

El Eco de Cartagena

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

Aviación marítima

Durante la actual guerra europea la aviación naval ha adquirido considerable impulso, habiéndose alcanzado resultados muy satisfactorios con los hidroaviones que existen, y cuya forma y disposición han logrado gran perfección.

Pero lo que más ha permitido a los hidroaviones verificar tan numerosos «raids» generalmente espléndidos, es el progreso obtenido en los órganos motores, aun cuando éstos no forman parte, propiamente hablando, del problema marítimo, aun cuando están con él íntimamente relacionados.

Gracias a las recientes modificaciones no ha sido posible reducir en grandes proporciones el número de aviones en alta mar, así como los riesgos que les son inherentes.

Los hidroaviones prestan magníficos servicios, efectuando reconocimientos de 800 y 400 kilómetros sobre la superficie, y después se elevan en la altura para verificar exploraciones, viniendo una vez efectuadas a un lugar de partida o de destino.

La mayor parte de los hidroaviones usados por los belgas, están provistos de flotadores, sistema que se emplea en los hidroaviones de la fuerza aérea de la marina, donde el primer intento de la aviación se ha efectuado con éxito. El esfuerzo de Inglaterra en este sentido es también digno de notarse.

Construido por la Compañía Sopwith Aviation, este pequeño biplano dió a conocer ventajosamente en el último concurso de Múnich, donde ganó la Copa Schneider. Gracias a una disposición muy bien entendida de los planos sustentadores, el tipo de 1914 era ya capaz de efectuar velocidades grandes; volando perfectamente a menos de 75 kilómetros, podía alcanzar 160 kilómetros, cualidad inapreciable que permitía salir del agua o pararse en ella fácilmente.

El tipo actual de diferencia poco del de 1913. Es un biplano de 21 metros cuadrados, provisto de un motor rotativo de 100 caballos de potencia. El sistema flotador no ofrece nada de particular, salvo el haber sido minuciosamente estudiado bajo el punto de vista de la resistencia al movimiento.

También los imperios centrales han cultivado afanosamente los desenvolvimientos de la aviación naval. En un principio, sus objetivos se concentraban en la actuación de los dirigibles de gran volumen para el servicio de la Marina, sin descuidar por eso la hidroaviación.

El príncipe Enrique de Prusia, hermano del Emperador Guillermo, después de obtener el título de piloto aviador, organizó una sección de hidroaviones compuesta de 15 expertos en esta especialidad y otros 50 oficiales especializados en los diversos ramos de la aeronáutica naval, creando estaciones importantes en diversos puntos del litoral alemán.

En el Mar del Norte establecieron tres estaciones: una en Emden, otra en las inmediaciones de la frontera dinamarquesa y la tercera en Cuxhav; otra en el Báltico, a saber: una en Hohenau, que es el puerto de Kiel; otra en Putzig y la última en Koenigsberg; cada una de las estaciones dispone de un personal de 200 hombres muy seleccionados para la maniobra de los hidroaviones y los dirigibles de la Marina; y durante la guerra actual se han multiplicado los parques de aviación marítima, siendo uno de los más importantes el de la isla de Heligoland. En la costa belga, en el Zeebrugge, hay muchos hidroaviones cuyo cometido consiste en volar sobre el litoral para vigilar a los ataques aéreos de los aviadores de las Potencias aliadas.

En nuestra patria, la aviación marítima está poco desarrollada, en particular en las inmediaciones de la frontera dinamarquesa y la tercera en Cuxhav; otra en el Báltico, a saber: una en Hohenau, que es el puerto de Kiel; otra en Putzig y la última en Koenigsberg; cada una de las estaciones dispone de un personal de 200 hombres muy seleccionados para la maniobra de los hidroaviones y los dirigibles de la Marina; y durante la guerra actual se han multiplicado los parques de aviación marítima, siendo uno de los más importantes el de la isla de Heligoland. En la costa belga, en el Zeebrugge, hay muchos hidroaviones cuyo cometido consiste en volar sobre el litoral para vigilar a los ataques aéreos de los aviadores de las Potencias aliadas.

En nuestra patria, la aviación marítima está poco desarrollada, en particular en las inmediaciones de la frontera dinamarquesa y la tercera en Cuxhav; otra en el Báltico, a saber: una en Hohenau, que es el puerto de Kiel; otra en Putzig y la última en Koenigsberg; cada una de las estaciones dispone de un personal de 200 hombres muy seleccionados para la maniobra de los hidroaviones y los dirigibles de la Marina; y durante la guerra actual se han multiplicado los parques de aviación marítima, siendo uno de los más importantes el de la isla de Heligoland. En la costa belga, en el Zeebrugge, hay muchos hidroaviones cuyo cometido consiste en volar sobre el litoral para vigilar a los ataques aéreos de los aviadores de las Potencias aliadas.

ALEMANIA ECONOMICA

Los presentes estudios no constituyen, ni pueden constituir, tratado técnico ni un curso de economía política. No ha sido nuestro propósito exponer la «economía pura», ni doctrinalmente la «aplicada», parte esta última que los alemanes denominan muy acertadamente «ciencias camoratas» («Kameralien» o «Kameralwissenschaften», en lengua germana).

Tampoco ideamos desarrollar, en el orden teórico, la «economía social», la «legislación industrial» ni la «sociología».

Porque como nuestra modesta labor no se dirige, principalmente, a los profesionales, sino al público en general, incluso el «femenino» y de jóvenes de ambos sexos, que deben conocer aunque sea a grandes rasgos, por ser aplicable en extremo para nuestra amadísima Patria española, el gigantesco desarrollo de la economía tedesca, conveniente y aún indispensable para exponer las cuatro grandes divisiones de la ciencia económica, las cuatro categorías de hechos elementales.

Deben, además, servir las lectoras que con los ojos abiertos siguen en esta interesante y útil exposición, que las «mujeres» como en su día demostraron haber sido las primeras economistas que ha habido en el mundo, si quiera fueran empíricas, es decir amantes y practicadoras de la experiencia. Condillac, el filósofo francés, no dejaría de apoyar esta afirmación, puesto que él, aunque en el orden científico, era también un «empírico».

Si «economía doméstica» pujante, sin «economía familiar general», no habría Estado gubernamental ni economía política, o sea economía nacional, oficial o de los gobiernos; no existiría tampoco la economía universal, mundial o de la Humanidad. Tampoco habría nacido la economía social moderna ni la sociología de nuestro tiempo, porque la familia, con la casa, es la primera célula en la organización de la sociedad humana y la mujer, la esposa, la madre, constituyen la primera y básica célula del hogar familiar. Las mujeres deben de conocer la economía que les es propia y no serles desconocidos, en grandes síntesis, los problemas científicos económicos.

Es el hogar germano el primero del mundo, como vemos oportunamente, porque le dedicaremos, Deo volente, el estudio apropiado.

Es también la mujer alemana la primera del orbe. Tanto podrá ser en algunos casos, otra mujer del exterior; pero nunca será más que la teutona.

Por esto, si en la guerra presente la población masculina de Alemania y de sus fieles aliados está cubriéndose de gloria, del mismo modo las matronas germanas, la población femenina de los imperios está dando constante y

extraordinarias pruebas de patriotismo y de otras virtudes, sin par. Hombres y mujeres, ancianos y jóvenes, ricos y modestos, soberanos y sus pueblos, rivalizan en fe, entusiasmo y energía. Todos unidos, estrechamente abrazados a la Cruz del Cristianismo y a la bandera de la Patria, están alcanzando la victoria.

Los principales economistas del mundo, al consignar las divisiones de la ciencia económica, presentan cuatro, a saber:

- 1.ª «Producción de las riquezas».
- 2.ª «Circulación».
- 3.ª «Distribución o reparto».
- 4.ª «Consumo».

Algunos autores sintetizan la circulación unida al grupo de la producción. Son los partidarios de la clasificación tripartita, de sólo las tres partes.

Otros tratadistas, la mayoría, y Sismondi fué de los primeros en separar las dos secciones de producción y circulación, antes reunidas, usan la clasificación cuatripartita, las cuatro grandes categorías, que hemos mencionado.

Estas cuatro categorías son las de uso general en el profesorado, lo cual no quiere decir, y así es en efecto, que existan profesionales que consideren como antiquado y aún impropio de los tiempos presentes este plan metódico, pero en verdad puede decirse que no se ha encontrado otro más sencillo, ni que haya obtenido, ya que no la adhesión universal, por lo menos en grandísima escala. Este sistema cuatripartito es el tradicional, el que hoy podríamos denominar clásico y el que la inmensa mayoría de los hombres científicos sobre todo de las escuelas francesas y sus similares, han adoptado y adoptan. Algunos de los hombres modernos no siguen este plan.

Nosotros, por diversas razones, nos adherimos a un preclaro partidario, y, al utilizar este esquema de trabajo, daremos al público, sobre todo en el aspecto práctico y aplicado (en los momentos que juzgamos son los más oportunos), la producción en Alemania los movimientos circulatorios y, como complemento de la circulación, la distribución o reparto. Como cuarta parte, como, aparecerá la sección de consumo.

Exhibiremos pues, la grandiosa riqueza germana, en cuantas manifestaciones sean posibles divulgar y tendremos en cuenta la parte que algunos especialistas denominan «plutología», o sea tratado de las riquezas, como también la titulada «ergonomía».

Precuraremos hacer las exposiciones de modo claro y sencillísimo, para que la técnica, para que la ciencia y sus resultados, aparezcan ante todo, agradables y aún amensísimos, hasta el límite posible.

Aspiramos a conseguir lo que en su «Arte poético» decía el gran latino Horacio: «Omne tulit punctum qui miscuit utile dulci» (conseguir todos los sufragios quien supo unir lo útil con lo agradable), que nuestro famoso poeta y fabulista Iriarte también expuso, en el elegantísimo castellano, en los versos siguientes:

«Si al pleno acierto aspiras
Une la utilidad con el daleite».
Eduardo Navarro Salvador.

De Sociedad

Los que viajan Después de permanecer en ésta unos días, ha salido para Alicante don Joaquín Fortes.

— También marchó hoy para Lorca don Miguel Gaspar.

— Regresó a Almería el concejal de aquel Ayuntamiento don Antonio Villegas Murcia, después de haber estado en ésta una corta temporada.

— Marchó a Salamanca nuestro amigo, el ilustrado capataz de minas don Federico Latorre.

— Procedente de Barcelona llegó a ésta, el comerciante de esa a plaza don Ricardo Fernández.

— Anoche regresó de la capital a donde marchó para dar cuenta del resultado de la exposición especial acerca de la huelga de Hazzarón que le había confiado el señor Gobernador civil de la provincia; el inspector de Vigilancia de esta ciudad don Honorio Inglés.

Letras de luto En la iglesia de la Caridad se ha celebrado esta mañana de diez a once la Hora Santa en sufragio del alma de don José Rosique Saura, viuda de don José Luengo, habiendo concurrido al acto gran número de familias amigas de la de la finada.

Hace cuarenta años

Noticias publicadas por «El Eco de Cartagena» en tal día como hoy.

Los franceses han rendido tributo a la memoria de Fortuny, dando el nombre del artista español a una de las calles de París.

Las magnífica compañía ecuestre y gimnástica que dirige Madame Renebel dió ayer su primer a función en nuestra Plaza de Toros alcanzando un brillante éxito.

Las relaciones entre Inglaterra y Rusia son muy cordiales.

Nuestros suscriptores que se ausentan de la localidad durante el verano podrán recibir el periódico, sin aumento de precio, si nos envían bien detalladas sus nuevas señas.

DESDE BARCELONA

Entre catalanistas

La actitud adoptada por los prohombres de la «Lliga» con motivo de la Asamblea de parlamentarios, no ha sido del gusto de todos los catalanistas, gran parte de los cuales ha mostrado, por manera ostensible, su disconformidad con aquella actuación, hasta el extremo de que se eleva a algunos centenares el número de socios de la «Lliga» que se ha dado de baja en las listas de dicha entidad.

Muchísimos de aquellos, todos los que de buena fe figuran en el campo catalanista, se preguntan, con sobra razón: si siempre hemos sostenido que cuantos apoyaban a los partidos que sin ser el radical, no eran tampoco el catalanista, venían a apoyar y a proteger a Lloroux y, por ende, debían ser considerados como enemigos de Cataluña, como se nos va a considerar a nosotros, que nos hemos unido a los radicales bajo la dirección de don Alejandro? Si siempre hemos tenido por enemigos de Barcelona, y de Cataluña toda, a Lloroux y a sus partidarios, ¿cómo, dignamente, podemos ir del brazo de éstos? Nosotros, que siempre nos hemos titulado gente de orden, enemigos acérrimos de las doctrinas y procedimientos revolucionarios, ¿podemos, con el mejor asomo de decoro, apelar a procedimientos anticonstitucionales y colocarnos en actitud sencillamente revolucionaria y netamente sediciosa?

La necesidad de la renovación de nuestras costumbres sociales y políticas en sentido de descentralizador y autonómico; la sienten todos los españoles; pero ellos quieren conseguirlo dentro de la legalidad y sin alteraciones ni menoscabo del orden público. Pero no lo han entendido así los pastores de la grey catalanista; y para lograr, al parecer aquel objetivo, pero, en realidad, para satisfacer las ambiciosas finalidades que siempre han venido persiguiendo, se han lanzado en brazos de aquellos que hasta hoy habían estimado como sus más irreconciliables enemigos. Y este contubernio no lo han visto con buenos ojos ni pueden tolerarlo los que sienten amor verdad por Cataluña. Y de ahí que los que hasta ahora, habían tenido por impecables a los Abadal, Cambó y demás jefes del catalanismo, no estén conformes en acatarlos. Y de ahí, también los centenares de bajas en las listas de socios de la «Lliga» y la escisión que reina en el seno del partido, gracias a la cual hemos de presenciar cosas gordas.

Con motivo de la dimisión presentada por el señor Martínez Domingo del cargo de Alcalde de esta ciudad, son muchas las cabalías que se están forjando acerca de quien será la persona que el Gobierno designe para suceder a aquél. Entre los varios nombres que suenan para desempeñar dicho cargo, figura el del señor señor Junoy, que militó durante estos últimos años en diversas fracciones del partido republicano y cuya actual filiación política no está bien definida. Excusado nos parece decir que vuelva a sonar el nombre del incommensurable don Juan Pich y Pon, uno de los prohombres «(pronombre de él)» del partido radical y eterno aspirante a Alcalde de Real orden.

Desde hace algunos días se encuentra enfermo de gravedad el Excmo. señor don Enrique Prat de la Riba presidente de la Mancomunidad Catalana y de la Diputación provincial, hasta el punto de temerse un funesto desenlace.

C. P. (Prohibida la reproducción)

J. CASAU FOTOGRAFO SUCESOR DE GOMEZ ROS Ocumá (antes Cañón), n.º 3

Sesión del Ayuntamiento

A las once y bajo la presidencia del señor Alcalde don Casto Fernández se ha reunido en cabildo ordinario nuestra corporación para el despacho de los siguientes asuntos señalados en la orden del día.

Informe de la Comisión de Ensanche proponiendo se acceda a la petición de don Antonio García Alemán modificando el proyecto de ensanche en las parcelas 94 100-101-102.

Se pone a votación votando en favor del dictamen el Presidente y el señor Escudero y en contra los señores Ortega, Cortés, Madrona y Yepes.

Informe de la comisión proponiendo se conceda licencia a don Juan de Dios Rosas para construir dos casas en un solar de su propiedad situado en la calle Mayor del barrio de la Concepción, y a don Lorenzo Navarro Sánchez otra en el paraje denominado Cabezo de Palos, del barrio de Santa Lucía.

De conformidad. Instancia de doña Rosa Gómez Calarcos, solicitando su baja en el padrón de vecinos.

Concedido. Diligencia de no haberse presentado reclamación alguna durante el tiempo que ha estado expuesta al público el padrón de cédulas personales.

Aprobada y se acuerda que comience el día primero de Agosto el período voluntario.

Darse lectura a una moción de varios concejales sobre rotulación de calles que consiste en que a partir desde el día de la fecha se denominase la plaza de Los Tres Reyes y la plaza del Rey plaza de Salmorón y de la República respectivamente.

Después de algunas observaciones acuerdase que en vez de la plaza de la República sea de la Independencia.

El señor Madrona opina que el asunto no es de urgencia.

El señor Alcalde hace algunas observaciones y el señor Cortés dice que el asunto es de urgencia.

Se pone a votación según propone el señor Ortega y como en las dos votaciones verificadas resultó empatado el señor Alcalde declara la urgencia.

El señor Yepes hace constar su protesta. Queda el asunto pendiente para la sesión próxima.

Terminado el despacho ordinario el señor Yepes hace constar su más enérgica protesta por las versiones que hay sobre el palacio municipal y dice que hace varias sesiones y a petición del contratista acordó el Ayuntamiento hacer sesión del crédito del mismo y propone se cumpla el acuerdo que tomó el Ayuntamiento de que fueran revisadas las obras de dicho edificio y dice que se declare la urgencia en este asunto consignándose para el gasto que pueda ocasionar la revisión la cantidad de 800 pesetas en el presupuesto extraordinario que está en trámite designándose uno de los concejales para que informe sobre las responsabilidades que pudiera alcanzarse al contratista.

Después de adherirse los señores Madrona, Ortega (D. A.) y Cortés a lo propuesto, fué declarada la urgencia de este asunto acordando la corporación el nombramiento de una comisión compuesta de los señores Ortega, Yepes y Madrona para que en unión del señor Arquitecto informen al Ayuntamiento.

El señor Madrona recuerda al señor Alcalde lo que tiene propuesto sobre un tres de perforación.

Después habla del mal estado de las aceras de la calle del Carmen y sobre el estado ruinoso del mercado de la Plaza del Parque.

Sobre este asunto hace uso de la palabra el señor Cortés censurando la demora del Arquitecto en presentar el proyecto dando preferencia a otros, y con esto se dió por terminado el acto.