

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia

Redacción y Administración: Isaac Peral, número 24, bajo. Corresponsales en París Mr. Z... en Londres Mr. Jones, 31, Boulevard... en New York Mr. George B. Pike, 21, Park Row... en Berlín Mr. Rudolf M... en Ginebra Mr. J. B....

HACE CUARENTA AÑOS
EL ECO DE CARTAGENA
CRÓNICA LOCAL

Día 16 de Marzo de 1875

Con orgullo, a fuer de buenos cartageneros, podemos anunciar a nuestros lectores, que la capacha del Santo Hospital de Caridad, ha recogido en los primeros 6 días de novena de la Santísima Virgen, Patrona de aquel herético establecimiento veinte y un mil reales próximamente, teniendo la completa seguridad de que en los que restan no decaerá.

Ha sido nombrado comandante de la Fragata «Zaragoza» el capitán de navío D. Evaristo Casariego y comandantes de la cañonera «Astuto» y «Descubridor» los tenientes de Navío de primera clase D. José Guzmán y D. Manuel Elizalde.

Parece que un grupo de radicales monárquicos, entre los que se cuentan los señores Montoro Ríos y Figueroa, se propone publicar un periódico que aceptando la legalidad existente, sustentará los principios del credo democrático.

La guerra europea

La situación internacional
La iniciación de la remisión de las crudes invernales, hace más soportables las condiciones en que luchan las fuerzas beligerantes y sería ello motivo de satisfacción general, si no fuese porque la plenitud de tal beneficio habrá de concluir, seguramente, con una exacerbación de la grandiosa pugna que se ventila en los campos y en los mares europeos.

A expensas, en gran parte, de un tiempo más favorable, se ha observado alguna mayor actividad en las líneas francesas de combate, sin denotar desde luego nada importante, ni mucho menos decisivo. Los franceses atacaron con energía en Champagne, avanzando sus posiciones atrincheradas entre Perthes y Beausejour, y los alemanes, en cambio, siguen bombardeando Reims, actúan vigorosamente en la región belga de Iprés, obligan a replegarse a sus enemigos en Alsacia, adelantan al NO. de Bidouville, y progresan en los Vosgos en una zona de 20 kilómetros de longitud y seis de fondo. Parciales las referencias de una y otra coalición, es muy difícil formular una opinión severamente documentada, pareciendo deducirse, sin embargo, del conjunto de las operaciones y de los avances recíprocos, un salto ventajoso para los teutones que después de todo nada significa para el porvenir, demostrando solamente la heroica obstinación con que tratan de mantener los baluartes defensivos que ocuparon a raíz de la denominada batalla del Marne.

En Polonia se confirmó la contraofensiva rusa en un frente paralelo a la frontera de la Prusia oriental, que logró detener la línea alemana que, partiendo de Plock, pasa por Ostrolenka, Lomza, Osoviéc y va a terminar entre Augustow y Grodno; reacción que culminó al Sudeste de Mlawa, donde los moscovitas recuperaron la ciudad de Przasnysz entablándose alrededor de este lugar un continuado y sangriento combate que por dos veces tomaron la población. Los alemanes, teniendo por último que abandonar ante el empuje formidable de contingentes adversarios,

muy superiores en número. Al Oeste y al Sur de la Polonia rusa no se advierten cambios apreciables, y en Gantzia y los Carpatos se sigue luchando con alguna ventaja por parte de los austro-húngaros.

En Servia solo se registran mínúsculas contiendas con los albaneses que, para no perder sus hábitos guerreros, siguen dedicados a perpetuar esas rencillas balcánicas que tan horriblos frutos están dando al mundo. El ejército austro-húngaro que se organizó al Sur de Hungría con el propósito, según parecía, de invadir el solar serbio, ante la inestabilidad, sin duda, de horizonte internacional, que pudiera determinar la entrada en liza de Rumania e Italia, no se ha querido aventurar en la conquista de un país cuya independencia había de ser defendida con singular empuje y fiereza, y el Cuerpo de ocupación se ha convertido en Ejército de observación, que quiere conservar la libertad de acción necesaria para acudir donde lo exijan los intereses austro-húngaros. Lo contrario hubiera sido un error tremendo, porque si después de avanzar por territorio serbio hubiese surgido una complicación de las esperanzas, esas tropas habrían tenido que iniciar por tercera vez una retirada desastrosa, desprecigiándose definitivamente, y precipitando quizás en su mismo fracaso las actuaciones de nuevos adversarios.

Por estas turcas, nada nuevo en el Cáucaso; ligeras escaramuzas de vanguardias en las proximidades del canal de Suez, y concentración rápida de contingentes otomanos en las orillas de los Dardanelos y en la península de Galípoli, es decir, en las regiones que vienen batiendo con éxito hasta ahora los buques anglo-alemanes y en donde se presume que al amparo de sus cañones se intentará un desembarco por las fuerzas aliadas con el fin de atacar por el frente de tierra las baterías que defienden la parte más peligrosa del estrecho que une el mar de Egeo y el de Mármara.

En el orden naval, continúa el bloqueo de Inglaterra por los submarinos alemanes, cuyo relato anticipó por cierto en forma novelesca desde las columnas de la revista «The Strand Magazine» el conocido escritor inglés Conan Doyle. A los reducidos casos de torpedeamientos notados en los primeros días, siguió un período de mayor actividad destructora, y sea porque el tráfico haya disminuido, porque las rutas navales se hayan disciplinado severamente, porque se omitan las referencias de los buques hundidos, porque no se desee cerrar el camino de una fórmula de conciliación, ó por otra causa cualquiera, es lo cierto que otra vez ha vuelto a decaer el número de los barcos destruidos. En el mar del Norte, se ignora si torpeado ó por los últimos temporales, desapareció el crucero auxiliar inglés de 4.985 toneladas «Cian-Mac-Naughton», y aún cuando se afirmó que una escuadra aliada hundió cerca de Boulogne un submarino alemán y que otro de éstos fue hundido en abordaje intencionado por un buque mercante al cual intentaba echar a pique, no hemos visto confirmada ninguna de las dos noticias.

En los Astilleros de Clyde se notaba un descontento de transcendental importancia en el personal obrero, que pudo traducirse en una huelga difícilísima en estos momentos, por su transcendencia económica y aún militar, ya que los talleres afectados elaboran material de guerra a invertir preponderantemente en la campaña, pero la enérgica prudencia del Gobierno británico atendió inmediatamente a evitarla

EL REY TEMIDO

Por las angostas calles de Sevilla, sin otro compañero que su espada, serio el semblante, inquieta la mirada, va D. Pedro primero de Castilla.

Dobla el plebeyo al verle la rodilla, baja el noble la frente acobardada, y en la obscura y temida encrucijada, hace temblar las piernas de goitla.

No desdeña el peligro ó la ventura, donde más que adusto soberano ser de una alma defensor procura.

Débil se siente ante el poder tirano y lo cambia el poder de la hermosura en galante y risueño cortesano.

Narciso Diaz de Escobar.

pareciendo conjurada desde luego, si bien ello demuestra la intensidad del trastorno ocasionado en el país por la guerra, toda vez que sin un motivo poderoso no se concibe en las presentes circunstancias un movimiento proletario de tanta gravedad, que no sería difícil además que lo inspirase más ó menos inconscientemente el anhelo de las democracias de ver el final de una lucha tan colosal y sangrienta. En el Adriático, algunos buques austriacos han vuelto a bombardear Antrvan, entrando en el puerto y causando serios destrozos; y cerca del litoral montenegrino se hundió el moderno destructor francés «Dague» (1910) de 730 toneladas y 33 millas, por haber chocado con una mina flotante y cuando escoltaba un convoy naval de los aliados. Por último, prosigue el intento de forzar los Dardanelos, operación que se halla actualmente en la cumbre de sus dificultades y cuya realización es peligrosa, pero en modo alguno insuperable.

En el aspecto internacional no han variado las posiciones de los neutrales. La ruptura del equilibrio Mediterráneo que pudiera mativar el ataque de los buques aliados a los Dardanelos, es muy fácil adelantable ó imponga la intervención di-

recta de Italia y Grecia en el conflicto; efecto que es posible sea uno de los buscados por Inglaterra. Los Estados Unidos, siguiendo su línea de conducta, ó de negocio mejor dicho, se lamentan ahora de que se impida el acceso de materiales á Alemania y recurre en alzada á la coalición que capitanea la Gran Bretaña. Y en Portugal, finalmente, se acentúa de un modo alarmantísimo el estado de anarquía política, que no sabemos cómo se solucionará, siendo para nosotros lo más extraño, ya que de la guerra hablamos, que á un país en tales condiciones se le prepare moral y material que la magnitud del empeño exija.

José Barbastro

Las elecciones

Madrid 16 9 m.

El resultado de las elecciones para Diputados provinciales es el siguiente: Han triunfado ocho republicanos, siete liberales, un conservador y un demócrata. Los votos obtenidos por los candidos liberales, suman 50.363; los de los conjuncionistas, 30.018; los de

los mauristas, 16.585; los de los conservadores, 16.556, y los de los demócratas, 8.750.

“Alma”

Por casualidad ha llegado á mis manos este pequeño libro de versos donde la sinceridad habla y el dolor llora.

¿Es perfecto? ¿Es inspirado? Es algo más: es sentido.

Mariano Sanz posee la cualidad sobresaliente del poeta: la espontaneidad, que es fuerza, energía, emoción, verdad irresistible.

La incorrección, el desaliño, el desorden de la forma conservan intacto, puro, virginal el pensamiento... Cuántas ideas originales, bellísimas, pierden su frescura, su encanto, su lozanía, su vigor, en la tortura de la rima, en la pulida y académica severidad de la estrofa.

¡Quién acierte á persuadirnos y convencerlos, quien nos robe el asentimiento ó el aplauso, tiene derecho á nuestra admiración perpetua!

Mariano Sanz es un alma prodiga y fecunda, joven y efusiva. Sus versos, lamento, elegía, interesan el corazón... Remonte el vuelo, y conquistará pronto los cerebros y los elogios de los of-bres.

¡sin padre!

Para Catalina

Los dos sufrimos la misma pena, Los dos lloramos las mismas lágrimas, Los dos sentimos igual vacío.

¡Los dos sufrimos, los dos lloramos las mismas lágrimas! ¡Los dos sentimos junto á nosotros, igual vacío, la misma fatal

Cuando, sonora, brota riente la carcajada, y es un contraste nuestra alegría con la tristeza que hay en la casa, alguien suspira doliente y triste, alguien solloza trémula y pálida; ¡alguien se queja con desbordante rfo de lágrimas!

Unió la suerte nuestros destinos nuestros dos almas, y son tan fuertes las ligaduras, y son tan santas, que es un absurdo creer que un día se desatarán.

Fundió la Muerte nuestros sentires en los crisoles de la desgracia: ¡Unión bendita, más dolorosa! ¡Unión eterna, y unión sagrada!

Los dos sufrimos la misma pena, y derramamos las mismas lágrimas, ¡Los dos sin padre! ¡Hay un vacío... Hay una falta!...

Mariano Sanz.

Dando explicaciones

Madrid 16-9 m.

Dicen de Algeciras, que se ha bu-luciorado el incidente diplomático aduanero con motivo de un paquete postal enviado á Haffid embargado en la Aduana.

El gobierno francés ha dado explicaciones.

Se trata de un error del funcionario subalterno marroquí.

Se ha restituido el paquete á la Legación de España.

De Sociedad

Ha dado á luz con toda felicidad una hermosa niña la distinguida señora doña Dolores Carreño, esposa de nuestro amigo don Antonio Garcia, é hija de nuestro no menos apreciable amigo don José, Secretario de Este Ayuntamiento.

Nuestra enhorabuena á los padres y abuelo.

—Mañana marchará á sus posesiones de Vales Rubió, nuestro querido amigo el ilustrado capitán de Infantería de Marina don José Martínez de Galinsoga.

Le deseamos un feliz viaje.

—En Murcia se encuentra enfermo de algún cuidado, don Joaquín Payá, padre de nuestro respetable amigo el diputado á cortes y jefe del partido liberal de esta provincia, D. Joaquín.

Vivamente deseamos que el enfermo encuentre en breve un completo restablecimiento.

— 128 —

Tráfico de bahía:		
De vapor.	895 buques	42 628 tons.
De vela . . .	27 780 .	328.663 .
Totales . . .	28.675 .	371 291 .

Embarcaciones menores de diez toneladas dedicadas al transporte de pasaje, a la pesca y al transporte de mercancías en todo el litoral de España, 300.000.

Suponiendo un término medio de recepción de tres céntimos por derecho de practica, amarraje y desatraque por tonelada de arqueo en la navegación de cabotaje y exterior, se obtendrá un ingreso de 63.460.600 toneladas por tres céntimos, igual . . . 1.903.818 ptas.

Tráfico de bahía: 371.291 toneladas por dos céntimos, igual . . . 7.425 ptas.

Impuesto anual de navegación a las embarcaciones de menor tonelaje de 10 toneladas de arqueo al tipo de dos pesetas tonelada; suponiendo un término medio de dos toneladas por embarcación, serian 300.000 embarcaciones a cuatro pesetas . . . 200.000

Suma 3.1 . 249 ptas.

Suma no muy crecida, es verdad, pero quizás fuera bastante para cubrir las primas de la navegación y construcción de los buques nacionales.

MARINA MERCANTE

Paralelamente con el poder naval, todas las naciones se engrandecen, no precisamente por las conquistas del territorio, que esto bien poco significa, sino porque lleva aparejado el contrato comercial con otros países, para cuyo cometido entra en funciones la marina mercante, que es la encargada de estrechar las relaciones y de alimentar el tráfico.

Tratar de aumentar nuestra armada, hay que pensar también en el crecimiento de la marina mercante, y para que esto se haga en buenas condiciones, se han de procurar las mejores iniciativas para que este crecimiento sea robusto y de resultados provechosos para el país.

Primeramente hay que abrir mercados, particularmente con las repúblicas de origen español, en cuyas funciones ha de entrar por mucho el valor de nuestro poder militar, la consideración extranjera y la habilidad de nuestros políticos. Cuanto más fuertes seamos, cuanto más reconocida sea nuestra potencia, tanto más se estrecharán los lazos de aquellos países con la madre patria, y mayores las relaciones que se abran a su comercio.

Para que esto sea eficaz, menester es que nuestra industria se transforme con todas las perfecciones de la moderna fabricación, a fin de que los productos, a la par que sean de excelente calidad, su precio de venta sea reducido y de competencia con la fabricación extranjera. Puede conseguirse esto con la protección a la industria,