Commence of the Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reipo de Murcia y de la Región de Levante

Notas de actualidad

Siguen celegrandose las flestes sefielades en el programa de festejos, que aunque domo tenamos dicho no son de imponencia, no por eso han dejado de atrar a nuestra ciudad un extraordinario número de forasteros de las vecinas didades que han animado a Cartagenden estos dias, pues la siegría reina por todas partes.

do a Cartagemeen estos dias, pues la alegría reina per todas partes.

Esta noche al celebrara en nuestro puerto el fest io más atrayeste del programa que e la Velade Maritima, y seguramente si muelle resultará insuficiente para tar cabida al núesero de especiadores que asistirá.

El tiempo para, y el país presencia con tristeza el pocomilitamis aspectásulo que están ando auestro políticos completemente segidos por sua pasiopes, y sin teneran ouenta que gravisimos problemas están pilitando au atención.

No serie extrato con todo lo que esta courriendo, que el dia menos pensado nos viésemos sorprendidos con el planteamiento de una nueva crisia, ouyo conflicto político serie de más difitil solución que los planteados anteriormente.

Del extranjero las noticias que se reelbin no son nada satisfactorias. Las hucigas se hallan a la orden del día, y opando más felta hace la intensificación del trabajos la classe obrera, desconociendo se intereses provinca confictos de carregos secimiente i ejos de resolver los problemas de las subsistencias, los agravan cada yez más.

Y es que el munde; conmovido por la guerra europea, no ha logrado to davía fijarse sobre bases sólidas:

La fiesta de hoy

Hoy homos sido sorprendidos con un festeje no inunciado en el prograura y que con-elimayor secreto ha orgenizado la Crus Roja de cata Ciudad.

En las primeras horas de la mañana se situó en la plaza de Prefumo la Jaureada banda de infanteria de Magina, y en la plaza de Sen Ginés la de Sepaña y en la de Senta Catalina la de Sevilla ejenutando escoglidas repettorios.

En dichos sitios ins dames de la Cruz Roja habían instalado manta petitorias e infinidad de elegantes, policie señoritas iuciendo la Maica mantilla asaltaben a los transcuntes, demandando un ovio para dicha lumanitaria Ascolación, y colocande en las casadores de los donantes escarapetas con les polores nacionales.

Grandes y chicas, jóveste y ancianos, estentaben los lazos demostrando
con ello que habían contribuido a la
recaudación que suponemos habra resuitado buens.

Felicitamos a los organizadores de esta fiesta a las demas y conceitas que en ella han tomado parte.

La faita de tiempo, nos impide der ouenta detaliada de tau simpática fisseta sons que la han requidado más de mil pesetas que to han requidado más de mil pesetas que una de las oitadas mesas.

Magnesia "Bishop" antiacida efervescente Vonta:

Farmacia Ruiz Stongro

CASAU-Fotografo

he adquirido la potente «Láumpara Radiumu» con la que hace fotografías por la agene, sin molectia para el público obseniéndose clichés admirablus.

OSUNA, S.-CAR TAGENA

La libertad de les mares y la expansión económica

La recuperación del toneleje fictante que con motivo de la guerra, felizmente terminada, han experimentado las diversas naciones, sei beligerantes como neutrales, es uno de los problemas más trascendentales del mundo, porque implica desequilibrio en los factores que determinan la intensificación del tráfico marítimo.

El movimiento comercial es el eje de la política económica, que hoy por hoy es la que más prevalece en la reconstitución de las nac onalidades; por eso dicho problema se presenta en todas ellas con una gravedad que en vano pretenden desconocar los Gobiernos y los pueblos interesados en que la paz empiece a dar ópimos frutos.

Es indiscutible que la posssión de medios propios para normalizar el tráfico marítimo ha de precoupar en el orden económico y comercial de todos los pueblos, no para competir en la actividad marítima, sino para no quedar rezagados en la conquista de los mercados lejanos.

¿Quiéu será el verdadero dueño de los mares cuando se normalice el tráfico marítimo internacional? Indudablemente, aquel pais que disponga de mayor tonelaja a flote en disponibilidad de circular por todas las rutas comerciales marítimes.

De Alemenia, que ha quedado aplastada por su imprevisión militarista, no hay que hablar. Hasta que esa nación pueda desenvolverse del influjo de los errores cometidos pasará mucho tiempo, el mismo en que su comercio y su industria tendrán que estar supeditados a las contingencias de su desenvolvimiento naval.

Inglaterra y los Estados Unidos están en condiciones de poder regir los tráficos mundiales, y será muy dificil que haya ninguna nación que lo pueda impedir. ¿por qué?

Sencillamente, porque esas dos grandes nacionalidades estiman que el tráfico marítimo es cuestión de vida o muerte para su respectiva existencia, y por eso no tienen otra obsesión que la de aumentar sin tregua ni medida eu espacidad para el transporte marítimo.

No hay que olvidar que Francia, Japón e Italia piensan también en lograr el perfeccionamiento de sus organizaciones marítimo mercantiles.

Compréndese, pues, la fiebre que invade en estos momentos e las principates naciones del mundo por no quedar rezagadas en la construcción y en la renovación de su material naval.

Así como hay una estrategia de indole militar y naval, la hay también en el orden económico y mercantil. En la competencia económica, la elaboración de un producto tiene, como hecho propicio o precursor de la circulación y del cambio, cierta limitación táctica; su transportación, cierta amplitud estratégica.

El amo futuro de los mares será, y ello es inevitable, el poder económico y político que logre preponderar en el orden internacional; por eso la pretendida libertad de los mares implica su misión previa al que mayores elemento y recursos tenga para poder navegar libremente.

Las expansiones económicas son más dominadoras que los poderes militares por eso, en el asunto o problema del trálico marítimo que es el conjusto de recursos en la cuestión mercantil, la cuestión queda reducida a lo siguiente: Hacer marjas mercante yorear buques; hacerse fuertes para la lucha económica, que es el único modo de afirmar la respectiva independencia nacional.

JUNTA. de Protección a la Infancia

Número premiado hoy

HACIENDO PATRIA

Nuestro respetable amigo don Joaquín López Pérez nos envía el día 31 ditimo la siguiente carta, pidiéndonos su inserción, a lo que accedemos muy gustosos por estimarlo de gran interés nacional y local.

Almería 19 de Júlio de 1919. Excelentísimo Señor Don Torquato

Luca de Tena. — Madrid.

Mi respetable Sanor: En el A. B. C.
del 16, leo un justo articulo del senor

del 16, leo un justo articulo del señor López Ballesteros, escrito en honor de la Armada española, sacrificada en aras del honor nacional, el selago año 1898, en Cavite y Santiago de Cuba, y personificada en aquellos días de gioria, en los Almirantes Montojo y Corvera.

Bendita sea le justicia, aunque sea tardia.

A los 21 años, se enciende el entusiasmo de las gentes, recordando las hazañas de aquallos hombres, ante los que, temblarian de admiración, si resusitaran, los héroes de la antigue dad.

Seame lícito, Sr Luca de Tena con gratularme de que esta ola de justicia que vá formandose hoy en derredor de aquellos nombres venerandos, venga a coincidir con aquella cam pana que inició, di desarrollo y coroné con el mayor éxito el año 1900, en la que, con las realización del Certamen Nyala de Almeria y con la protección moral y decidida de nuestra bendita Reina Doha Maria Cristina; con la sensata, sosegada y cariñosa del di funto señor Silvels; y con la generosisima, noble y ferviente del Exem señor Duque de Veragua a aquallos actos pa trióticos de Almeria, señalamos en la vida de Españs, una imperiosa necesidad y un apremiante y Henrado deber: la precisión para cuestra Pátria, de ser potencia naval; y wendir, ferviente, cariñoso, justo unánime, testimonio de admiración a los que escribieron con sangre de sus venas, con pleno conocimiento de la seguridad de su sacrificio y con perfecta visión de su esterilidad en la vida política de España, las sublimes palabras de Mendez Nuñez.

En sus tumbas glorioaas, Montojo y Cervers, están besendó con sus labios frios el santo y bendito nombre de España: sua muertos ojos, miran la bandera segrada de la Patria, con el amor intenso con que la miraban, ouando el 1.º desembarcaba de un barco que se hundîs, para subir en otro que era ensitecido con granizada de balazos; y cuando el 2.º puso pros al Brookito pa ra embestirie, atrayendo hacia el Maria Teresa en que iba y que afirmaba en sus mástiles is banders de nuestra Marina Militar todo al fuego de la poderosa escuadra norte americana, para que fuese mas larga y mas gioriosa con una escapada imposible, la agonía tormentosa del Vizcaya y del Oquendo y de aquellos tres destroyers, volados por los disparos enemigos, antes de

poder salir de la Socapa. Veo etremenerse de orguito en sus

Hamos sido galantemente invitados

por la Comisión organizadora del ar-

tístico concurso de moñ-cas, pera la

inauguración de la exposición que ha

de hacerse meñana día 6 en el espa-

cioso lee d que en la calle M yor po-

seen los senores Llegostera que gra-

tuitamente han cadido pera la fieste.

rá a las 7 de la tarde a la que han mi-

do invitadas las Antoridades y Comi-

sión de Fastejos y una vez terminada.

la visita de dichos señores, será públi-

e la entrada al precio de veinticinco

centimos siendo la adjudicación de

premios por plesbicito popular; se da-

ra la entrada al salón con tiket en el

que deberá anotarse el premio que co-

rresponde a las muñecas que más gus-

ten, y una vez hecha la relación, se

depositará en un buzón que previa-

mente habra sido cerrado y sellado

por un notario.

La apertur i de la Exposición se ha-

de muñecas

Inauguración

Concurso

sepulturas, al Capitán de banderas Concas Palau, a los Capitanes Luzaga y Cadarso, herido grave aque!, muertos los dos últimos sobre los puestos de sus barcos; a Villamil, el hombre valiente que reiteradamente advirtió el peligro y sucumbió noble y generoso, como tantos otros, sus valientes compañeros: a Eulate, triste y abandonado en Barcelona, recordando el puente de su buque, que no abandonó un momento, apesar de que las granadas de le escuadra de Sampsen birieron gravemente su noble cabeza y su reclo cuerpo, henchido de amor a Espeña; y como decia Leal de Ibarra, advierto, como el las figuras se dibujusen en ampilo lienzo iluminado, a aquellas heróices dotuciones, en las que con perfecto, absoluto y proclamado conocimiento de que iben a morir, no hubo un solo desertor y eu cuyas naves, pobres y misécrimas, cuendo tocaron las cornetas de mando que se abriera el fuego contra el enemigo, gritando. «Viva España», para mantener limpio v hermoso, el tradicional sacrificio y raze, dieron sue vides con pasión, con anhelo, con entusiasmo, sin más idea, ni más pensamiento, ni más objetivo, que el de continuar con su ejemplo la imercesible historia de este suelo español pródigo en héroes y en martires, pa ra los que, la Pátria fuè siempre y será en lo sucesivo, el más dulge y el más entrañable amor de los amores.

Ahi tienen Udes, al Tercer Comandente del Terese, Almirante Aznar y Cabanas en ese Ministerio de Marina donde tanto y lan intensamente se siente si amor altruista y des ntere sado a España y a sus glories: whi ties nen Uls. al Mayor General de Alabar deros Sr. Baleato, de dotación en el Vizcays; que salvó en la boca un pequeño trozo de bandera de combate, reliquia que me donó como generoso tributo a mi entusiasmo por la Armada; en cada citio de España hay un recuerdo para aquellos valientes de 1898 y en todas partes hay un héroe de aquellas jornadas, para ejemplo de valor, que admiren e imiten, estas gensraciones de ahors.

Reslicese pronto el homensje de admiración a los héroes de 1898 y vesmos alcanzarse en les entradas de los puertos de Ferrol, Cádiz y Cartagena grandes, ciclópsos mausoleos en que el arte de Benillure, de Blay y de nuestros escultores prodigiosos, diga a las generaciones venideras y a los marinos que arriben a nuestras costas: Hijo de Neptuno o de Marte, descubrete ante los héroes de España.

Es muy suyo affono respetuoso servidor q. e. s. m. JOAQUIN LOPEZ PEREZ.

De Sociedad

Los que viajan Hemos saludado en esta, a nuestro amigo el administrador de «Levante Agrario» de Murcia don Emilio Gar-

dou José Martínez López,

-- Marchó a Mazarrón después de una
breve estancia en esta don Virgilio Es-

parza García.

—l)a Linares acompañado de su familia ha llegado a esta con motivo de las flestas el rico propietario don Sa-

turnino Valle.

- Marchó a la Corte el arquitecto don José Maldonado, que por unos días ha permanecido entre nosotros.

Notes varies

Ha a dado a luz con toda felicidad una prediosa niña la sapesa de ausatro querido amigo don Rosendo Zamoral

- La esposa de nuestro distinguido amigo don Matías Barceló ingeniero de la devisión de ferro carriles ha dado a luz con toda felicidad una robusta y preciosa niña.

La paz de los fres

Esta guerra que acaba de terminar fué de proporciones gigantescas. Fué una guerra grande. Los tres continentes tomaron parte en ella. La paz debia de ser igualmente que la guerra, una paz grande. Empero la paz ha sido una cosa pequeña. La paz de los Tres ha sido solamente para los tres.

Montenegro no quiere saber nada de esa pez que sosha de ser firmada en Versalles, Los periódicos montenegrinos ponen de cro y azul a los Tres. Los montenegrinos tienen razón. Les sobra. en interpendencia. Los Tres han pardido su interpendencia. Los Tres han puesto a Montenegro bajo la ferula del rey Pedro I de Servia. Los irlandeses no reconocen la paz de Versalles. Así to ha manifestado la prensa norteamericans.

Por otra perte, la República de Corea ha notificado a la Conferencia de la paz, que Corea no se considera ligada por ningun sato o firma del gobierno japonés. Para Italia no ha habido tampoco paz. Sue delegados han firmado. pero en realidad el pueblo italiano no se encuentra como antes de firmarse la paz en Versaites. Diganlo sino esos choques que se han registrado ultimamente en Fiume entre franceses e italianos, y en los que ha corrido sangre de las dos partes. China no ha querido firmer. El general británico Smute, despues de poner su firma su el tratado, se revueive contra 61, señalán fole como una obra infernal. El escritor politico M. Marcel Cachin escribe:

«Por sus estipuisciones especiales, este Tratado usegura la hegeménia completa del capitalismo anglo sejón. Por el poder ilimitado de sus finanzas y dasus flotás gracias a la possalón de todas las materias primas, gracias a su imperio colonial, que ha tomado dimensiones colosales, los ciudadanos de lengua inglesa a esta hora dominan el universo antero. Así se realiza la politica tradicional del Foreing Office que desde hace siglos, sigue su linea inflexible. La dominación mundial le pertenece hoy.

M. Clemenceau no ha creido jamás que esta guegra fuera la filtima. Ha seguido la politica revanchista, ta de deserrar a Alamania y rodearia luego con aliados secundarios, rumores, servios, polacos, checos, etc. El adificio europeo asi fraguado presenta una lamentable fragilidad... Este Tratados que acaban de firmer solemnemente los hombres de la plutocracia internacional, no es aceptado por ninguno de los punablos.»

¿A quien beneficia el Tratado de Versalles ¿A Francia no será. Ese Tratado impone a Francia mayores cargas y le ofrace un horizonte prehado de peli-

A Italia la deja expuesta a mil contingencias peligrosisimas. A los Estados Unidos los enmaraña en alianzas que le van a obligar a continuar la ruta de los armamentos y de la política imperialista que no tiene otro fin que La ruine. Ingiaterra es la única potencia a quien el tratado de Versalles no deja malparada: ¡Ah, Britania, tu siempre salbando los escollos graciosamente;

Hagamos justicia a Lloyrd George, Este, al mismo tiempo que ha hecho una paz para él, ha extendido el beneficio a sus representados. No podemos decir lo mismo de Wilson y Clemenceau. Quedaros en que la paz de los Tres ha sido solamente para los tres e Inglaterra.

Juan Carransa.

Verbena aplazada

A consecuencia de la hueiga de cargadores del muelle de Alicante, no ha
podido quedar libre el tingiado del
Muelle de Alfonso XII, en que habia
de selebrarse, mañana noche la verbana organizada por el Regimiento Cartagena en honor de la Junta de Damas
y secoritas que han bordado la Ban-

Como a pesar de la buena voluntad detodos y de las nuebas facilidades que para salvar esta dificultad se han encontrado en los encargados del festejo y en los Sañores que intervienen en él no ha podído solucionarse de momento se avisa por este medio a los invitados a dicho acto, que queda aplazado hasta que pueda utilisarse el tinglado que se cita anterlormente en cuyo momento se avisará.

La Comisión

📤 CAM :