

El Eco de Cartagena

ORGANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

Notas de actualidad

Lo que acontece con el servicio de teléfonos interurbanos no tiene nombre.

Como verán nuestros lectores, la mayor parte de los días no podemos insertar el telefonema de última hora que nuestro corresponsal en Madrid deposita antes de las cinco de la tarde, habiendo días que este llega a nuestro poder a las ocho de la noche.

Gracias a nosotros que este servicio estaría muy bien montado y redundaría en beneficio de la prensa y por eso no tuvimos inconveniente en pedir nos envíen diariamente el cierre de Bolsa y últimas cotizaciones, pero como van observando nuestros lectores, pagamos gratuitamente un servicio que no utilizamos por la mala organización en la compañía de Teléfonos.

Así es que, si el señor Director de estos servicios quiere tomar nota de estas nuestras justas quejas, dispondrá que no se detenga dicho telefonema de última hora en el trayecto, porque en esta estación, dicho sea en honor a la verdad, el servicio no sufre la menor interrupción.

Veremos si somos seducidos y atendidos.

Para el lunes a las cinco han sido citados por el señor Alcalde representantes de las fuerzas vivas de esta ciudad para que en unión del Ayuntamiento se establezca la forma de resolver prontamente el conflicto creado por los subidos precios de las subsistencias.

Mucho tememos que en esta reunión surjan, como en casi todas las que se celebran, las banderías políticas que todo lo trastornan y tanto vienen perjudicando a los intereses de Cartagena.

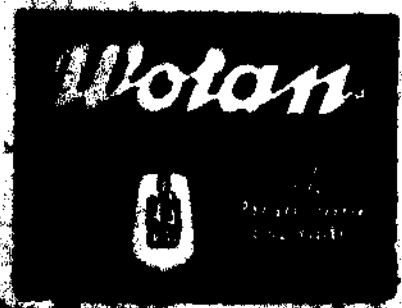
A pesar de esto no perdemos por completo la esperanza y Dios quiera que en esta tarde todos los reunidos acuerden algo práctico para que los artículos de primera necesidad bajen de precio, solucionando en parte la grave situación que atravesamos.

El presidente del Consejo de Ministros don Antonio Maura ha dado su respuesta al mensaje que le ha dirigido la Liga de señoras católicas de Barcelona sobre los propósitos del Gobierno con respecto a las reformas que en la enseñanza piden introducir el señor Alba.

En su contestación dice el señor Maura que pueden estar seguras dichas señoras que el Gobierno tiene el propósito de marchar de acuerdo con el sentimiento religioso del país.

Gracias a nosotros que el Presidente de este Consejo de notables, debiera haber aclarado más lo que opinan sus compañeros de Gabinete con relación a los varios principios católicos de la opinión pública de España, que son los que demandan y no como cosa de sentimiento religioso, sino como algo más humano, y más confesional y explícito y es que el Gobierno abandone por completo los derroteros trazados por el señor Alba en la Instrucción pública, así como en la Instrucción Libre de Enseñanza.

La renombrada lámpara



De la guerra trágica

BALANCE SEMANAL

(De nuestro servicio especial)

Las huestes germanas acudidas por el General von Boehm sacaron rápido provecho de la superioridad numérica y táctica sobre su adversario y luego de apoderarse de las alturas del Camino de las Damas y de cruzar el Aisne empujaron a los vencidos, a la vez, hacia Soissons y hacia el Sur.

Salvada la barrera del Aisne en un amplio frente entre Vailly y Berri su-Bac y apoyándose fuertemente en la orilla conquistada, lanzaron poderosos ataques contra las posiciones que defendían el acceso a las riberas del Vesle. Tan formidable fué la impulsión que los alemanes cruzaron el Vesle en las inmediaciones de Fismes.

Si en el centro fué ruda la batalla, no lo fue menos en la derecha germana que había partido del bosque de Pinon, y que llegó victoriosamente a Soissons, penetrando en las derruidas calles de la ciudad y entablando en ellas sangrienta pelea, que dió por resultado el que los defensores evacuasen precipitadamente la plaza por las salidas del Oeste.

La caída de Soissons produjo en toda Francia honda y penosísima impresión. Nadie la esperaba tan inmediatamente y se tenía por cierto que los franceses se obstinarían denodadamente en defenderla con ahínco. Esto explica la persistencia de las reacciones de contraofensiva en toda esta región y la de bombardeo tenaz por las escuadrillas aéreas aliadas, de la rendida plaza.

El retroceso francés continuó al Sur de Soissons habiéndose apoderado los alemanes de Chaddun y combatiendo activa y bríosamente en los bosques inmediatos a Villers-Cotterets. Pero en el curso de la batalla la maniobra germana se extendió hasta Noyon, o sea hasta las riberas del Oise, y ha mostrado una intensidad ofensiva de firme decisión en el ángulo formado por los ríos Oise y Aisne, que, como es sabido, confluyen un poco al Norte de Compiègne. En esta zona las ventajas tácticas de los atacantes han sido la posesión de los bosques de Carlepont y de la Montagne.

Entre el Oise y el Marne los franceses han puesto también tenaz empeño en contener la agresividad de sus victoriosos adversarios, y a este fin lanzaron escuadrillas de jinetes contra las nuevas líneas rivales de las inmediaciones de Bussières y avanzaron a cubierto de una tupida red de tanques entre Passy y Courchamps. Todo ha sido inútil: los alemanes han derrotado todas las reservas, puestas en juego por Foch y se han adueñado de Chateau-Thierry, mientras que en las cercanías de Reims dominan la mayoría de las fuerzas que rodean la plaza en cuestión y asedian cada vez con más potente ímpetu a la mencionada ciudad.

El éxito es enorme, porque además de la gran zona de terreno conquistado se han apoderado los atacantes de más de 50.000 prisioneros y un número fabuloso de cañones, fusiles y ametralladoras, de gran cantidad de carruajes de todas clases, de toda suerte de pertrechos de guerra, de grandes depósitos de víveres y municiones, de abundante material ferroviario y hasta de una escuadrilla de aviación intacta. Éxito formidable que es una amenaza para la capital de Francia.

Comandante Oros.

PRIMERA COMUNIÓN

J. CASAU
FOTOGRAFO

Preziosos saldrán sus niños retratados en esta acreditada casa.
Un Artístico retrato y tres magníficas postales a Ptas.

Casau n.º 3, (antes Cañón)

De Sociedad

Los que viajan

Se encuentra en ésta el Teniente General del Ejército Excmo. Sr. D. Diego Muñoz Cobo.

Han salido para Madrid el contralmirante Excmo. Sr. D. Manuel Pasquín y su distinguida esposa doña María Flores.

Para Barcelona salieron don Francisco Martínez Domenech y sus bellas hijas Carmen y Mercedes.

De Madrid ha llegado el rico minero don Cecilio Enthoven.

Notas varias

Ha ingresado en la Academia de Infantería después de aprobar con excelentes notas el cuarto y quinto ejercicio, el joven y aprovechado estudiante don José Angel Gultart de Viro, hijo de nuestro respetable amigo el vicelalmirante don Emilio.

Al mismo tiempo que felicitamos al nuevo alumno y a su distinguida familia, enviamos nuestra enhorabuena al director de la Academia Poch donde ha sido preparado el señor Gultart.

Enfermos

Bastante mejorado de la enfermedad reinante, hemos tenido el gusto de saludar a nuestro particular amigo don Diego Vicente, cura castreño del Regimiento de Sevilla.

Se encuentra gravemente enferma doña Teresa Garrido de Martínez; esta noche a las nueve le será administrado el Santo Viático.

Letras de luto

Essa tarde ha sido trasladado desde el Barrio Peral al Cementerio de San Antonio Abad, el cadáver de don Agustín Alcantud Sánchez.

Reciba su aflijida familia nuestro más sentido pésame.

Esta mañana a las 11 se ha verificado el sepelio del Capitán retirado de Infantería de Marina don Mariano Fernández Millán, al que asistió un numeroso acompañamiento.

Fuerzas de Infantería de Marina le tributaron los Honores, que correspondían a su jerarquía.

A su familia, pero en particular a sus hijos don Enrique Fernández Capitán de Carabineros, y don Mariano, enviamos nuestro pésame más sentido.

La Cruz de Beneficencia para el Jefe de Policía

Enemigos de la adulación, pero siempre dispuestos a prodigar a manos llenas las alabanzas justas y merecidas a que se ha acreedor todo aquel que en el desempeño de su cargo rebasa las líneas profesionales, no podemos prescindir de ser el portavoz de la opinión y nos vemos obligados a hacer pública manifestación de los deseos de la sociedad a la que estamos obligados y recibir con gran alegría la justa recompensa con que el Gobierno ha premiado la labor de tan excelente amigo.

De todo el mundo es conocida la labor meritoria que desde hace seis años viene practicando en esta Ciudad el punderoso Jefe de Policía don Honorio Inglés y admiradores constantes de los valiosos servicios que viene prestando en el difícilísimo cargo que desempeña, no podemos por menos que hacer patente su inmensable celo y actividad para todo servicio y para todo lo que represente remediar una necesidad y atender a los menesteros.

Nadie olvidó el heroísmo y abnegación de don Honorio en aquella trágica noche de tormenta que aun a costa de su propia vida llevó el consuelo y la esperanza a los desgraciados que perecieron, y que gracias a sus esfuerzos consiguieron salvar sus existencias.

Todos estos servicios prestados aplaudidos justamente por la prensa y encomiados por el público han sido reconocidos por el Gobierno, premiado a don Honorio Inglés y Pizarro con el honoroso distintivo de la Cruz de Beneficencia de 1.ª clase que le ha sido concedido por R. O. de 3 del actual.

Si el Gobierno condonara por sus propios méritos al Jefe de Policía y el pueblo entero reconoce y alaba al señor Inglés por su manera de obrar justo y muy justo que nosotros, fieles intérpretes de la opinión le alabemos también y alzamos nuestra voz en nombre del pueblo de Cartagena, para felicitarle y que llegue hasta las más altas esferas del poder, la satisfacción con que se ha recibido la noticia de la Cruz de Beneficencia para el Jefe de Policía, recompensa que merece don Honorio por el selecto con que desempeña el difícil cargo que le es encomendado.

LA GUERRA MUNDIAL

Después de la guerra

Mientras los aliados se quiebran la cabeza para averiguar el sitio en el cual los alemanes han de atacar, éstos, con gran tranquilidad, con su parsimonia natural, se hallan combinando los planes, resolviendo los problemas más áridos y difíciles, con el deliberado propósito de emprender intensa campaña comercial una vez la paz sea un hecho.

No hay necesidad de comentar, de poner de relieve el mundo virgen, inexplorado, que acaban de conquistar los imperiales. Toda Rusia, Turquía, Turquestán, Belucistán, son tributarios de la enorme potencialidad industrial y financiera de los centrales, puesto que, de ellos única y exclusivamente pueden recibir cuanto les hace falta, que es todo, absolutamente todo.

Vías de comunicación, teléfonos, telégrafos, máquinas de todas clases, procedimientos modernísimos para obtener mayor rendimiento de la tierra y del subsuelo, dinero para las transacciones comerciales... En una palabra, esas repúblicas nacientes que todo les falta y nada pueden crear, se encuentran de la noche a la mañana con los servicios en marcha, por arte de encantamiento.

De ello resulta que el Tesoro austro-alemán se va nutriendo poco a poco, que a los trabajadores jamás les falta qué hacer, que las fábricas continúan elaborando sus productos manufacturados, y el intercambio se restablece, la normalidad reina, y de esos grandísimos mercados de enorme consumo, se apoderan los alemanes y austríacos mucho antes que los aliados terminen la guerra y puedan ser competidores formidables.

Efectivamente, la guerra presenta ha sido cuestión de comercio, y en efecto: mucho mayor comercio, muchísimos más mercados se han abierto los centrales al final, que ocurrirles pueden los aliados.

Comencemos por consignar que los inauditos destrozos causados en la Prusia Oriental en la invasión moscovita, que asolaba las comarcas, destruía las viviendas y quemaba las cosechas de los campos, ya están restablecidos por completo, merced a la creación de un Banco de Crédito que lleva prestados más de diez y seis millones de marcos. A los obreros una oficina de transacción del Estado, les procura los instrumentos, máquinas y primeras materias, con que poder trabajar y con el fin de que no resulten muy recargadas estas mercancías, los ferrocarriles han concedido unas tarifas especiales para conducir toda clase de material. Esta eficaz ayuda ha hecho que los daños causados por el que fué Imperio moscovita, se hallen reparados por completo.

Una vez firmada la paz con Rusia, se apresuraron un consorcio de Bancos alemanes a quedarse el empréstito ruso, ya que estaban los bolchevichs soñando con realizar mejoras de importancia en la restringida extensión de terreno que les ha quedado. Ese empréstito ya está listo y arreglado.

Deseando el Estado alemán independizarse de aquellos elementos de anuncio y propaganda que eran exclusivos de los extranjeros, hoy en día sus enemigos, ha creado dos grandes Compañías de 25 millones una y 40 la otra, para mejorar y perfeccionar su material cinematográfico, y las Cámaras de Comercio favorecen en grado sumo este movimiento, porque piensan utilizar la película como reclamo, publicidad de una industria desconocida o anunciar la bondad de un producto local en competencia con sus adversarios.

Habiendo conseguido una unión seria, formal, irrompible, los cuatro Estados, Alemania, Austria-Hungría, Bulgaria y Turquía se ha tratado de realizar económicamente esta misma unión, y para ello se han estudiado los proyectos que la favorecen altamente.

Tres grandes sistemas hay ideados. 1.º Reunir mediante vías navegables orientales del Este al Oeste, todos los ríos alemanes que corran casi uniformemente de Norte a Sur. 2.º Reunir el sistema fluvial alemán con la gran vía danubiana.

El Lloyd bávaro concedió un crédito de dos millones de marcos para los trabajos preparatorios del Canal Main-Danubio, debiendo ascender el coste de construcción a 650 millones. Este Canal no es más que una arteria de todo un sistema que comprende un Canal Rhin-Danubio, otro Elba-Danubio y Oder-Danubio. Puestos al habla el Lloyd bávaro y la Compañía austro-húngara de navegación del Danubio, se han fundido en una sola, y su esencial objetivo es el transportar el petróleo de Rumanía.

Mas los acontecimientos inesperados de Rusia han dado un gran impulso a la política de Canales en los imperiales, y acaban de elaborar un proyecto que parece fantástico, colosal. El proyecto es éste: construir, utilizando los ríos rusos, una gran vía navegable, que una al mar Báltico con el Negro. Riga a Odesa o Cherson.

Este grandioso plan, que reduciría en 3.000 kilómetros la distancia de Báltico a Hamburgo, ha sido detenidamente estudiado bajo la iniciativa del Senado de Lübeck y con la anuencia del Comité de la Bolsa de Riga.

Las inmensas ventajas de la realización de semejante proyecto están a la vista, no siendo las menores la reducción a la mitad del trayecto de Odesa-Hamburgo, y el desplazamiento en provecho de los puertos alemanes del mar del Norte y del Báltico, del tráfico que enriqueció hasta ahora los puertos del Mediterráneo y del Atlántico.

Suponiendo que un barco no marche más que nueve kilómetros por hora, en 12 días recorrerá la distancia desde el mar Negro a Riga. Ahora bien: si tenemos en cuenta que solamente el 15 por 100 de las grandes exportaciones de cereales rusos pasaban por el Báltico y el 75 por 100 salían por el mar Negro, la revolución que se verificará con este proyecto es enorme, porque se reducirán notablemente los fletes.

Esta economía de fletes hará a Rusia más capaz para absorber los productos de la industria alemana y austriaca, y a su vez estos obtendrán los víveres rusos con notable ventaja. Los puertos alemanes del Báltico adquirirán inusitado desarrollo, y Bremen y Hamburgo no tendrán que temer la competencia de los puertos belgas y holandeses.

Aparte de la razón primordial, cual es la independencia económica y el abastecimiento de cereales para los imperiales del Centro, que jamás podrían disputarles las Potencias Occidentales, la ventaja de sustituir el tráfico fluvial por el marítimo, dada la escasez de tonelaje mundial del que se resentirá el mundo entero después de finida la guerra, es una razón más que suficiente para emprender el atrevido plan.

Y si se lleva a efecto la construcción de un gran puente colgante sobre el Bóforo, para unir la costa europea con la asiática, proyecto que han tomado muy a pecho un Sindicato de banqueros e industriales austro-húngaros, podremos ir en tren desde Berlín, Viena a Bagdad, sin necesidad de bajar del coche.

Este puente será parecido al de Brooklyn, de dos pisos: uno para dar paso a los ferrocarriles, tranvías y coches, y el otro para los transeúntes, los cuales podrán detenerse en los almohacenes, casinos, cafés y bars que se instalarán en el trayecto.

Decididamente la situación de los dos grupos que luchan será muy diferente después de la guerra, porque mientras uno de ellos se preocupa del porvenir, el otro a duras penas puede hacer frente a la avalancha que le cae cuando en cuando le arroja su adversario.

B. MARIO.

JUNTA
de Protección a la Infancia

Número premiado hoy

128