

# El Eco de Cartagena

ORGANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

## La Patria ante todo

Cada día que pasa se hace más denso el crepúsculo que vela los cerebros de algunos pseudo-españoles que se han propuesto, arrebatados por una insensata alucinación o por una vesanía funesta de ignorancia, de perfidia, de pasión y de estulticia el arrojar nuestra bandera gloriosa y augusta, a la hirviente caldera de grandes y ligubres miserias, a ese *sepulchrum* de odios, en el que se despedazan y se desuarian entre sí una gran parte de los pueblos más cultos y civilizados de la tierra.

No es ya la Prensa extranjera la que nos azusa y nos insulta con el látigo de la sátira, con el estribo de la mordacidad, con el estribo de la injuria; en esa Prensa es lógico y natural que se intente todo para arrastrarnos a la vorágine infernal, suicida y destructora!

¡Pero el que una parte de la Prensa española acunde ese sinistra y fatídico *paroxismo* contra su Patria, contra España!

Un escalofrío de horror, un estremecimiento brusco de ira y de despecto, sacude mis nervios de patriota sincero y leal cuando paso mis ojos por esos partos abominables, de imaginaciones enfermas y de cerebros anormales.

¡Qué ligubra y espantosa visión se presenta en lo más hondo de mi mente! ¡Qué sinistra y funereal danza macabra de absurdos y desatinos, bailan esas letras de imprenta ante mi vista!

¡Si el plomo de esas letras se hubiese empleado en fabricar proyectiles para herir en ellos el corazón de España, no haría más daño que el que ahora causan a las altísimas y seguras conveniencias de la ventura y de la tranquilidad nacional!

¡Si yo fuera Gobierno, saltando por encima de falsos convencionalismos y de ficticias y falsas libertades, dictaría una ley cuyo síntesis fuese esta:

*A todo el que abogue por lanzar a España a la guerra se le apuntará en una lista para enviarlo a las trincheras si llegara al caso de tener que ir a ellas esquivándolo en sustitución del obrero o del agricultor que habría que apartar del taller o de las granjas para nutrir los regimientos.*

Ante la perversión, ante la labor infame y nefanda de esos sugestionadores de los espíritus débiles y de las inteligencias vacilantes, a quienes nublan la noción fundamental del verdadero patriotismo, ninguna determinación juzgamos demasiado enérgica ni excesivamente segura.

¡La Patria ante todo y ante todo!  
Juan de España  
Cartagena, 23-4-1917.

## SONETO

A la memoria del ilustre general y presidente de la Cruz Roja de Cartagena don Francisco Ramos Bascuñana.

Ha muerto el general, el caballero  
Y carifoso y venerable socio;  
El que misó al soldado como a hermano  
Y trató con amor al pordiosero.  
Fue un esposo ideal y un padre austero;  
Fue bondadoso y apacible y llano;  
Cumplió con sus deberes de cristiano  
Y buscó siempre el bien cartagenero.  
Fue de la patria un defensor valiente;  
De la Cruz Roja digno presidente  
Dó se colmó de honores y de gloria;  
Y su vida imoluta fué tan sana  
Que por doquier se ensaba la memoria  
De don Francisco Ramos Bascuñana.

Antonio Sintas  
Cartagena.

## Rafael Valls

tiene el gusto de comunicar a su numerosa clientela y al público en general, que ha trasladado su establecimiento de sastrería de la calle de Villamartín a la de Sagasta núm. 21 (antes Jabonerías)

## UN MAL NEGOCIO La Embajada Comercial a Londres

(De nuestro servicio especial)

El señor Marqués de Cortina, a quien el gabinete Romanones envió con plenos poderes a Inglaterra con una misión cuyos alcances y finalidad se desconocen, ha regresado a Madrid y se dice que ha firmado con el Gobierno inglés un convenio por el cual este se obliga a permitir la exportación de carbón a España en la cantidad necesaria para cubrir el déficit de nuestra producción hullaera, a cuyo efecto se estiman indispensables unas 120.000 toneladas mensuales.

Para poder hacer un poco de luz en este asunto y en la imposibilidad de obtener datos fidedignos, que ya se encargaron los negociadores de tener cuidadosamente ocultos siquiera sea por decoro, interesa recordar que antes del bloqueo submarino alemán el Gobierno inglés había obtenido de España, a cambio de carbón, el suministro de hierro, cobre y plomo en tonelaje español que se había puesto con el consentimiento expreso del Gobierno al servicio de la nación inglesa en condiciones tan favorables a esta como onerosas para nosotros, hasta el extremo de que los buques españoles llevaban mineral a Inglaterra con el flete de 12 chelines la tonelada y en cambio obraban el transporte de carbón inglés a España a 42 chelines, o sea a un flete tres veces mayor.

Parece que a raíz del bloqueo submarino alemán, no obstante haber el Gobierno incitado a los navieros a continuar este tráfico, una gran parte del tonelaje español se retrajo y el Gobierno inglés prohibió las exportaciones de carbón a España; y se daba el caso de que los buques ingleses y españoles, después de haber dejado su cargamento de carbón en Burdeos, Marsella o Génova, tocaban puerto español y cargaban mineral para Inglaterra. A consecuencia de ello, España que daba a Inglaterra el hierro, cobre y plomo que necesitaba, no obtenía compensación alguna, porque los buques venían en lastre a nuestros puertos.

Necesitando Inglaterra de los minerales del Norte y Sur de España, parece que nuestro Gobierno tenía en su mano obtener que no cesase el suministro de carbón, suspendiendo provisionalmente y a título de justa represalia la exportación de mineral; algo se hizo en este sentido: el Ministerio de Hacienda dictó una disposición muy tímida que irritó algo a los ingleses y entonces fué cuando se envió al Marqués de Cortina a Inglaterra.

¿Alcance de la misión que se le confirió? Resultados obtenidos de su gestión? Todo ello es una incógnita; únicamente han dejado saber que Inglaterra no se opondrá a que se exporten 120.000 toneladas mensuales de carbón a España.

El silencio y misterio que en torno de este asunto se ha hecho, ya revela por sí que los negociadores no están orgullosos de su gestión.

Los antecedentes del Marqués de Cortina, sus relaciones íntimas de amistad y de negocio con el Conde de Romanones, hacen suponer que estas 120.000 toneladas de carbón las pagaremos muy caras y que se trató algo más que la importación de carbón y la exportación de fruta en una época completamente extemporánea.

Para darse perfecta cuenta de ello basta tener en cuenta que Inglaterra necesita: 1.º la producción minera española; 2.º el tonelaje español.

Pues bien, a cambio de las 120.000 toneladas, el Marqués de Cortina ha ofrecido a Inglaterra todo el mineral que necesite de España y los buques españoles para transportarlo, y aún es muy seguro que como sucedió antes del bloqueo submarino, los navieros continuarán cobrando por los cargamentos de carbón para España un flete tres o cuatro veces superior al que cobran para el transporte de minerales a Inglaterra.

A parte de ello, es indudable que, por virtud de haber el Estado español asumido los seguros marítimos, España vendrá además obligada a asegurar contra los riesgos de guerra los transportes de mineral.

El negocio es muy malo para España.

Y para esto se envía una Embajada extraordinaria a Londres?

**J. OASAU**  
FOTOGRAFO  
SUCESOR DE GOMEZ ROS  
Osuna (antes Cañón), n.º 3

## De Sociedad

**Enfermos**  
Se encuentra mejorada la monísima niña Lolita Bas hija de nuestro amigo el distinguido médico don Leandro.

--También se encuentra restablecido de su leve dolencia el joven estudiante de Derecho don Tomás Cervantes.

**Nuevos hogares**  
Como teníamos dicho, ayer tarde a las seis se celebró en la Iglesia de la Caridad el matrimonial enlace de la bella señorita Teresa Rizo Sánchez con el procurador de estos Tribunales don Joaquín Ruiz Mendoza.

Después de la ceremonia pasaron los nuevos esposos e invitados a casa de los padres de la novia en donde fueron obsequiados con un espléndido lunch.

Reciba la enamorada pareja nuestra enhorabuena.

**Notas varias**  
Esta mañana se ha posesionado del cargo de Secretario suplente de este Juzgado municipal el ilustrado letrado de este Colegio don Antonio Villas Moreno.

Reciba nuestra felicitación.

**Los que viajan**  
Procedente de Valencia ha llegado a esta el comerciante de aquella plaza don Manuel Simón.

--Después de estar en esta unos días marchó a Murcia don Francisco Torrededá.

--Ha salido para Palma de Mallorca doña Ana Ripoll esposa del Contador de navío don Julián Pellón.

--Salen para Valencia el alférez de navío don Ramón Montero de Azacárraga y su bella esposa doña Atalvidad Romero.

--Procedente de Mazarrón hemos tenido el gusto de saludar hoy al rico minero don José Esparza.

--Ha llegado de Madrid el rico propietario don Francisco Jarava acompañado de su distinguida esposa doña María Aznar Pedreno.

El imperio del terror

## Perturbando al Comercio

Tenemos a la vista unos informes que hemos recibido de un amigo nuestro de Cartagena, en los que nos refiere hasta qué extremo influye en la vida del comercio de España el horror a las listas negras, iniciadas por los ingleses y dignamente secundadas por sus aliados.

Días pasados llegó a aquí puerto el vapor «Peña Rocías» para tomar carga completa de naranjas adquirida por el Gobierno alemán con destino a los puertos del norte de España.

El propósito no era otro que el de aliviar la situación de los naranjeros, dando salida a sus frutos que se pudren en los almacenes por falta de medios de transporte. Y los deseos del Gobierno germano al meterse en tales operaciones, bien de manifiesto quedan que no es otro que el de procurar hacer bien al comercio español, aún con perjuicio de los intereses propios; bien claro lo demuestra que la mercancía se adquiere a un precio mucho más superior al que luego se vende. Esto es cierto.

Y este sacrificio que se realiza en beneficio de los naranjeros, como se hace en beneficio de los plataneros de Canarias y se haría para proteger a otros productores si para ello se hallaran las necesarias facilidades y medios, es la labor que se obstaculiza por todas partes y se le crean dificultades para su realización. ¡Y por quien! por los mismos españoles acobardados por el horror a las listas negras.

Y ese vapor «Peña Rocías» que fletado de naranjas por el Gobierno alemán debía de llevar, el fruto de los huertos de Murcia y Orihuela a los puertos del norte de España, es el que no encuentra en Cartagena consignatario ni agente de aduanas que lo despache y se le crean toda clase de dificultades para su salida y por último el propio capitán del «Peña Rocías» se ve en la necesidad, para poder salir, de despacharse por sí la documentación de su buque.

Eso es sencillamente intolerable, es vergonzoso, es... menguado que los mismos españoles sean los que atentan contra España, dificultando el tráfico de su vida comercial.  
(De La Correspondencia Alcantarina)

## De la guerra trágica

### Balance semanal

(De nuestro servicio especial)

Al ataque de los ingleses en la Picardía y en el Artois, apoyado por las tropas de Nivelles desde el Somme al Aisne, siguió el día 16 otra maniobra de empuje de las últimas en un frente de 60 kilómetros, desde Condé-sur-Aisne al Este de Soissons, hasta Suippes en plena Champaña. Los ingleses, empujando con brío, obtuvieron en el Artois y el Cambresis pequeños éxitos que descomestaron Arras, los permitieron adelantar hacia Cambrai y se movieron progresivamente con rumbo a Lens; pero estos ligeros avances fueron a costa de raudales de sangre, porque se encontraron con posiciones muy fuertes y muy firmemente defendidas, y se vieron precisados a detenerse, sin romper la resistencia germana en la línea Marquión-Marcoing. Desde el Norte de San Quintín hasta el Aisne atacaron a la vez ingleses y franceses; la histórica plaza que baña el Somme, está fuertemente asediada por el Norte, por el Este y por el Sur, y sin embargo en ella se sostienen las huestes teutonas sin que las hagan vacilar la calidad ni la cantidad de las fuerzas rivales. Lo mismo sucede con respecto a La Fère.

Toda la comarca al Oeste de las dos ciudades fué abandonada casi sin combate, pero luego cambiaron las cosas de aspecto, y los alemanes se han estacionado solidamente en las ciudades susodichas y en sus posiciones defensivas, sin que sea dable vislumbrar una solución inmediata a este conflicto bélico, mejor dicho, a esta fase del conflicto mundial en tierras del Norte de Francia. Al Norte del Aisne y debajo del Camino de las Damas, carretera secundaria que va desde la principal de Soissons a la frontera belga, a Neufchâtel, la presión tenaz de las huestes francesas consiguió ganar una faja de terreno de cuatro a cinco kilómetros de profundidad sobre la orilla superior del Aisne. Aunque los franceses emplearon grandes masas asaltantes y enormes cantidades de material, como tropezaron en muchos puntos con una formidable resistencia del enemigo, no lograron su principal objetivo, que era el rompimiento de la línea germana. Otro episodio, anexo al anterior, fué la ofensiva francesa en la Champaña, al Este de Reims, que tuvo por finalidad el adueñarse de los macisos montañosos y forestales que se hallan encima de Auberive, pero también fueron insignificantes los progresos, en gracia a la enorme violencia de los choques y a la cuantía de la sangre derramada. El equilibrio roto volvió a restablecerse lentamente, convirtiéndose el choque de violencia en acción de martilleo, pero los ingleses han vuelto a iniciar otra fase de esta ofensiva a plazas, atacando con denuevo en un frente de unos 30 kilómetros al Norte y Sur del Scarpa, en dirección de Vitry y de Douai.

En los demás frentes sigue aguardándose la renudación de la actividad bélica, sin que sea dable ya culpar al mal tiempo de la paralización de la pelea. Los italianos aguardan la ofensiva, tantas veces anunciada, de las tropas austriacas y alemanas, sin que por su parte pretenda, adelantar nada en ninguno de los sectores. En Rusia se limita la acción guerrera al cañoneo de posiciones, y en Macedonia y en Mesopotamia no ocurre nada nuevo que merezca un comentario del presente ni una esperanza del porvenir.

Comandante...

**CUPON-VALE DE**  
**El Eco de Cartagena**  
10 vales y 3'90 pesetas  
dan derecho a una magnífica ampliación sobre cartulina, tamaño 50 por 60 centímetros.  
Entreguense los Cupones en casa de don Emilio Bruna, San Fernando, 3, y...

## Las huelgas

### Sin solución

Anoche dábanse la noticia de haberse solucionado satisfactoriamente la huelga plantada por los obreros de la Fábrica de Productos Químicos.

Nuestra noticia era cierta, por cuanto los obreros hicieron al señor Ruiz de Grijalba promesa de volver al trabajo en las primeras horas de la mañana de hoy, dándose por terminado el conflicto.

### Una reunión

Anoche a las nueve se reunieron los obreros y el comité de huelga en su sociedad y los huelguistas revocaron la determinación tomada por sus compañeros, de acuerdo con las autoridades.

La comisión de huelga presentó en el acto su dimisión, acordando los obreros persistir en ella hasta que no le sean concedidas todas sus pretensiones.

### Lo que dice el Gobernador

El Gobernador civil que ha trabajado por solucionar esta huelga, ha visto fracasados sus esfuerzos por la informalidad de los obreros.

«El Liberal» de Murcia, llegado hoy a esta, publica una conversación tenida por unos de sus redactores con el señor Ruiz de Grijalba que dice así:

«He estado como juez en Cartagena para ver de solucionar, buscando una fórmula de avenencia, la huelga plantada en la fábrica de Productos Químicos.

Expuse ante los obreros que me aseguraron, estando presentes además el alcalde y el jefe de vigilancia, tener amplios poderes de sus compañeros, cuales eran las conclusiones que a sus demandas hacían los patronos.

Para mayor claridad fueron escritas ante ellos y leídas, quedando conformes y ofreciendo volver al trabajo, dando por terminada la huelga en cuanto tuviesen esas bases en su poder firmada por el director de la fábrica y por mí.

Por la tarde, después de visitar el submarino «Peral», emprendí el regreso en el correo, dejando mi firma al lado de la del director en el documento que contenía las bases ya aprobadas y a mi llegada a Murcia me encontré sorprendido con un telegrama del jefe de vigilancia anunciándome que los obreros no aceptaban ya las bases de consorcio, negándose a acudir al trabajo hasta obtener satisfacción completa de todas sus demandas.

Como testimonio de la informalidad de los obreros se me dice que la propia comisión de huelga ha presentado la dimisión.

Excusado es decir que en esta huelga, en la que puse por mi parte cuanto pude a favor de los obreros, no volví a intervenir como no sea para restablecer el orden si se altera o mantener la libertad del trabajo.

## Hace cuarenta años

ABRIL  
28  
Sábado  
1877  
Noticias publicadas por «El Eco de Cartagena», en tal día como hoy.

Mañana a las diez tendrá lugar la función principal que anualmente celebra la ilustre congregación de los cuatro Santos patronos de esta ciudad en su capilla de la iglesia parroquial de Santa María de Gracia, con arreglo a sus estatutos, asistiendo a ella el Excmo. Sr. D. Simón Ayuntamiento.

Predicará el distinguido orador sagrado don Natalio del Toro.

El miércoles próximo se celebrará solemnemente la bendición del cementerio que ha construido en el vecino pueblo de Escombreras el Excmo. Sr. don Marqués de Escombreras.

El Ayuntamiento teniendo en cuenta las indicaciones hechas en nuestro artículo de ayer que suscribía nuestro ilustrado colaborador don Manuel Marco ha dado orden para que se forme el proyecto de recomposición de la torre ciega.