

# El Eco de Cartagena

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

## La actuación marítima hispanoamericana

Los elementos de construcción naval organizados en España, son realmente de gran importancia y permiten abrigar ilusiones esperanzas para el porvenir de la nacionalización de una industria tan interesante. Su creación representa loables esfuerzos que no se pueden desoír, toda vez que están en disposición de poder resolver problemas trascendentales.

Cuando se termine la guerra, que ya no podrá prolongarse mucho, habrá ocasión de agrupar y reorganizar esos elementos, en forma que puedan responder a lo que de ellos debe exigirse para que el desenvolvimiento marítimo, en su doble aspecto de militar y mercantil, sea el correspondiente a la posición económica de un país que, como el nuestro, todo lo debe buscar y reanudar en el mar.

Las materias que contienen el suelo y el subsuelo para que las industrias marítimas adquieran un potente impulso han de ofrecer ocasiones frecuentes para que el trabajo nacional sea fecundo y permita que la tutela extranjera deje de ser un dogal para convertirse en un estímulo y en un manantial de prosperidades.

Llega el instante en que la opinión pública se percata de que España puede y debe ser una nación marítima y en tal concepto todo el esfuerzo de las actividades nacionales habrá de concentrarse en esa orientación salvadora. Elle no sólo brinda a España una sólida posición como país productor y consumidor de materiales de construcción naval, sino que garantiza la independencia económica del país y al propio tiempo la consideración y el respeto de todos los pueblos que viven asentados al mar.

Secundados con perseverancia esos esfuerzos, será como por encanto el desorden político y la situación precaria de la nación; que necesitada de objetivos realmente trascendentales, podrá en un plazo no muy largo colocarse en situación muy privilegiada entre los pueblos que al renacer de sus cenizas saben adquirir, por el culto al mar, el verdadero prestigio que los nuevos tiempos exigen para el cumplimiento de una noble misión.

La de España es la de saber dirigir a las nuevas civilizaciones que han brotado en el continente descubiertas por Colón y que habiendo nuestro mismo idioma, rigiéndose por nuestras leyes y acomodadas también a nuestras costumbres y necesidades han de completar su desenvolvimiento económico por medio de corrientes comerciales que han de establecer por intermedio del mar; esa mar que llevó a esas nuevas tierras toda la savia del espíritu hispano y que ha de dar expéditos frutos.

El mar es el único lazo que pueden cultivar España y sus hijas las nacionalidades de origen latino en ese continente que es una fuente de energías que sólo esgraman, para brotar la variada magia del genio productor y mercantil de la metrópoli. Si España alcanza, como es de pensar y armar, el punto culminante de sus industrializaciones marítimas, el espíritu hispano volverá a influir en el mundo, con poderes, atributos y facultades suficientes para que por doquier sea nuestra raza la más privilegiada del planeta.

Todo depende de la voluntad con que los elementos acumulados para la implantación definitiva de las construcciones navales nacionales, se impulsen y desarrollen; y a poco que se accione el motor del Estado se identifiquen con esas aspiraciones, se determinarán las indigencias corrientes comerciales y económicas entre las diversas nacionalidades hispano americanas que, separadas de la madre común por el mar, se encontrarán en él el campo activo de sus actuaciones marítimas en todos los aspectos; en todas las circunstancias, en todos los instantes de su evolución para el cumplimiento de los altos designios que la Providencia ya puede menos de reservar a la raza escogida, vigorosa y valiente que implantó la primera los fundamentos de la civilización moderna.

PRIMERA COMUNIÓN  
**J. CASAU**  
FOTOGRAFO  
Preciosos saldrán sus niños retratados en esta acreditada casa.  
Un estudio retrato y tres magníficas postales a Ptas.  
Casau n.º 3, (antes Cañón)

## Por la Prensa Católica

El Gran Día se acerca. Mañana, fealdad de San Pedro y San Pablo, el Píncipe de la Iglesia y el Apóstol por antonomasia respectivamente, es el día señalado, es el día escogido para celebrar espléndidamente la España católica la fiesta de su Prensa, la Buena Prensa, la Prensa netamente católica en la que militan con su talento y con su pluma los bravos paladines de la Religión y de la Patria.

En Cartagena, también vamos a celebrar el Día de la Prensa Católica.

Ayer tarde continuó y hoy termina en la iglesia parroquial de Santa María de Gracia el triduo preparatorio para la fiesta de mañana y en el que el Reverendo P. Uzal viene predicando a los católicos de esta ciudad sobre la Grande Obra de la Buena Prensa.

Es preciso, necesario y urgente, decíamos, que los católicos que lo son más que de nombre, se percaten y comprendan la obligación que tienen de favorecer a los periódicos católicos, porque, como han dicho todos los Pontífices desde Pío IX a la fecha, es avasalladora y de una magnitud pasmosa la potencia de esa moderna arma de combate en las luchas presentes y que se llama la Prensa.

Entiendan los católicos que si en la época de la revolución francesa existieron los Robespierre y los Marat del puñal y de la guillotina, que cortaban la cabeza robando la vida, en estos tiempos revolucionarios tiempo existieron los Robespierre y los Marat de la pluma y de la palabra que roban el honor y nos ahogan en tinta, arrebatándonos la tranquilidad y el bienestar social; aquellos quitaban la existencia crucificando los cuerpos, éstos nos llevan a la vida crucificando las almas.

Entiendan los católicos que en sus manos está la salvación y la defensa de su honor y de su fé, de la Religión y de la Patria. Favorezcamos todos a nuestra Prensa hasta ponerla en condiciones inmejorables para el cumplimiento de su cometido.

Hay que difundir, propagar, extender la Prensa Católica, los periódicos católicos; y en esto, los malos, los enemigos de la Religión, los continuos perturbadores de la moral y del orden en la sociedad, nos dan el ejemplo. Se empeñan y trabajan con su dinero y

con una propaganda extensa, llegando hasta dar gratis lujosos folletos y libros, repartiendo y regalando millares de hojas e impresos, se afanan y se preocupan de propagar sus ideas, sus doctrinas y sus programas conspiradores contra la autoridad y contra la inocencia, contra el orden y contra la moral.

Que la apatía y la indiferencia no mine vuestros espíritus, católicos; golpead la voluntad y s oíd el esfuerzo que os aniquila. Sed conscientes de vuestros deberes para con Dios y para con la Patria. Hay que hacer desaparecer el peligro de la mala Prensa, favoreciendo la Buena. Dios lo quiere. El Papa y el Episcopado español os llaman.

Un periodista católico, son palabras del inmortal Pío X, vale y puede más que media docena de predicadores. El periodista católico llega con su artículo y su doctrina a donde el predicador no puede llegar. El periódico se introduce en todas partes y es leído por toda clase de gentes.

Favorezcamos, pues, a los periodistas católicos; ayu denos a la prosperidad y florecimiento de la Prensa Católica. Mañana, es su día, es el Gran Día de la Buena Prensa. Elevemos fervientes oraciones a Dios Nuestro Señor para que la bendiga, contribuyamos con nuestro óbolo, con nuestros donativos a mejorar y a engrandecer el periódico católico.

Mañana, Gran Día de la Prensa Católica, habrá Misa de Comunión general en todas las parroquias, y en ellas simpáticas y cariñosas señoritas harán la cuestación como en años anteriores y repartirán hojitas de propaganda y bonitos recordatorios de este día.

En Santa María de Gracia, la Misa de Comunión general será a las ocho y media, oficiada por el P. Bernardino M. de Uzal, que dirigirá una plática a los fieles.

Por la tarde, a las cinco y media y con arreglo al programa que anunciamos, tendrá lugar, en el teatro del Patronato del Sagrado Corazón de Jesús una bonita velada literario-musical; cuyos productos se destinan también a beneficio de la Prensa Católica.

## De Sociedad

**Los que viajan**  
Acompañado de su distinguida esposa ha llegado de Alicante el rico propietario de aquella ciudad don Ismael Barnádez.

—Salíó en el correo para la Corte don Mariano Agustí Flores, rico minero de Almería que ha permanecido en ésta una corta temporada.

—Ha salido para Murcia y Beza nuestro querido amigo el doctor don José Ferrández Martínez.

**Notas varias**  
Nuestro distinguido amigo don Sagundo Díaz de Herrera comandante del Cuerpo de Inválidos ha ascendido al empleo inmediato.

Nuestra felicitación  
—Con brillantes notas ha aprobado varios años del profesorado de piano, en los exámenes que ha verificado en el Ateneo Mercantil la bella señorita cartagenera Manolita Mellado.

—En los exámenes verificados en la Academia de Música incorporada al Conservatorio de Valencia en esta ciudad, ha aprobado el sexto año de piano con notas brillantísimas la encantadora señorita Carmen Garofa Sala.

Al enviarnos nuestra más sincera enhorabuena, la hacemos extensiva a sus padres y muy especialmente al Director de dicha Academia y profesor de la aventajada alumna don Francisco Aguilar Gómez.

—Mañana, con motivo de la festividad del día, se celebrará en el Real Club de Regatas un gran baile que seguramente estará tan animado como todos los que se celebran en esta aristocrática Sociedad.

—Ha sido aprobado en el previo de Correos el estudiante José Pérez Nicolás, preparado por el oficial de Co-

rreros don Carlos Bazza y el oficial de Telégrafos profesor de Matemáticas don Martín Pérez.  
Nuestra felicitación a todos.

**Letras de luto**  
En la Consagrada iglesia de la Caridad se celebró ayer mañana un solemne funeral costeado por la Junta de Gobierno del Santo Hospital en sufragio del alma de nuestro inolvidable amigo el letrado don José Fullas.

Al acto concurrieron los hermanos de dicha Junta de Gobierno y gran número de familias amigas de la del finado.

Reiteramos a su afligida esposa y demás familia nuestro pésame más sentido.

**Mañana, con motivo de la festividad del día, no se publicará este periódico.**

## Cuidemos nuestra neutralidad

Las naciones de la Entente se están jugando las últimas cartas y no llevan buena suerte. No es extraño que hayan todos los esfuerzos imaginables para conseguir que les ayudemos. Pero constituiría la mayor prueba de inestabilidad del mundo, España se encuentre en buena situación. Cuidemos, pues, de nuestra neutralidad que es lo que constituye nuestra salvación.  
J. Luis Martín.

El excelentísimo señor  
**Don Jaime Bosch y Moré**  
falleció el día 1.º de Julio de 1906  
y su esposa la señora  
**D.ª Ana Bienert y Runggaldier**  
el 7 de Julio de 1903  
**R. I. P.**  
Las misas que el lunes próximo 1.º, se celebran en el altar mayor de la capilla de la Santísima Trinidad, de la iglesia parroquial de Santa María de Gracia, desde las 6 a las 12, serán aplicadas por las almas de los finados.  
Sus hijos, nietos y demás familia, ruegan a sus amigos y personas piadosas se sirvan encomendarlos a Dios.  
El Excmo. Sr. Nuncio de S. S. y los Excmos. e Ilmos. Sres. Obispos de Cartagena, Sión y Avila, se han dignado conceder en la forma acostumbrada indulgencias en sufragio de sus almas.

## El ferrocarril Ceuta-Tetuán

El 18 del pasado mes de Mayo se celebró con extraordinaria solemnidad la inauguración oficial de la línea total Ceuta-Tetuán, cuyo primer trozo, desde Ceuta a Rincón del Medío, 24 km., prestaba ya servicio desde el 24 Febrero último.

Al simpático acto asistió el Infante don Carlos, las principales autoridades de la zona española de Marruecos representantes de la prensa y un público numerosísimo, que quiso asociarse al acto en demostración del entusiasmo que sentía por la realización de una mejora que desde tiempo atrás se había.

La Sociedad constructora de la importantísima obra, es la Compañía Española de Colonización, tan mercedosa del apoyo y simpatía de todos los buenos españoles y marroquíes, y el Ingeniero jefe de las obras ha sido don Julio Rodríguez Roda, que ha sabido conquistarse con su actividad y competencia, un nuevo laurel en su actuación de inteligente ingeniero.

Aunque se han dado ya a conocer las características de esta línea ferroviaria, en honor a la mayor divulgación de la misma, volveremos nosotros a repetirlos, aunque sean escuetamente.

Las locomotoras, que son de vapor y en número de seis, han sido construidas en los Estados Unidos, y los doce coches para viajeros proceden de los talleres de la Casa Carde y Escoriaza, de Zaragoza.

Dichos vagones son de 1.ª y 2.ª clase, y mixtos (1.ª y 2.ª), con capacidad para 35 o 40 pasajeros cada uno. El coche correo lleva también un departamento de 3.ª para 12 viajeros. También se dispone de un coche salón, que dispone de todo el confort moderno.

Cada carruaje pesa 7.200 kgs. y tiene 13 metros de longitud por 2.70 de anchura y 2.90 de altura, y va montado sobre 8 ruedas, en dos juegos de cuatro cada una; la vía tiene un metro de anchura. El alumbrado del tren es eléctrico.

Las máquinas son modelo 1917, pesan 64 toneladas cada una, enenan con frenos de aire comprimido y presión, pueden desarrollar una velocidad de 80 km. por hora y sus calderas están montadas al aire. Cada una lleva el nombre de una estación o apeadero de su recorrido; se llaman Ceuta, Miramar, Castillejos, Negron, Rincón y Malalíen.

Al salir de Ceuta, en cuyo puerto y al fondo de la bahía se destaca la elegante y blanca silueta de la estación, se enroscpa el terreno y la línea marcha por entre montañas. Allí están los primeros túneles.

Después de atravesar los dos primeros (2.500 metros), se da vista al poblado de Miramar, con apeadero que lleva este nombre.

A la salida de «Miramar», entra el ferrocarril en el tercer túnel que desemboca en el valle de Tarajal o de las Bombas, donde acamparon el año 1860, las tropas españolas que mandaba el general Ros de Olano, y en donde se estableció el campamento llamado de la Concepción.

Del valle del Tarajal sale el tren perforando las montañas y va a desembocar en el llano de los Castillejos, situado a ocho kilómetros de Ceuta. Una vez cruzado este llano se separa la vía férrea algo de la playa, para cruzar el valle del río Negro.

Del valle de este río en que se halla la estación del mismo nombre a 13 kilómetros de Ceuta, pasa el ferrocarril al de Smir, también pantanoso y con grandes dunas a lo largo de la playa.

Sigue en este paso el ferrocarril el mismo recorrido del ejército del general O'Donnell, cuando se desfiló en hábil maniobra entre el temido Monte Negro y el mar.

Guarda recuerdos imperecederos este valle del Smir. En él se puso a prueba la resistencia de las tropas españolas que avanzaban sobre Tetuán el año 1860.

Después de cruzar la vía férrea el río Smir, busca las estribaciones de las cadenas montañosas del Cabo Negro, en cuyas primeras elevaciones se halla la estación del Rincón, a 24 kilómetros de Ceuta.

De aquí se dirige el ferrocarril al desfiladero, en el cual está el último túnel que da paso a la línea al hermoso valle de Lila, inmediato a Tetuán, donde se encuentra el apeadero de Malalíen, que dista de Ceuta 33 kilómetros.

De allí marcha el ferrocarril, salvando unas alturas, a desembocar al valle del Río Martín, en las mismas puertas de Tetuán.

En la inauguración oficial hizose el recorrido total en una hora y quince minutos.

A. Ballabriga y Vidaller.

## Exploradores de España Consejo de Cartagena

En la junta celebrada hoy por este Comité, acordóse, como en igual época de años anteriores, dar vacaciones en el curso escolar, sin perjuicio de que los instructores organicen las excursiones, de carácter voluntario, que tengan por conveniente.

Durante el verano tendrán lugar los campamentos de Sierra Espuña y Las Cenizas, cuya organización puede consultarse en Secretaría.

El 5.º grupo con su instructor señor Barba, saldrá mañana a las 21, en excursión voluntaria que durará hasta el domingo por la noche. Entre los objetivos figura una visita al Aeródromo de los Alcázares.

Los señores Socios Protectores de la Institución podrán revisar las cuentas detalladas de la función celebrada en el Teatro Circo, cuyo éxito económico dice tanto en favor del cariño con que Cartagena honra a sus exploradores.

Cartagena 27 de Junio 1918. - El Secretario, Juan Milelito.

LA LAMPARA  
**Wotan**  
de filamento estirado es la marca preferida  
De venta en Cartagena: Juan Soler e hijo, Aire, 82  
JUNTA de Protección a la Infancia  
Número premiado hoy  
**170**