

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Notas de actualidad

LA AMODESTIA

Paseos que haya sido a que se aprueba la ley concordada, no por los efectos de la implantación de esta, sino porque entonces llegaría el momento de plantearse la llamada crisis tributaria, y course que a la hora presente lo dárse no se sabe si han de ser conserjados o los liberales los encargados de formar gobierno, y esto, como es natural, trae muy inquietos a los prohombres de los mencionados partidos.

Bien pudiera atribuirse a esta causa la lentitud de los debates parlamentarios, y a las dificultades que oponen a la labor del gobierno.

Nada más hermoso que el mérito realizado por la modestia. A él, la virtud, que es su símbolo, espárese su perfume en el mundo. En el mundo de las mentes y permaneciendo sencilla a las miradas.

En la antigua Persia hubo un hombre de pastor, llamado Dara, que fue elegido por sus convicciones para ser el pueblo en que vivía. Hablando al quirda tal como le gustaba, y cuando el rey le llamó al gobierno de una gran provincia. En este momento Dara cumplió perfectamente su deber y demostró sus excelentes cualidades. Pero se maravillaba de que el pueblo se decía que Dara se proporcionala dinero por medios ilícitos y que le guardaba en un cofre que llevaba consigo a donde quiera que iba. El rey de Persia oyó hablar de esto y resolvió enterarse en persona visitando la ciudad donde el gobernador residía. Dara, con un escudero de arqueros, fué a recibir al Rey a las puertas de la ciudad y a darle la bienvenida. Cerco de la escolta de Dara había un camello con un pesado cofre. El Rey lo vio, y con asombro además se dirigió al gobernador diciéndole: «Veo aquí la piqueta de vuestro delito. ¿Dónde está el cofre para que yo vea los tesoros que habéis expuesto al pueblo que estaba a vuestro cargo?» Rápidamente fué abierta la caja. En su interior el rey no vio nada, sino una vieja y usada peilliza de pastor. Los envidiosos que habían llevado al rey el cuento de la mala conducta de Dara estaban atónitos y rojos de vergüenzas.

Distinguese el hombre de verdadero talento del neolo en que sin tener alguno podéis señalar al primero su inteligencia o su torpeza, mientras que el segundo tomará poco menos que cualquier una observación como un insulto.

¿Sabéis que el buho ve por las noches en la obscuridad; sus grandes ojos se dilatan y pueden distinguir perfectamente los ratones, ratas, lagartos, etcétera, de que se alimenta. Pero al salir el sol, la luz se hace demasiado fuerte, daña su vista y el pájaro se refugia a su cueva o al hueco de un árbol donde descanza y espera la noche. Cuenta el escritor ruso Krilov que, en cierta ocasión, un buho se ofreció a guiar a un pobre asno ciego. El buho se acomodó en la grupa del asno y fueron ambos perfectamente ciegos por las horas de la noche. Pero salió el sol. Si el buho hubiese sido modesto y prudente hablara dicho con franqueza a su amigo que no estaba ya en condiciones de dirigir sus pasos; pero era demasiado vanidoso para decir la verdad, y aunque no veía nada, iba diciendo al asno como de costumbre: «Ten cuidado, no vayas a la derecha si no quieres caer en una laguna. Para un momento... ¡Ah! ya veo bien. Ahora anda más hacia la derecha».

No parece aún resuelta la cuestión planteada por el ascenso a contrabando de los capitanes de navío de la escuela de tierra. El ministro de esta dispuesto a conseguir en el asunto.

Un periodista preguntó al general Flores al estar ciertos los propósitos que se atribuían a elementos de la Marina, de constituirse en Juntas de Defensa, a lo que contestó el ministro de Marina que no existían tales propósitos, pues de sus subordinados solo ha recibido pruebas de respeto, y ha podido comprobar actitudes de estrecha disciplina.

«¿Qué significa esa peilliza», preguntó el Rey.

«Señor», contestó Dara, «esta peilliza me ayuda a gobernar al pueblo con clemencia y justicia. Temi que el poder me hiciera orgulloso, vano y duro; y para evitarlo he guardado esta vieja peilliza que vestía cuando era pastor. Ella me recuerda lo poco que yo he sido y me enseña como debo gobernar a los que son pobres como yo era. Ella me incita a cumplir mejor mi deber y a ser más prudente en mis actos y más modesto en mi actitud. Temi que el orgullo pudiera cegarme y hacerme perder el recto camino».

El rey oyó con sumo agrado las palabras de Dara y aumentó con dos provincias más su gobierno.

En aquel mismo instante el asno y el buho se desahucaron por un precipicio.

«¿Por qué no haber dicho honradamente que no podía ya prestar ayuda?», le dijo el asno.

«He en la modestia un elemento invaluable de nobleza. El verdadero noble no se paronea con sus títulos y sus riquezas. Eso queda para el advenedizo. Cuando hace tiempo a un sujeto que gozaba de la infinidad de su brillantez de sangre y de espíritu, cuyo título habieron famoso las guerras de los Países Bajos. Un día dicho sujeto se presentó en casa de su huésped amigo con los dados en la mano y con vistosos que surten, unas las «droupiers» los indios y los contrabandistas curiqueños. «¿Por qué llevarlos», le dijo el aristócrata. «Se los llevan para mayor gloria».

Resistiendo, solo los que llevan la nobleza en la corazón pueden ser sinceramente modestos. Cien exhibiciones no son paupérrimo sino de la vulgaridad.

Comunican de Berlín detalles de los sucesos surgidos en el hotel Adlan, en el cual varios miembros de la misión militar francesa, fueron molestados por oficiales alemanes. Se dice que, como ya se había producido un incidente del mismo género hace unos quince días, entre el Príncipe Joaquín Alberto y el capitán Klein, de la misión francesa, por haber tropezado con éste al pasar el general Hoffmann, sin haber dado suficientes disculpas, el Príncipe Joaquín ha telefonado a la Agencia Wolff negando haber sido provocador en el asunto del hotel Adlan.

Los periódicos de la derecha se abstienen, provisionalmente, de hacer comentarios, pero los periódicos demócratas juzgan con severidad a los oficiales alemanes.

Las misiones extranjeras en Berlín se retiraron ayer para tratar de asunto. No se ha facilitado ninguna nota de la reunión. Se sabe, sin embargo, que el capitán francés Klein ha remitido un informe a su gobierno.

El Divino Maestro nos ofreció en esto, como en todo, múltiples ejemplos. Quien lavó los pies a sus discípulos, y con ello nos dio una lección viva de humildad. Nunca usó varas o látigos, y la sencillez y belleza de su figura aparecen realzadas por la sencillez de su vestido.

La modestia es generalmente unida a deficiencias de inteligencia o de carácter. La modestia es compañera natural de las más nobles cualidades.

S. y E.

De Sociedad

Los que viajan

A Madrid han marchado don José Masat y Zepeda y su distinguida esposa doña Florencia Zepeda.

También han salido para la Corte los Excmos Señores Marqueses de Fuente el sol.

Notas varias

Nuestro joven paisano Francisco Borrás Rodríguez ha obtenido en los exámenes verificados en Madrid para oficiales de la Armada honrosas calificaciones, alcanzando el número 3.

Al felicitarle, como asimismo a su distinguida familia, lo hacemos muy en particular a nuestros queridos amigos don Bernardo Borrás y don Enrique Richard, uno del nuevo cuñader de las oficinas de Marina.

Enfermos

Se encuentra mejorado de su enfermedad D. Lola Ochoa de Guardiola.

—Esta restablecida de su grave enfermedad doña Dolores Díaz de Conesa.

NECROLOGIA

Hoy se ha cumplido un año del fallecimiento de la distinguida, señora doña Dolores Parra Ochoa, esposa de nuestro querido amigo don Miguel Tobal.

Con este triste motivo, se han dicho en la Iglesia de La Caridad, las misas de la Emperatriz en sufragio de su alma, a la que han asistido gran número de familias amigas de la de la finada.

A su familia toda, pero en particular a su viudo e hijos, reiteramos el testimonio de nuestro más sentido pésame.

LA SESION DE HOY

Contra los tranvías

Como todos los viernes a las once en punto de la mañana de hoy nos hemos dirigido al Ayuntamiento, donde nuestra Excmo Corporación celebra sus cabildos ordinarios.

El salón aparece completamente desierto y en el estrado vemos a los señores Madrona, Sánchez Saura, Vazquez, Cortes, Castaño, Pedrero, Albaladejo, Corvantes, Mays, Lorente, y Garola Inglés.

Preside el alcalde señor Escudero. El secretario lee el acta que todos aprueban.

Orden del día

Informe de la Comisión de Fomento referente a la modificación de tarifas del tranvía en la línea de los Molinos.

Al dar la lectura a este asunto, los ediles se miran unos a otro, permaneciendo unos minutos en silencio. Después algunos de los señores Sánchez Saura es el primero de hacer uso de la palabra, pidiendo a los consejeros autorización para en unos minutos poder explicar lo ocurrido desde Diciembre hasta Marzo.

Se extiende el señor Sánchez Saura en hacer comprender la justicia que tienen los vecinos para no pagar más que diez céntimos en el villete y con estudio concienzudo de lo que dice y expone como ejemplo los tranvías de Madrid en que las empresas a pesar de ser poderosas han tenido que acatar la orden del Alcalde para no aumentar las tarifas.

Después explica que la compañía ha puesto un recurso de alzada contra el acuerdo del Ayuntamiento y que sus noticias son de que el Gobernador resolverá en favor de la compañía ya que así parece que está decidido, pero con la condición de que si el Ayuntamiento no aprueba el acuerdo de los Molinos, se podrá recurrir a los tribunales contra la empresa y allí se verá si la compañía tiene derecho o no a abusar del público. Termina explicando todos los antecedentes y circunstancias que rodean al asunto.

Carrión sigue leyendo con dureza la resolución de Fomento que al cabo de tanto tiempo presenta ahora un dictamen cuando dicha presentación a los horas y tarifas como cual debe ser la tarifa de diez céntimos.

Se le suena nuevamente el señor Escudero y ocupa la presidencia el señor Madrona.

Castaño pide que se retire el dictamen y Pedrero, como pedregosa y ligera el dictamen de la Comisión de Fomento se apone rotundamente que así va echado.

En Madrid, donde residía ha fallecido, la virtuosa señora doña Ramona Magas viuda de Palmer.

A su familia enviamos nuestro pésame pero en particular a su hijo político don Domingo Madrona.

En Cartagena, donde residía ha fallecido, la virtuosa señora doña Ramona Magas viuda de Palmer.

A su familia enviamos nuestro pésame pero en particular a su hijo político don Domingo Madrona.

SOR MARÍA CATALINA MASSO Y DELPONT

Visitada de las Hijas de la Caridad de San Vicente de Paul Superiora que fue del Asilo de la Purísima Concepción de esta Ciudad.

Ha fallecido pacíficamente en la Casa Central de María Inmaculada, en Madrid, el 24 de Febrero de 1920.

A los 75 años de edad y 57 de vejección religiosa.

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

R. I. P.

Después de la misa de mañana, se celebrará en la Iglesia de San Vicente de Paul, un funeral por el eterno descanso de la Sra. Sor María Catalina Masso y Delpont, Superiora de la Junta del Asilo de la Purísima Concepción, invitando a las señoras alumnas del Asilo y a las personas piadosas, a estos cultos, a la vez que ruegan la tengan presente en sus oraciones, anticipando por ello su reconocimiento.

Cartagena Marzo 1920

No se hacen invitaciones especiales.

LA SESION DE HOY

Contra los tranvías

Como todos los viernes a las once en punto de la mañana de hoy nos hemos dirigido al Ayuntamiento, donde nuestra Excmo Corporación celebra sus cabildos ordinarios.

El salón aparece completamente desierto y en el estrado vemos a los señores Madrona, Sánchez Saura, Vazquez, Cortes, Castaño, Pedrero, Albaladejo, Corvantes, Mays, Lorente, y Garola Inglés.

Preside el alcalde señor Escudero. El secretario lee el acta que todos aprueban.

Orden del día

Informe de la Comisión de Fomento referente a la modificación de tarifas del tranvía en la línea de los Molinos.

Al dar la lectura a este asunto, los ediles se miran unos a otro, permaneciendo unos minutos en silencio. Después algunos de los señores Sánchez Saura es el primero de hacer uso de la palabra, pidiendo a los consejeros autorización para en unos minutos poder explicar lo ocurrido desde Diciembre hasta Marzo.

Se extiende el señor Sánchez Saura en hacer comprender la justicia que tienen los vecinos para no pagar más que diez céntimos en el villete y con estudio concienzudo de lo que dice y expone como ejemplo los tranvías de Madrid en que las empresas a pesar de ser poderosas han tenido que acatar la orden del Alcalde para no aumentar las tarifas.

Después explica que la compañía ha puesto un recurso de alzada contra el acuerdo del Ayuntamiento y que sus noticias son de que el Gobernador resolverá en favor de la compañía ya que así parece que está decidido, pero con la condición de que si el Ayuntamiento no aprueba el acuerdo de los Molinos, se podrá recurrir a los tribunales contra la empresa y allí se verá si la compañía tiene derecho o no a abusar del público. Termina explicando todos los antecedentes y circunstancias que rodean al asunto.

Carrión sigue leyendo con dureza la resolución de Fomento que al cabo de tanto tiempo presenta ahora un dictamen cuando dicha presentación a los horas y tarifas como cual debe ser la tarifa de diez céntimos.

Se le suena nuevamente el señor Escudero y ocupa la presidencia el señor Madrona.

Castaño pide que se retire el dictamen y Pedrero, como pedregosa y ligera el dictamen de la Comisión de Fomento se apone rotundamente que así va echado.