorita Isabel Llamas Bernal, señorita Consuelo Refasco de la Puente, señorita Ascension Refasco de la Puente, señorita Dolores Gimenez Egea, señorita Anselma Ingles Ros.

Dibujo Lineal

Don Gonzalo Lorente Garrigós, don Manuel López Martínez, don Pedro Díaz Sánchez, don Alfonso Sarabia Ruiz.

Dibujo del Antiguo

Don José Sánchez Rosique, don Rafael de Haro Melgares, don José Ruiz Bernal, don José Navarro Moya, don José Carrillo.

Dibujo Natural

Don Diego García González, don Andrés Lorente Ferrer.

Adorno y Paisaje

Don Alfonso Sarabia Ruiz, don Pedro Díaz Sánchez.

Colorido y Composición

Don José Sánchez Rosique, don José Navarro Moya, don José Ruiz Bernal, don José Carrillo.

Gramática

Don Alejandro del Castillo Andujar, don Oceano López de La Guardia.

Aritmética

Don Vicente Santamaría Baldo, don Luis Espinosa Manzanera, don Miguel Valderas Rives, don Santiago Valderas Rives, don Oceano López de La Guardia, don Juan Gil-

ménez Esteban, don Modesto Rentero Bianqui, don Emilio Reza Giera.

Don Juan Cimenéz Esteban y don Rafael Carrillo Sala.

Tras el reparte de premios el Presidente de la Sociedad General Ramos Basquiana pronunció un discurso conciso y elocuente, en el que analizó la labor social y pedagógica de la Económica, reiteró y confirmó las promesas de las nuevas peticiones que en beneficio de la cultura general del país harán pronto los amigos del País, y de que había dado cuenta el señor Secretario, a quien elogió cual se merece por su acertada labor, ensalzando también al profesorado y alumnos premiados. Al terminar su discurso el General Ramos fué calurosamente aplaudido y felicitado.

Contrabandistas

Madrid 5-9 m.

De San Sebastián telegrafían comunicando que en una población cerca de la frontera francesa, los milguetes sorprendieron a una partida de contrabandistas.

Entre unos y otros se cruzaron muchos disparos, resultando uno de los contrabandistas muerto y varios heridos.

Certamen departamental de la Cruz Roja

Certamen Científico y Literario

Anunciada en la prensa la prorroga hasta el 15 de Septiembre último para admitir composiciones con destino a este Certamen y pasado aquel plazo sin que por razón de las especiales circunstancias por que atraviesa Europa promovidas después de anunciado el Certamen, sea posible fijar la fecha en que se celebrará; se hace público por si alguno de los concursantes quisiera por estimarlo así conveniente a sus intereses, retirar las composiciones presentadas, lo que pueden efectuar de nueve a diez de la mañana y de dos a cuatro de la tarde en la Secretaría de la Comisión Organizadora Plaza de S. Ginés 1 principal, previa la justificación oportuna.

En cuanto sea posible fijar la fecha del Certamen aplazado, se hará público y dará comienzo el Jurado al examen y calificación solo de las composiciones presentadas hasta el 15 de Septiembre y que no se hayan retirado por virtud de este anuncio.

Cartagena 5 de Octubre de 1914.

Reforma en telegrafos

El Director general de Comunicaciones, siguiendo adelante en sus reformas en favor del público, acaba de dictar una disposición en virtud de la cual los telegramas que antes quedaban sin llegar a manos de su destinatario por estar ausente de la localidad a donde eran dirigidos, se cursen gratuitamente al nuevo punto de destino si se le facilitan las señas y nuevo punto de residencia del interesado.

La parte dispositiva de la Dirección general, dice así:

La expedición telegráfica y postal de telegramas cuyo destinatario está ausente, a fin de armonizar los intereses del público con los preceptos reglamentarios, se tendrá en cuenta en lo sucesivo las disposiciones siguientes:

Todo telegrama que por ausencia del destinatario no pueda entregarse y no exista orden de hacerlo seguir,