

# El Eco de Cartagena

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

## El problema de las subsistencias

Inabarcables son los problemas que rodean a nuestra patria, a sus gobernantes y a sus elementos directores, problemas de cuya acertada solución depende la regeneración material de España y que al terminar la guerra ocupen el lugar que le corresponde en el concierto de las naciones o que, siguiendo por el camino de la decadencia, quede convertida sin ninguna esperanza próxima de redención en solía vergonzante de los que obtengan el triunfo, al lo habiere, y más aún si éstos son sus rivales y vecinos geográficos, o de todas las grandes potencias, o de algunas de ellas quedase realmente vencida. Colonia vergonzante, es decir, con todos los inconvenientes aumentados de las verdaderas colonias y ninguna de sus ventajas.

Innumerables, complejos y de órdenes diversos son esos problemas y grandísimas su urgencia, pero se da el caso de desdicha inmensa de que todos esos problemas vitales no pueden ni siquiera ser planteados, ni discutidos, ni aún examinados, porque hay otros más inmediatos, más vitales y más urgentes que los eclipsan y anula, y sin resolver el cual no puede darse un paso en ningún sentido: ese problema es el de la carestía y escasez de subsistencias. Primeramente se vive y después filosofar, dice un antiguo adagio.

Como hemos dicho en artículos anteriores, el precio en sí de las cosas significa poco o nada, pues sólo tiene valor en su relación con el importe de salarios, sueldos, jornales, rentas e ingresos varios, pero con relación a esta ligeros la vida en España era ya diez o doce años antes de la guerra más cara que en ninguna otra nación de Europa ni América, como varias veces hemos probado con números, incluso en aquellos en que el coste absoluto de la mayoría de las cosas era cuatro o cinco veces mayor que aquí, lo cual, repetimos, es signo generalmente de prosperidad, si la facilidad de adquisición de dinero la acompaña.

Si el Gobierno este o el que sea no se decide a afrontar el problema seriamente y sin contemplaciones y con toda la rapidez y energía que sean necesarias para los más extremados y negros pronósticos que se hagan sobre el porvenir resultarán optimistas.

Y decimos que el Gobierno debe abordar la cuestión porque puede, si quiere, resolverla, ya que se da el caso de un problema tremendo y de vida o muerte y que es completamente artificial. Como dijo no hace mucho el señor Dato en el Congreso, no es un problema de escasez, sino de carestía. En efecto, a cualquiera dotado de un mediano sentido común le haría reír si no se tratara de lo que se trata, el así hablar constantemente estos días de la escasez de trigo y harinas y leer las noticias de los conflictos que se producen en todas partes con ese motivo en una nación triguera como España.

No hablamos del carbón de que España carece, cuando lo posee en su subterráneo en cantidad suficiente para surtir al mundo entero.

En cambio, se descubren con frecuencia en las Aduanas de los puertos boques declarados como de vino y aceites con minerales, que en realidad contienen trigo, patatas, habichuelas, etc., que se exportan en cantidades enormes y destinadas, sin que haya apenas sanción para ese criminal abuso, cuando todas deben parecerle suaves al que de veras ama a su patria, que por ese problema artificial de la carestía de subsistencias lleva perdidos cuatro años de neutralidad, en que hubiera podido ganar gran parte del terreno que ha de recorrer.

El problema es, pues, de energía únicamente, de voluntad firme y decidida y adaptación de un régimen justo, para dictatorial, en lo que a abastecimiento se refiere.

## La Adoración Nocturna y el descubrimiento de América

Hermosa iniciativa

La Sección de la Adoración Nocturna de Bilbao, ha tenido una plausible y feliz iniciativa que leímos anoche en estas columnas. Se trata de conmemorar la fecha memorable del 12 de Octubre, aniversario del descubrimiento de América con una solemne Vigilia pública y extraordinaria, en toda España, pidiendo a S. D. M. en aquella inolvidable noche por la regeneración cristiana de las naciones que hoy se destruyen en horrenda lucha savaje.

Nos parece altamente simpática la idea y esperamos que todas las Secciones Adoradoras Nocturnas le presten su más decidido y entusiasta apoyo, a fin de que llegue a convertirse en realidad venturosa. Precisamente la fecha del 12 de Octubre, ha sido declarada fiesta nacional por Real Decreto del Gobierno de S. M. y en este día también celebra la Iglesia otra festividad gloriosa, la de la Virgen del Pilar, la excelsa patrona de Aragón, la más popular de las Virgenes, la más antigua y tradicional del mundo, justo es que rindamos este homenaje a tan ilustre señora y Reina nuestra, «que quiso ser capitana de la tropa aragonesa», según dice el cantar popular.

La fiesta de la raza, conmemora además dos figuras insignes, que por encima de todos sus títulos y victorias, tuvieron a gala el llamarse terciarios franciscanos: Cristóbal Colón el famoso Almirante que ofreció a España el espléndido obsequio de un floreciente Nuevo Mundo, el el cordón franciscano y lo propio hizo aquella Reina modelo, la más grande que ha tenido España, la inmortel Isabel la Católica, que alientó al navegante genovés en su gloriosa empresa.

Aplaudimos entusiasmados la iniciativa de los adoradores nocturnos de Bilbao. Nunca se celebrará mejor y más dignamente ninguna fiesta que nos recuerde hechos heroicos de la raza hispana, que acudiendo ante los altares de la Religión católica a pedir humildemente por la prosperidad y el engrandecimiento de esta Patria, hoy próxima a tan grandes peligros; de esta Patria querida, en un tiempo se flora del mundo y hoy reducida por su malaventura al solar hidalgo, en el que cada piedra evoca una epopeya admirable, formando de esta suerte la historia más brillante que vieron los siglos, por que en ella vá enlazada la cruz de Santiago con la espada victoriosa de Rodrigo de Vivar.

Francisco de Asta.

Cartagena.

## Alemania y su cultura

«El Tiempo Nuevo» de Santiago de Chile escribe:

«En el Imperio alemán la asistencia escolar no sólo es obligatoria, sino que también se vela por que nadie que se encuentre en edad de aprender, se quede sin clase. Si bien en Alemania existen analfabetos, se trata, o de imbéciles o de seres que padecen enfermedades mentales o de aquellos que han pasado la edad escolar en el extranjero, en su mayoría en Rusia o Italia, países ambos, como se sabe, muy atrasados en Instrucción Pública.

Según el «Anuario Estadístico para el Imperio Alemán», entre los 387, 396 reclutas del reemplazo de 1913, había 147 sin educación escolar, es decir, 0,38 por 1.000. Hojeando las «Tablas Estadísticas Geográficas de todos los países de la tierra», por Otto Hueber, vemos que no hay ninguna nación con una cifra tan aproximadamente tan baja.

Dinamarca (año 1907) y Suecia (1911) aparecen con 2 y 3 por 1000 de sus reclutas a continuación; a Holanda (1912) se la calcula 5, a la Gran Bretaña e Irlanda (1903 a 1904) 10 por 1000 y de la cultura de Francia habla la cifra de 30, de la de Bélgica (1913) la cifra de 92 por 1000; e Italia (1905) con 303, Serbia (1911) con 434, Rusia (1894) con 617 y Rumanía (1908) con 645 por 1000 dan pésima idea de su instrucción pública. Grecia tiene entre sus reclutas 310 aproximadamente de analfabetos. Para algunos Estados está calculada la cifra de analfabetos, por 1000 habitantes. Las cifras no son tan significativas como las que se refieren a los reclutas, pues comprenden a los inmigrantes de otras nacionalidades; pero no dejan de tener su significación.

## Otro prodigio de la fe

Al Norte de Boscarente, en la parte alta de los montes que separan ésta villa de Oñate y sobre una meseta, a unos tres kilómetros de la primera de las poblaciones citadas, se erigió por los hijos de esta villa un rico santuario en donde se venera la imagen del Señor con la advocación del «Santísimo Cristo del Monte Calvario». Este santuario es visitadísimo por multitud de votos de Boscarente y de los pueblos comarcanos. Tiene Capellán residente y reservado el Santísimo Sacramento en sagrario de Comunión a los pies de la santa imagen.

En este santuario ha ocurrido un hecho prodigioso que, con las naturales salvedades, vamos a relatar.

Manuela Vahó y Sañhis, vecina de Boscarente, que ya algún tiempo venía sufriendo parálisis del lado derecho y que no podía articular bien una palabra, fué agravándose y ya sin esperanza de vida recibió los Santos Sacramentos, esperando todos su inminente fallecimiento. La pobre enferma confiaba mucho en el Santísimo Cristo, y viendo que no hallaba remedio en la ciencia médica se sintió movida por la fe del laprosó del Evangelio que se presató a Jesús y le dijo: «Señor, si quieres, puedes limpiarme». Contándole Jesús: «Quiero, sé limpio».

Como esta misma fe y confianza resolvió esta pobre enferma subir al santuario del Santísimo Cristo para pedirle la salud. Y el día 18 del pasado, a las cinco de la tarde, apoyándose en la muleta y en un bastón y ayudada por su esposo y por algunas pladonas vecinas, arastrándose, más bien que andando, subió la empinada cuesta siendo recibidos por el Capellán que les descubrió la santa imagen.

Arrodillados todos, y la enferma como pudo, ante el Santísimo Cristo, comenzaron a rezar con gran fervor las Llagas y hacia la mitad de este rezo la enferma experimentó una extraña sensación en la pierna parálitica y sintiéndose al instante fuerte y sana se levantó sin apoyo alguno, dando saltos de alegría y derramando copioso llanto. Hablaba perfectamente y decía que estaba ya curada.

Dejo a la consideración de todos, lo que sentirían los presentes a la vista de este prodigio, y los afectos de su alma al Divino Redentor y Bienhechor. El Capellán don Joaquín Castelló acompañado de las voces de todos los presentes, dió gracias al Señor. Y se despidieron, bajando la favorecida fuertes y sin apoyo alguno. Desde entonces sigue bien y recibiendo los parabienes de todos los hijos de Boscarente. ¡Gloria a Dios!

Un devoto del Santísimo Cristo

## LA LAMPARA

**Wotan**  
de filamento estrado  
es la marca preferida

De venta en Cartagena:

Juan Soler e hijo, Aire 32.

## PRIMERA COMUNION

**J. CASAU**  
FOTOGRAFO

Prezcosos saldrán sus niños retratados en esta acreditada casa.

Un artístico retrato y tres magníficas postales 5 Ptas.

Oceano n.º 3. (santas Cañón)

Colaboración obrera

## Un ruego

Es doloroso e irritante, crispas los nervios y subleba el ánimo el proceder de los empleados de la compañía Hidro Eléctrica para con los obreros y patronos de esta cuenca minera.

Recientemente ha ocurrido uno de los muchos casos análogos que a diario se repiten. El día 25 hubo un corte de corriente para la sierra en general y los obreros tuvimos que volvernos a casa sin trabajar después de haber andado el camino y hecho el gasto sin necesidad alguna, porque muy bien podrían tomarse la molestia de dar aviso cuando vaya a suceder alguna interrupción y si no se puede prever, al menos decir con claridad y sin engaño para cuando será posible dar la corriente y no como ahora ha ocurrido que después de pasarnos el día 25 se preguntó a la Central si habría energía el 26 y se nos dijo que sí y volvíamos al trabajo y también nos pasamos como el día anterior. Creo que esto es contraproducente y un abuso inculcable por parte de los dichos empleados, pues con su proceder no sólo perjudican a los obreros haciéndoles ir y venir, sino que los patronos fiados en la veracidad de sus palabras tienen que pagar jornales sin tener nada que hacer sino esperar el ruido y esto ocurre con frecuencia.

A los obreros nos engañan como a niños de pecho.

Eso parece un juego de niños. Los obreros agradeceríamos mucho que cuando preguntamos para cuando habrá corriente que se nos diga la verdad, pues por lo menos nos ahorraría el camino a diario para no trabajar y esto sería dar muestras de que son personas de respeto y capaces de hacerse acreedores a que se les tenga como tales, de lo contrario no se que calificativo darles.

Con un poco de buena voluntad por parte de todos creo estaría resuelto el problema y los obreros todos se lo agradeceríamos y acaso también muchos patronos que como aquellos se están perjudicando en sus sagrados intereses por causa de poca formalidad de los empleados de dicha empresa, salvo raras excepciones.

Nosotros no pretendemos que hagan milagros, que adivinen cuando se va a fundir un aparato o se va a venir a tierra la línea en parte o toda, lo que si queremos, repetir, es que cuando haya una interrupción que se calcule que su recomposición ha de durar quince días y que no se nos diga que es cuestión de 24 horas.

Nosotros somos hijos de la verdad y nos gusta saber la misma aunque esta sea muy amarga.

Y nada más por ahora.

Gil Valero.

Del Sindicato Católico obrero.

Sección de La Unión

## De Sociedad

Los que viajan

Acompañado de su esposa e hija ha marchado a la Capital para pasar la temporada de feria nuestro amigo el rico propietario de esta don Agustín Cervantes Rubio.

Acompañada de su bellísima hija María y su encantadora sobrina Antonita Navas ha regresado de veraneo de Los Alcázares la distinguida señora doña Eulalia Sánchez Belmonte viuda de Nieto.

Ha marchado a San Pedro del Pinatar con objeto de reponer la salud perdida por la enfermedad que ha sufrido nuestro querido amigo don Antonio Butigieg.

Regresó de la Capital el ex alcalde de esta don Ceato Fernandez.

Notas varias

Hemos recibido la atenta visita del nuevo Superior de esta Comunidad de Hermanos Maristas, el Rvdo. Hermano Garardo, que viene destinado para este cargo procedente del Colegio que en Murcia tienen estos beneméritos, religiosos cuya dirección ha desempeñado durante varios años.

Desde estas columnas saluda este virtuoso religioso a las familias de la localidad, al mismo tiempo que les advierte que ha comenzado el curso 1918 1919 de primera y segunda enseñanza.

Enfermos Se encuentra restablecido de la enfermedad que le obligó a guardar cama nuestro querido amigo don Enrique Poblet, jefe de Contabilidad de la sociedad Peñarroya.

Letras de luto

En la Iglesia de la Caridad se ha celebrado esta mañana la Hora Santa de diez y once por el descanso eterno del alma de don Bartolomé Solé.

## Transformación en los buques

Dice «Vida Económica»:

«De Hamburgo nos comunican, que la importante casa armadora Hamburg-América de allí ha fundado en unión de la gran Sociedad de Electricidad A. E. G. y otra de los Altos Hornos un establecimiento astillero que se ocupa de la construcción de buques mercantes que están provistos de motores a petróleo como fuerza de locomoción. La ciudad de Hamburgo ha arrendado a la nueva Sociedad el terreno preciso para sus establecimientos por setenta y cinco años.

La posición sobresaliente de las tres entidades que toman parte en esta empresa es una segura garantía para la fructuosa ejecución de este proyecto tan importante, el cual señalará nuevas rutas a la construcción de buques.

Los grandiosos progresos de la industria de maquinaria alemana en la construcción de motores a petróleo, especialmente en forma de motores de «Diesel», ha rendido ya a la dirección alemana de la guerra innumerables e incomparables servicios en el perfecto funcionamiento que había alcanzado la construcción de motores de «Diesel» en Alemania antes de la guerra, no hubiera sido posible una victoriosa implantación de la guerra submarina. Hoy sabemos que en Alemania se hallan en construcción cruceros submarinos que están provistos de sistemas de motores de «Diesel» de 3.000 caballos y esta cifra nos dá una idea del grandioso progreso de la industria de maquinaria alemana en la construcción de motores de gran potencia, demostrando a la vez que actualmente ya no hay obstáculos de construir grandes buques mercantes, que emplean como fuerza de locomoción motores a petróleo. Las ventajas del empleo de esta nueva fuerza locomotriz se resumen como sigue:

El motor de «Diesel» posee en comparación con la máquina de vapor, usada hasta ahora, la ventaja de un más alto término de utilidad, o en otras palabras, de un rendimiento más perfecto de las calorías de los combustibles, siendo el caso que el petróleo crudo o Nafta que se emplea tiene además una ley calorífica de 11.000 calorías en contra de 7.500 de las del carbón y resulta que con un kilogramo de petróleo crudo en un motor explosivo se consigue una labor superior que con un kilogramo de carbón en una máquina de vapor. Los depósitos de buques provistos con motores a petróleo pueden ser bastante más reducidos que los que se necesitan para el carbón para los vapores, aumentando así la capacidad de carga del navío.

La instalación de las calderas que exige mucho espacio, se suprime en los buques de motores, y esto significa otra gran economía en favor del sitio de carga. Además, tiene la ventaja de que se presenta la construcción interior del buque bastante más sencilla y que por último, con la supresión de la chimenea en la cubierta se crea un sitio muy precioso para instalaciones mecánicas de la carga y descarga.

Los combustibles líquidos pueden ser almacenados en depósitos que se adaptan en tal manera a la forma del buque, que el espacio «muerto» de navío queda resuelto a un mínimo.

La tan molesta y complicada tarea de tomar carbón se suprime también en el buque de petróleo; un enchufe de tubería basta para probar el navío en pocas horas del combustible necesario.

Con la supresión de la instalación de calderas se hace superfluo, naturalmente también el personal de los fogoneros, disminuyéndose así la dotación.

Todas las ventajas antes mencionadas demuestran una superioridad económica del buque de petróleo en comparación con el buque de vapor empleado hasta ahora, un hecho que hablará en la lucha económica, que estallará después de esta guerra, mucho a favor de Alemania, asegurando a esta nación un adelanto en contra de sus competidores.

## JUNTA

de Protección a la Infancia

Número premiado hoy:

160