

# El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

## EN PLENA ANARQUIA

La huelga ferroviaria. Sindicalismo de capitalistas y obreros para explotar la masa social. Necesidad de defensa contra todo sector de la producción nacional que trata de imponerse por la violencia para satisfacer su codicia.

Vivimos en plena anarquía. La huelga de los ferroviarios, es un ataque al derecho de la masa social, es la revulsión del sindicalismo capitalista y obrero y un sector de la producción nacional unidos en apretado haz para arrancar a mano armada al resto de los ciudadanos las satisfacciones que el transporte y el tráfico dan para proveer de cuanto les es indispensable para satisfacer las necesidades de la vida; es el amago del encarecimiento de las subsistencias llevado al colmo, elevado a punto que haga imposible la satisfacción de esas necesidades.

No se para que sirve la opinión; no se como viene limitándose hasta ahora a tomar notas de hechos que determinan la situación económica verdaderamente agonizante de la generalidad de la masa social determinada por echos análogos al de la huelga sin elevar una energía propuesta; no se como presentará el presente hecho, pero precisa que esté muerta sino levanta una protesta energética contra el concierto inicuo de los grandes capitalistas y altos empleados que forman el poder directivo de las Compañías ferroviarias por sus empleados de bajó sueldo y sus obreros para lanzarlos a una huelga que sofó la codicia de unos y de otros justifica.

La codicia sí, la codicia y nada mas, porque no existe empresa alguna nacional cuyos intereses gozen de tanta protección y tan marcosos privilegios como las ferroviarias, niños mimados de todos los Gobiernos y de todos los políticos que de la política viven, *sancta sanctorum*, para las cuales ni hay ley que les sujete, ni tribunales de justicia ni organismos administrativos que no se les postren; haciendo ineficaz, habitualmente, toda reclamación que contra la misma se produzca.

¿Que es una hipérbole?... No; no hay una Compañía ferroviaria que tenga cumplidas exactamente las condiciones de su concesiones respectivas, no hay una que atienda el servicio publico con la exactitud que reglamentariamente está prevenido; no habrá media docena de casos en que hayan sido multadas con multas de Entidad y no hay día que dejende merecer un correctivo de mayor o menor Entidad.

¿Que mas pueden desear?...  
¿Ganar mas?... ¡Idemnitza el Gobierno!

no, ni paga la masa social el labrador que tira el grano a la tierra cuando apesar de haber puesto en trabajo para que fructifique no recoge ni el que sembró; indemniza al industrial que pierde su dinero elaborando material cuya venta le resulta ruinosa; indemniza al trabajador que por no encontrar colocación o retribución bastante para subsistir, tiene que emigrar?

Pues sino lo hacen con que razón esas Compañías y esos empleados, provocan huelgas para imponer sus pretensiones al Gobierno y gravar a la masa social que es la que en definitiva paga?

No es la presente época apropiada para solicitar prevendas sino para tener resignación y prescindir de sus persulsadas todos para alentar con pretensiones modestas de interes y con trabajo asiduo la producción nacional en todos los ordenes unico medio de conseguir la baratura de todo lo encarecido y el bien general como legitima consecuencia.

Ninguno de los capitalistas ferroviarios renunciará a sus acciones, ninguno de los altos empleados abandonará sus cargos si se les baja el sueldo a la mitad de los pingües que cobran (algunos de 125,000 pesetas anuales) ninguno de sus empleandos medianos ni aún ningún mozo de Estación abandonarán los suyos sino se les sube el sueldo; todos absolutamente todos gozan de mejor condición económica que otros laborantes análogos de las demás clases sociales.

No hay pues que ponerse de lado sino en frente y con decisión completa de ese trust económico para contrarrestar la jugada que ya cometen la indiscreción de anunciar los Directores de esas Compañías al solicitar el alzar del 50 % del precio de las triffas de transporte y viajeros, encantados del resultado obtenido con el alza del 15 %, que consiguieron con motivo de la última huelga de sus empleados y operarios.

Protestamos por tanto; y esta protesta que no preocupa al Gobierno en el cual parece que hoy corriente de simpatía por ese movimiento ruinoso para economía nacional, se precisa, se impone; es cuestión de vida o muerte, de bien o miseria en muchas clases sociales.

## ¿Queréis tener hijos fuertes? Haced lo que hacen los ingleses

### Criados con GLAXO

Que como todo el mundo sabe, es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, maravilloso para criar y ayudar a criar niños y para alimentar ancianos y enfermos especialmente los del aparato digestivo. El Glaxo no contiene harinas ni drogas que los débiles no digieren; evita y cura los vómitos y la diarrea; no coagula en el estómago y lo digieren los enfermos por agotados que estan haciendo aumentar de peso rápidamente. Cuando por desnutrición o enfermedad fracasen todos los demás medios de alimentación, lo mismo en niños que en adultos, todavia el Glaxo podrá salvarlos. Los Médicos y las muchas madres cuyos hijos deben la vida al Glaxo pueden atestiguarlo pidase en Farmacias, Droguerías y Tiendas de Comestibles, comprando latas grandes, resulta más económico.

Usese biberón GLAXO.-Higien y fácil alimentación.-Importadores exclusivos en España, Gibraltar, Portugal y Marruecos. Sebastián Taulier y C.ª Montera 18.-MADRID Representante Pedro López Vélez.-Palma 12.-CARTAGENA

## Del juego y su "reglamentación"

II  
Si al estancamiento y ociosidad inducidos de la riqueza, añadimos el gravísimo mal de que se la disipe y derroche locamente en envilecerse y degradarse, ¡que maldita responsabilidad no llega a contraerse ante la sociedad así ESPOLIADA, provocada y revuelta? ¡Es incalculable! Y raras veces las masas dejan sin castigo y venganza, aunque sea con desenfreno mayor, tamaño crimen de lesa ciudadanía.

«Tu» dinero no es «tuyo», incondicionalmente, —sigue diciendo Arenal, por labios de la sociedad indignada; — y así como no «puedes» emplearlo en comprar aselinos ni sobornar funcionarios públicos, tampoco en corromper a ti mismo.»

«...tu holganza y tus vicios son un doble atentado contra mi existencia. Si todos heredaron, como tu nadie podría vivir; un modo de ser que, generalizado, es imposible; que tiene como condición el «privilegio» y como consecuencia de «perjuicio» de todos, incluso del privilegiado, recibe el anatema de la razón y tarde o temprano recibirá el de la humanidad.»

Y exosamos decir si ha de recibir también o no el de la ley y de la autoridad, que para ser respetable han de ser conformes a la razón y salvaguardia de la sociedad.

Y ¿qué es el juego y lo que en él se emplea, sino desplifcar rufo, degradación y envilecimiento? Y ahora que revisamos «valores» sociales y convenimos todos en que la acumulación excesiva, el estancamiento y la ociosidad de la riqueza, y mucho más su derroche y la desmoralización en que la emplean algunos de sus poseedores, han sido causas tristemente decisivas en el agudizado desequilibrio social, que ha degenerado ya en mucha violencia de clases; ahora que la sociedad agitada pide y espera rectificación y enmienda rápidas en todos cuantos contribuyeron a desequilibrarla, especialmente de los pudientes dispados y viciosos; ahora, en fin, que se imponen la austeridad y el buen ejemplo, practicados por convicción y escarmiento o forzados por la ley y la autoridad que urge acción de pacificadores, de reparatrices y restauradoras del equilibrio en esta hora perdida... ¿ahora es cuando a la autoridad y a la ley puede ocurrirles... lo contrario; «reglamentar» el juego y abrir brecha «legal» al vicio que más lleva a la ambición desenfrenada y mayor ruina moral y económica causa a la familia, a las clases y a la sociedad entera?

Pero ¿es que han perdido el sentido común y la nooción de la realidad los partidarios de «reglamentar» el juego a toda prisa?

¡Haya juicio, señores! «Oportunismo» siquiera...

Ahora que tanto se pregunta o se afirma de quien es «la hora», convénganse todos de una vez que es la «ho-

ra» de la rectificación y de la austeridad: nunca jamás la de autorización, relajamientos y aumento de la provocación con el vicio para los «privilegiados».

Austeridad, sí, que significa que el egoísmo y la disipación en que pudieron encaestillarse algunos pudientes de nuestra sociedad visitos, de espaldas al deber social y sordos a los clamores de justicia del proletariado exhausto, deben desaparecer y eliminarse de grado o por fuerza, si se quiere llegar a tiempos de salvar la sociedad.

Austeridad, sí, que equivale a que el de arriba debe volver sus ojos y velar por el de abajo antes que el enemigo corrompa, envilezca y solivante a éste irremediablemente; y equívale también a que los ociosos y dispados de ayer se restituyan a hacer el bien y a dispensar justicia para con la sociedad que les demanda y apremia con indiscutible derecho.

Austeridad, sí, que en fin, significa que la autoridad, el Poder público y la Ley se reintegran plenamente en sus funciones contra sea quien fuera que se permitió burlarlos o corromperlos; y que, hoy menos que nunca pueden consentir se trate, no ya de atenuar el rigor de los Códigos, sino de desvirtuar y corromperlos con irritante privilegio de clase por añadidura.

Esto exigen las circunstancias graves que atravesamos, si queremos librarnos del desquiotamiento. Y si la pretendida «reglamentación» del juego es... todo lo contrario, podrá haber perdido ni autoridad consistente de la realidad y de su deber que aún la defendan?

Aplicar el Código es lo que urge, y ¡ojalá quien calga! Y con unos pocos seriamente escarmentados, vorán ustedes si son posibles la enmienda y el «juicio» en los empedernidos.

¡Hasta del loco se ha dicho que «por la pena es cuerdo!»

## Conflictos sociales

### Los ferroviarios

Sigue reinando la más absoluta paralización en el tráfico de ferrocarriles.

Ayer tarde y como dijimos seieron de su cuartel, en virtud de ordenes recibidas de las compañías del Reglamento de Infantería «Sevilla» para custodiar la línea ferrea.

Una vez en la estación, se encontraron, con la imposibilidad de salir pues los empleados negaronse a la formación de un tren.

Hoy ha llegado un delegado del Gobierno, para hacerse cargo de la estación.

Por noticias particulares sabemos que una máquina, que salió esta mañana de Murcia para conducir a los empleados y obreros que habitan en esta han tenido que volver desde Alquerías por no haber sido recibida por el Jefe de aquella estación.

Para que nuestros lectores la conozcan a continuación publicaremos la orden que fue cruzada para comenzar la huelga.

### Delegado de Albacete a Delegado de Murcia:

—A las 12 horas de hoy, todos los empleados menos los que intervengan en la circulación abandonarán sus servicios, haciendo entrega de los mismos a esa hora a los jefes, quienes asegurarán la custodia, vigilancia de mercancías y material, procurando no hacer manifestaciones que puedan ser sofocadas por las autoridades provinciales, que queremos evitar y asegurando la circulación de las máquinas con personal que regrese a sus depósitos respectivos.

Tan pronto como reciba instrucciones para la vuelta a la normalidad, las comunicaré a usted únicamente.

La ruego que este movimiento, que a las 12 se inicia, sea en esa tan general como lo ha de ser en todas partes.

—Esta tarde he salido del «Gran Hotel» un auto de este Garaje conduciendo viejeros para Alicante.

También salio un coche para Murcia con viajeros.

—Se nos dió, sin que podamos asegurar que se estan haciendo trabajos encaminados a la formación de un tren que salga para Madrid, llevando solo la correspondencia.

—En la estación han sido colocados parejas de Vigilancia, Seguidas y una de la benemerita.

La actitud de los ferroviarios en huelga es correcta hasta ahora.

### Los mineros

Anoche se reunieron en la casa del Pueblo del Llano, los delegados mineros y similares.

Como la contestación del Sindicato Patronal es negativa a las peticiones de los obreros, se acordó hacer un paro general el próximo domingo, con objeto de que los obreros puedan asistir a una Asamblea magna que se verificará a las diez de la mañana en «Circo Teatros» donde acondaran el debate sobre la huelga general o a la huelga parcial.

Si el acuerdo fuese de ir a la huelga parcial esta comenzaría por las minas de don Camilo Galamari.

Esta noche se reunirán en Asamblea en todas las «Casas del Pueblo» de la zona minera, con objeto de ver lo que se hace.

También se acordó publicar una hoja, con permiso o sin él.

## De Sociedad

### Los que viajan

Después de pasar en esta zona de han salido para Murcia el Comandante de Artillería don Agustín Carlos Roca y su esposa deña Julia Gasón.

### Notas varias

Ha dado a luz con toda felicidad un robusto y hermoso niño deña Amparo Caballero esposa de nuestro querido amigo don Francisco Navarro Ruiz.

### Enfermos

Esta mejorado de su enfermedad doña Josefina Ardois de Dominguez.

También está restablecida de su enfermedad la señorita María Teresa Sánchez Domenech y Baus.

—Se encuentra muy mejorada de su ligera enfermedad la niña Saurita Delgado y Muñoz Delgado.

## El foot-ball

«Cartagena F C» a Murcia  
Definitivamente «Cartagena F C» marchará a Murcia el próximo domingo para luchar con el nuevo equipo murciano.

Hermosa galantería es esta de los de Murcia, al querer, que Cartagena, la ciudad hermana, sea el primer equipo que pise el nuevo campo y que al debutar su equipo, lo haga con nosotros.

Los cartageneros han correspondido a tan fina acción, limitando a los equívocos murcilanos a que el próximo miércoles Santo, vengan a esta, jueguen por la tarde un partido y tengan ocasión a mismo tiempo de procesión nuestra hermosa procesión de la noche.

Sabemos que el equipo murciano está fuerte de veras y que piensa en la victoria.

Veremos quien vence a quien.

Penalty

## Funeraria del Carmen

La más barata de Cartagena.

Servicio permanente

Calle del Carmen núm. 43

frente a la calle de Canales

## JUNTA de Protección a la Infancia

Número premiado hoy