

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia

Subscription.—En la Península: Un mes, 1 pta.—En el Extranjero: Tres meses, 2 pts.—La suscripción de un año, 6 pts.—Se publica los días 1.º y 16 de cada mes.—Toda la correspondencia y paquetes, diríjanse al Administrador: No se devuelven los originales.—Administración: Plaza de San Agustín, número 7, bajo Redacción, Jansen, P. No. 1.º

Los sumergibles alemanes en el Mediterráneo

El campo de acción de los sumergibles alemanes ha ido corriendo desde el mar del Norte al Atlántico, y por fin han penetrado en el Mediterráneo.

Ante el hecho, de seguro que los lectores se harán muchas preguntas. ¿Cuántas unidades tiene Alemania que puede enviar al Mediterráneo y ha enviado por tierra a Turquía y Austria? ¿Cómo es posible que pueda actuar lejos de su base y sin tener puertos para proveerlos? ¿Qué objetivo se proponen y qué efectos pueden producir?

Al comenzar las hostilidades, Alemania tenía 27 sumergibles, en construcción por cuenta propia, probablemente, 16; además construída para Austria cinco, y uno para Noruega. Los cinco para Austria ya los envió, el de Noruega lo ha requisado; a Turquía ha enviado tres. Así, pues, suponiendo que están de servicio los 16 que estaban en construcción, tendrían ahora 41. Pero los países oficiales de Inglaterra, de Francia y de Rusia, dicen que han destruido dos sumergibles germánicos, si algún otro habrá quedado destruido sin que los aliados lo sepan. Pero aún no se separaron del número anunciado oficialmente, Alemania no puede poseer hoy más de 30 sumergibles.

Sin duda que apenas se desató el conflicto, ó por mejor decir, apenas debió de sentir Alemania que la Gran Bretaña entraba en campo a causa del famoso «pedazo de papel», dió impulso á sus numerosos astilleros, tanto del Estado como particulares (en total 13), para alistar nuevos sumergibles. No solo hizo eso, sino que una vez ocupaba Amberes, construyó alemanes, junto al Escalda, un vasto astillero para hacer sumergibles; para ello se valió de la maquinaria confiscada á las industrias de Bélgica, haciendo venir de Alemania directores y operarios escogidos. Con tal procedimiento se consiguió una gran ventaja estratégica, pues hicieron los astilleros de sumergibles al Paso de Calais 200 millas.

dicen que el comandante en jefe de la Armada germánica, almirante von Ingenhol, ha dejado su puesto, precisamente porque no cree en la eficacia de la guerra de consunción escatigada á los sumergibles, y de la cual es factor convencido el jefe de la Marina, von Tirpitz. Aquél, hombre de mar y de estudio, quería que desde el principio de las hostilidades, los cruceros de batalla y todos los cruceros rápidos ligeros, hicieran irrupción en los mares para romper el tráfico inglés, á los sumergibles quedáales reservados para el bloqueo y la consunción del enemigo.

Pero han transcurrido once meses de guerra, y ¿cuál ha sido el resultado positivo conseguido por el bloqueo hecho con sumergibles? Daremos cifras pacientemente recogidas, las cuales, aun no coincidiendo con las de origen inglés, demuestran la ineficacia del bloqueo. Desde el 18 de Febrero hasta el 11 de Junio, ó sea en 114 días, los sumergibles alemanes han atacado con éxito á 177 buques mercantes, de los cuales, 126 eran ingleses (contándose entre ellos 58 pequeños vaporcitos de pesca), 10 franceses, tres belgas, cinco rusos y 31 neutrales. No todos ellos han sido hundidos, pero siempre el casco y el cargamento han quedado averiados.

Además, un vapor americano, el «Cushing», y dos vapores de pesca ingleses, han sido atacados y hundidos con medios sumergibles. Otro pequeño buque atacado de igual modo, no han sufrido daño alguno. Los daños causados á Inglaterra, ascienden á tres ó cuatro chelines por cada cien libras esterlinas del tráfico marítimo, ó sea del 0.15 al 0.20 por 100.

Desde el punto de vista militar, la potencia naval inglesa no ha sido disminuida sino en cantidad casi insignificante, contando las pruebas dadas á que las naves inglesas han sido sometidas en la empresa de los Dardanelos.

Lo que técnicamente es admirable, es la acción de los sumergibles germánicos, en los cuales se han ideado, indudablemente, consiguientemente, el mejor personal de la Marina. Dichos buques tienen que luchar contra toda suerte de dificultades; especialmente contra la que hace más grave el repuesto de sus bombas manjoneas. Nosotros jamás hemos creído que para operar sobre las costas inglesas necesitaran los alemanes un repuesto extendido; pero un sumergible puede estar operando en el teatro operacional de la guerra diez días, y aun más aun, alejados de una base de abastecimiento de repuestos.

Pero en el Mediterráneo, las cosas son muy diferentes: el largo trayecto de 3.000 millas próximamente (que representa de manera práctica un poco menos del radio de acción de los nuevos sumergibles), para llegar desde los puertos alemanes á las costas de Asia Menor, en donde es muy probable que estén las estaciones de repuesto de víveres y municiones, obliga á los sumergibles á hacer provisiones en puertos neutrales que simpatizan con Alemania, ó de un modo clandestino en costas enemigas poco habitadas, con el consiguiente de gastar el combustible que sacrifican los más nobles sentimientos del dinero.

¿Cuáles son los objetivos, que se quieren conseguir con la presencia de sumergibles germánicos en el Mediterráneo? Lo primero que se ocurre es preguntarse: ¿quiere Alemania establecerse en Turquía? ¿Quiere establecerse en los Dardanelos? ¿Quiere establecerse en el Mediterráneo? ¿Quiere impedir el tráfico marítimo de granos procedentes de Rusia y de municiones para ella? Materialmente, la cuestión es muy complicada; pero tómese cuenta la sencillez que pueden tomar los buques balísticos y la consiguiente ayuda que por lo tanto pueden prestar á una y otra parte combatiente.

El día en que Turquía no puede recibir municiones sería el día de su ruina; porque Turquía no puede producir bastantes, si no se le da el suministro de carbón, y el suministro de carbón ha de ser suministrado por la parte de Rusia. Si Turquía no recibe municiones, el problema más arduo. En los últimos tiempos se ha producido una deficiencia en las operaciones, y la causa no era ninguna misterio: faltaban municiones, pues el empleo de estas han sobrepasado á todas las previsiones. Solamente una diferencia pudiera encontrarse: si los aliados que dan guerra á los turcos, podrían reponer sus municiones, mientras que las naciones neutrales no les bastará el suministro del algodón (por hora) para la fabricación de explosivos. Las materias que se emplean en la fabricación de explosivos no tienen para lo que las granadas de cañón.

CONTRA EL GOBIERNO

Los republicanos se reunieron en breve para adoptar acuerdos respecto á la campaña que han de emprender contra el Gobierno por haber impedido que las manifestaciones en sus días de los aliados.

Después de desaparecer Angel entre la multitud, Nick reanudó su inspección del cuarto piso media hora y la respuesta de Chick no tardó en llegar. Transcurrió media hora más en iguales circunstancias y entonces, Nick Carter, temiendo que sus planes hubiesen sufrido algún contratiempo, se disponía á abandonar la casa, cuando se oyó un golpe en la puerta y un segundo después entró Chick, en actitud de la vez anterior y contrariado.

Romántica

¡Princesita... ya disipa los dolores de ese tu pecho infinito... No más lágrimas. Abandona, pues, lágrimas, que al calor de tu ventura ojalá una capota de amor, está cantando triunfal tu gallardo trovador!

De tus ojos ahondados azules como del loto las flores, viene á mirar los lagos de tus ojos.

ROMANTICA

Y en su acceso, emblema de amor ferviente, en el momento en que, ¡lograr quiere un casto beso en el lugar de tu frente!

Comunican de Zurich, que las bajas que han sufrido los italianos en los últimos combates, son verdaderamente enormes. Muchos cuerpos han sido completamente deshechos. Se sabe que has llegado á Innsbruck seiscientos hombres prisioneros, resto de una compañía que fué aniquilada por los austriacos, cerca de Cassino.

Exploradores de mar

Órdenes para los días 11 y 16 del corriente.

Día 11.—A las 9 de la mañana embarcarán los exploradores en la escala general del puerto, provistos de comida, y dedicarán el día á los ejercicios y prácticas que determinen los jefes de brigada.

Día 12.—El referido día y por acuerdo del Comité Directivo, se ha determinado celebrar la festividad de la Virgen del Carmen, patrona de la Marina, haciendo una excursión á los Altos de Mar Menor y Cabo de Palos, que durará hasta el ocaso del día 18.

Al efecto, todos los exploradores, provistos de comida para el día 16, del trayecto de galea, una manta y tres pesetas, se hallarán en la explanada del puente de Alfonso XII, donde embarcarán en el remolcador del Arsenal para emprender la excursión á las Alturas, á la cual irán los instructores y parte del Comité Directivo.

Cartagena 9 de Julio de 1915.
El Secretario, *Bartolomé Calderón*.

Huelga de obreros

Madrid 9.9 m.
Ayer se declararon en huelga los obreros tahenses encargados de lavar el paño á los puestes destinados para la venta.

Notas Municipales

La sesión de hoy

A la hora señalada se reunió esta mañana en cabildo ordinario nuestra excelente corporación municipal, bajo la presidencia del Alcalde accidental don Miguel Tobal.

Después de leer el Secretario de la corporación señor Carroño, el acta del último cabildo y de ser aprobada, se procedió al despacho de los siguientes asuntos, que estaban señalados en el orden del día.

Moción de varios señores Concejales proponiendo cesen en sus cargos varios empleados de Secretaría. Se acuerda, informe la comisión del régimen interior del Ayuntamiento.

Expediente de alineación de la calle de Carnicería de esta ciudad. Vaso (D. J.), propone que informe el arquitecto municipal, y se acuerda.

Informe de la Comisión de Propios acompañando la valoración de los terrenos que pretende adquirir en el paraje de los altos de la diputación de Pozo Estrecho don Joaquín Sánchez Belmonte. El señor Vaso dice que es necesario saber si esos terrenos son propiedad del Ayuntamiento, y entonces que se proceda á la venta.

Hacen varias observaciones la presidencia y algunos concejales, y después se aprueba el dictamen, designando al síndico señor Gil de Pareja para que asista al acto del otorgamiento de la escritura.

Informes de las Comisiones de Policía y Caminos proponiendo se autorice á don Trinidad Conesa para cercar unos terrenos contiguos á la carretera que conduce á los Migasneras; y á don José Garre construir una casa en el paraje Molinos de Mafagones.

Fueron aprobados dichos dictámenes.

Extracto de los acuerdos tomados por la corporación municipal en las sesiones celebradas por la misma en Junio último.

Quedó aprobada la corporación. Informes de las Comisiones de Caminos y Hacienda acompañando las bases para arrendar la construcción y reparación de la carretera de La Unión y que se solicite la excepción de subasta.

Moción de varios señores Concejales solicitando quede derogado el Reglamento para el Régimen Interior de la Secretaría.

El Sr. Gil de Pareja dice que la moción leída debe desestimarse.