

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

DESDE MADRID

Conversaciones

Lugar: «Salón de conferencias del Congreso de los Diputados. Personajes: un orador muy elocuente y muy ingenioso que, por lo mismo que lo merece, no ha sido un papá de la patria. Varios exgobernadores. Algunos periodistas en activo y otras jubilados «voluntariamente». Un señor profesional del cineismo y tres o cuatro curiosos».

Un exgobernador:—¿Qué se discute ahí dentro?

El cineísta:—¿Y que más da una cosa u otra? Desde luego ninguna que no interese particularmente a los charlatanes. ¡Valientes sivergüenzas... ellos y nosotros».

El orador:—Todos le reconocemos a usted el derecho de definirse; ahora el de definirnos a los demás...

El cineísta:—¿Oree usted que exagero?

El orador:—Creo sencillamente que difama.

El cineísta:—¿Es que España es algo y servimos para algo los españoles? Creo que no, y la inmensa mayoría de los compatriotas participan de mi creencia. Por mi parte, pueden venir los franceses, los ingleses, los yanquis o los moros del Rif a conquistarlos y civilizarnos. Somos un pueblo inútil y ovejuno. Aquí está todo agotado o muerto.

El orador dirigiéndose a un periodista:

—¿Qué trae usted ahí?

El periodista: Un album de fotografías y planos de una Sociedad industrial.

El cineísta:—Será extranjera desde luego inglesa? americana?

El periodista:—Veanle; es interesante: de esas instalaciones y talleres que se pueden parangonar con los más perfectos de su clase han salido grandes acorazados, excelentes sumergibles, utilísimos cañoneros y «destroyers», vapores mercantes y grandes trasatlánticos; máquinas y vagones de ferrocarril; cañones y montajes para buques, maquinaria para estos, aceros laminados, etc. etc.

El cineísta:—Eso es vida industrial: aquí no hay ni rudimento de industria.

El orador:—Lo que no se ha dicho es que en esos talleres se forjan «planchas»; por la cuenta es un negocio que tiene V., amigo «Cinico», totalmente acaparado. Ese album que exhibe nuestro compatriota de tertulia contiene fotografías de los establecimientos, talleres y obras de la Sociedad Española de Construcción Naval. Sus elementos directivos son, en su mayoría, españoles; y español es casi todo su personal técnico, administrativo y obrero.

El periodista:—Siempre ocurre lo mismo: estos espíritus europeizados se enteran de lo ajeno y no de lo propio; su lengua es un incensario pero lo de fuera y un constante vituperio para lo de dentro. Es exacto lo que ha dicho el orador. Estas fotografías son de establecimientos, talleres y obras nacionales y pertenecen a la altura de los mejores del extranjero. Vea V. El Ferrol ha entregado el acorazado «Jaime I», está realizando las pruebas del «Victo la Eugenia», trabaja activamente en los cruceros rápidos «Bas Lezo» y «Méndez Núñez» y prosigue el armamento del trasatlántico «Cristóbal Colón».

Cartagena ha entregado el sumergible número 1 y se dispone a hacerlo del número 2, después de brillantísimas pruebas. Ha puesto a flote el sumergible número 3; trabaja en los números 4, 5 y 6 y en los cañoneros

«Cánovas» «Conalejas» y «Dato» y en los destroyers «Alcedo» «Velasco» y «Juan Lazaga».

Los talleres de la Carraca han fabricado los cañones y montajes para los buques que construyen Ferrol y Cartagena y además un importante número de proyectiles de mediano y grueso calibre para los ministerios de Guerra y Marina; ha entregado también 24 piezas de campaña y hecho importantes suministros de elementos para proyectiles a la fábrica oficial de Sevilla y a la Compañía anónima de Placencia de las Armas; habiendo electrificado el taller de forja e instalado un banco de estirar en frío.

Sexto, además de entregar los vapores «Mar Negro» «Mar Adriático» y «Alcedo», ha lanzado el «Cabo Roche», prepara el lanzamiento del «Cabo Huertas», activa la terminación del gran trasatlántico «Alfonso XIII» y tiene en grúa la del «Juan Sebastián Elcano».

Los astilleros del Nervión han mejorado la electrificación de la energía de sus elementos de trabajo y acometido con gran impulso la construcción de coches para las Compañías de ferrocarriles.

Matagorda, terminado prácticamente lo más importante de la electrificación industrial del establecimiento, entrega en breve el trasatlántico «Mansel Arnau» y prosigue la construcción del «Magallanes», además de vagones del ferrocarril.

Finalmente, los talleres de Reinos fabrican a la perfección cuantas obras le son encomendadas por los departamentos ministeriales o la industria particular de la indole que es propia del Establecimiento.

Díganme si esto no honra a España por su organización, por su perfección, y también por su patriótica previsión, ya que los elementos directivos de la Sociedad Española de Construcción Naval han dado mayor impulso a la construcción de material móvil de transportes terrestres, acudiendo a los concursos convocados por las compañías ferroviarias, iniciando además los trabajos mecánicos y eléctricos de ese material con la orden para construcción de seis locomotoras destinadas a la electrificación de la Rampa de Pajaros.

Un exgobernador.—Tendrá la Sociedad esa una cantidad fabulosa de empleados y obreros.

El periodista.—Los útiles y necesarios cada mas. El personal técnico y administrativo lo expresa la cifra 1236 y ha cobrado por sueldos el pasado año 5.153.345 pesetas. El personal obrero alcanzaba en Diciembre anterior a 9.326 y los jornales pagados durante el año ascendieron a 20.181.092.

«Un curioso».—Pero la Sociedad esa vivirá siempre con el alma en un hilo temiendo conflictos obreros.

El periodista:—Los ha tenido, pero con el empleo de la energía que no excluye la prudencia, y de la justicia, los ha podido vencer. Los obreros reconocen que la Sociedad se preocupa grandemente de ellos habiendo creado instituciones benéficas numerosas, al sostenimiento y mejora de las cuales ha contribuido durante el pasado ejercicio con la suma de 648.221'43 pesetas.

Otro curioso:—¿Y no se tratará de un negocio ruinoso?

El periodista:—No entiendo de eso, pero acabo de leer que los accionistas de la nombrada Sociedad van a recibir un dividendo de 35 pesetas por acción o sea el siete por ciento.

De manera, señor Cinico, que aquí hay capacidad y corazón para hacer lo bueno que se haga en otras partes; hay tanta inteligencia y pericia como en el extranjero; lo que falta es que en esta

columna social española haya menos zánganos, o siquiera que estos, ya que son inútiles, no se pisen la vida difamando a España y a sus elementos de producción y de trabajo.

M. Peñaflo.

De Sociedad

Los que viajan

En el tren de las siete, ha salido esta mañana para tomar posesión de su nuevo destino de Comandante General de Ceuta, el ex gobernador militar de esta Plaza, Excmo. entímico señor don Antonio Vallejo Vila.

A despedirle, han acudido a la estación los primeros Jefes de los cuerpos y dependencias de la guarnición, acompañados de comisiones de jefes y oficiales de los mismos.

Con el general Vallejo marcha su ayudante don Antonio Antelm, comandante de Infantería, también muy querido amigo nuestro.

Les deseamos feliz viaje y estancia en Africa.

—Regresó de Madrid la señora doña Ana Martínez, viuda de Manzanares.

—Ha llegado, procedente de la Corte, el Auditor de la Armada don José Tapia.

—De Ceuta, en uso de licencia ha llegado nuestro paisano el capitán de Infantería don Rafael del Valle.

—A Madrid ha marchado el empresario y propietario de esta plaza de toros don Diego Cervantes, acompañado de su distinguida señora.

—De Madrid ha regresado don Vicente Serrat Andúo, delegado de la Compañía Transmediterránea.

—A Madrid ha marchado el rico propietario don Serafin Cervantes, acompañado de su distinguida esposa.

—En uso de licencia ha salido para Madrid el Jefe de la Prisión de este partido don Andrés Lope, quedando encargado de la Jefatura accidental de la misma, nuestro amigo don Cesferino de la Torre Ortega.

Notas varias

Ha aprobado el primer ejercicio en las oposiciones para la Judicatura el joven cartagenero y colaborador de este diario don Adolfo Antón.

—Ha tomado posesión del cargo de Auxiliar Vista de esta Adnana el oficial de dicho cuerpo don Faustino Nadal Silva.

—Con brillantes notas ha terminado la carrera de abogado el joven don Alvaro Wandosell, al que felicitamos.

Letras de luto

En sufragio del alma del joven don Antonio Sánchez y Fuster Cubert se ha celebrado esta mañana en la iglesia de la Caridad la Hora Santa y misas, como también se ha dicho: otras con igual intención en la Parroquia de Santa María-San Bartolomé de Murcia.

Numerosos amigos del malogrado joven han asistido a estos actos, testimoniando lo muy sentida que fué su muerte.

A su sfigida madre y demás familia, en particular a su tío el Presbítero doctor don Antonio Sánchez, reiteramos nuestro sentimiento.

Perfumería Madrileña
Medicinas.—9.
EXTENSO SURTIDO EN
POLVOS Y ESENCIAS

Festejos en Cartagena

Batalla de Flores

Bases para la que se ha de celebrar en esta ciudad el día que oportunamente se anunciará:

A las cinco y cuarto deberán encontrarse los carruajes inscriptos, en la Plaza de España y en la primera mitad de la parte Sur de la Alameda de San Antonio Abad.

Al disparo de dos cohetes ingresará en pista por orden de numeración siguiendo el centro del paseo.

El Jurado dispondrá por medio del disparo de tres cohetes el principio de la batalla, anunciando la terminación de la misma con el disparo de otros tres cohetes.

Para tomar parte en la Batalla de Flores será preciso que los que hayan de presentar: carrozas, coches y autos, se inscriban en el registro que se llevará en la Comisión de Festejos antes del 15 de Julio próximo.

Relación de premios

- Para Carrozas 1.ª, pesetas 2.000.
- 2.ª Pesetas 1.000.
- 3.ª Pesetas 600.
- Tres premios de 250 pesetas, 750.
- Para Coches 1.ª Pesetas 500.
- 2.ª Pesetas 250.
- Para Autos 1.ª. Pesetas 1.000.
- 2.ª 500.
- Dos premios de 250 pesetas, 500.

Los que no deseen entrar en este grupo de premios, llevarán un cartelito en sitio visible, en el que indicarán que van FUERA DE CONCURSO.

La clasificación será hecha por el Jurado, y será esta inapelable. No se permitirá la entrada en el paseo de la Batalla a los coches que no vayan engalanados según las costumbres y reglamentos establecidos, los cuales irán previstos de una tarjeta en la cual conste el número y nombre del dueño y que será adquirido en el Ayuntamiento hasta las doce de la mañana del día.

Con objeto de facilitar a los señores asistentes a la Batalla la adquisición de ramos, serpentinas y confettis a precios económicos, la Comisión establecerá en el local destinado a la Batalla de Flores, puestos en donde podrán adquirirse a los precios marcados en fanuncios que se colocarán en sitio visible.

Precios

- Tribunas con seis sillas y opción a 800 ramos, pesetas 2500.
- Sillas de primera fila, pesetas 1'50.
- Sillas de segunda fila pesetas 1'00.
- Sillas de tercera fila, pesetas 0'50.
- Tarjetas para Carrozas, pesetas 30'00.
- Tarjetas para Coches, pesetas 10'00.
- Tarjetas para Autos, pesetas 20'00.
- Cartagena 17 de Junio de 1922.

La Comisión.

Nota.—El lunes publicaremos las Bases para la celebración de la Velada Marítima.

La actualidad novelada

Cuento de vieja

Esto era en los peores tiempos de Hispania, cuando ni en la derecha, ni mucho menos en la izquierda, había un gobernante que supiese escribir de corrido.

Pero una vez hicieron alcalde a don Pascual, que era el que hacía troce en una dinastía de Pascuales, no todos listos y bien intencionados como este. Pues señor, el alcalde Pascual, vista la inutilidad de todos sus concejales de uno y otro bando, decidió a ma-

dar por cuenta propia. Y en vista de que los ganados molestaban a los labradores, y de que la opinión general estaba contra ellos, llamó a los pastores y les dijo:—«Esto se acabó! Inmediatamente que desaparecan los ganados del término.»

—¿Y quién es el alcalde—dijeron los izquierdistas—para disponer y hablar en nombre del Ayuntamiento? De ahora en adelante, cuando tenga que dirigir la palabra a pastores o a propietarios, que sea los discursos que nosotros le escribiremos.

Pascualito, que era letradísimo y conocía a sus cogobernantes, aceptó inmediatamente lo propuesto. Y los pastores, en vista del palmotazo que le dieron al alcalde, sacaron otra vez sus ganados a la huerta.

Pero las quejas se generalizaron, y hubo necesidad de hablar otra vez fuerte a los pastores. Había que redactar un discurso para que lo leyese el alcalde. Reunieron los concejales de la izquierda con los de la derecha, y nombraron una comisión para que lo redactase. La comisión como el asunto era difícil y había que ir con especial cuidado con los pastores, que tenían muchos votos, llamó al maestro de escuela; éste, que no se había visto jamás en esos trotes, marchó al pueblo vecino, para que su amigo, que había sido alcalde, le escribiese el discurso.

—Es un modelo que quiero redactar para mis discípulos.

Este amigo aceptó, pero sigilosamente trasladóse a Hispanilla, donde vivía un pariente, humilde jornalero, que era familiar de don Pascual.

—Oye ¿para qué no te dices a tu amo que me escriba un discursito conminando a unos pastores para que retiren los ganados?

Don Pascual le respondió, averiguado solo a su criado, éste al exalcalde al exalcalde al maestro, el maestro de la comisión... Y he aquí que el alcalde de Hispanilla volvió a hablar por cuenta propia a sus subordinados.

¡Claro! ¡Como que era el único que sabía gobernar en su pueblo!

Levantino

RAPIDA

Ya era hora

Por fin ha sido colocado en el salón de actos de nuestro Ayuntamiento, juntamente con los demás hijos ilustres de Cartagena, el retrato del santo varón San Isidoro.

A medida que el notable pintor cartagenero, subvencionado por el Municipio, señor Ros, termine y haga entrega de las de San Leandro, San Fulgencio y Santa Catalina, quedará ya concluido en igual sitio.

Esto dice mucho en favor de nuestro Ayuntamiento y mucho más de su presidente, el digno caballero don Manuel Carmona, que una vez más pone de manifiesto, su acendrado catolicismo.

Aplaudimos la determinación y ya era hora de que nuestro Municipio acordase de aquellos esclarecidos señores Santos y sus retratos figurasen en el sitio más visible del salón, en unión de aquellos otros hijos de Cartagena que por su talento y obras buenas para la ciudad, merecieron este homenaje.

Mateo.

Amalio Pérez Plaza

MÉDICO DE LA ARMADA

Especialista en partos y matriz.—Tratamiento de las «enfermedades venéreas» «sífilis»
Consulta de Medicina general
de 12 a 1 y de 8 a 6

Casa de Martínez (Detrás del Ayuntamiento) 2.ª planta