

EL DIARIO DE AVISOS

PERIÓDICO DE LA TARDE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

PESETAS

En Lorca, al mes. . . . 1'00
Fuera, trimestre. . . . 4'00

OSPAGOS SE EFECTUAN POR ADELANTADO

AÑO VIII

NUM 2.15h

Lorca 10 de Diciembre de 1894

PRECIOS DE INSERCIÓN

Comunicados en 1.ª plana 1 peseta línea
Id. en 2.ª y 3.ª « 0'50 « «
Edictos 1.ª, 2.ª y 3.ª de 1'50 á 10 « «
A JUICIO DEL DIRECTOR
Anuncios á precios convencionales. Los
pagos han de efectuarse por adelantado.

“El Liberal,, en Lorca

En el tren de Aguilas han llegado hoy los ilustrados redactores de dicho periódico, Sres. Vargas y Lázaro,

Hemos tenido la verdadera satisfacción de ser visitados por los referidos señores en nuestra redacción, deferencia que les agradecemos mucho.

La escasez de espacio y lo avanzado de la hora, nos impiden ocuparnos extensamente de éste para Lorca importantísimo asunto y de encarecer y enaltecer la gestión de «El Liberal» al hacer este viaje por provincias.

Mañana nos ocuparemos mas extensamente; en el interin, bien venidos sean los redactores de «El Liberal» y reciban el cariñoso saludo que les envia

LA REDACCIÓN.

LOCAL Y GENERAL

En el suelto que insertamos en el número correspondiente al día cinco del presente mes relativo á la subasta que ha de efectuarse en la notaría de D. Fernando Gimenez para la venta de una parte de la casa número cuatro de la Calle de la Peñica, y un trozo de una hacienda en la Diputación de Purias, se consigna por error que se celebraría el 25 del actual, siendo así que dicha subasta está señalada para el veinte del corriente.

La inauguración oficial hasta Baza, de la línea férrea de Lorca á Pránada, que debió verificarse el sábado, ha quedado aplazada por algún tiempo á consecuencia de tener que practicarse de nuevo diferentes obras que estaban concluidas y que no se encuentran en condiciones aceptables.

Del exámen practicado de órden de la compañía, por ingenieros de reconocida competencia, ha resultado la necesidad de deshacer un gran trozo de la línea, habiéndose levantado ya las traviesas, los rails y el balastro para rebajar el carril que tenía demasiada elevación.

La caldera de la estación de Baza, después de montada y soldada, ha habido necesidad de desmontarla, dándose para ello un improbo trabajo.

El anillo de piedra que sos-

tiene la placa giratoria de la misma estación, resultaba pequeño para los coches, y por consiguiente inútil para las maniobras, por lo que también ha habido que deshacerlo para darle mayor radio.

La valla de la estación ha sufrido asimismo reformas, y otras obras de menos importancia, han resultado de igual modo inútiles.

Por consecuencia de estos lamentables errores de construcción, la Empresa ha decretado varias cesantías, viéndose obligada contra su deseo, á aplazar la inauguración de la línea hasta Baza. Las obras, sin embargo, continúan con actividad, y no ha de tardar mucho en llevarse aquella á cabo.

No tiene nombre lo que se cometi6 el día de la Purísima por la noche en la calle de Aben-halaj núm 2, propiedad de D. Fernando Lorente Dejuan. Dicho señor habia construido un cierre de cristales en una de las rejas de su casa y apenas se había pintado hubo un mal hechor, que en la noche citada entretuvo en destrozarlo ya mencionado cierre.

Hemos recibido la visita de nuestro estimado colega «El Eco de Calasparra» que vé la luz pública en dicho punto, bajo la dirección de nuestro paisano y querido amigo, D. Federico Jaen.

Anoche no pudo celebrarse la velada que se anunció en el Círculo Republicano.

Hemos recibido un dulce recuerdo del bautizo de la niña de nuestro amigo el profesor D. Juan Bautista Flores Pedreño, cuyo acto tuvo lugar anoche, poniéndose por nombre Encarnación.

Gracias y que se vean satisfechos los deseos de los afortunados padres.

Anoche celebró Junta general El Liceo Lorquino, para proceder á la votación de señores socios.

Dicen de Cuevas:

Podemos contesar á las distintas personas que nos preguntan sobre las máquinas, que no hay otra causa para los atrasos en la venida de dicha maquinaria sino lo que se ha dicho y repetido: Hace mes y medio que había una

cardera cargada en un wagón, y el Sr. Brandt creyó ganar más de un més en hacer su transporte por tierra en vez de adoptar la vía marítima, aunque esto lo ganase á fuerza de crecidos gastos.

Surgieron después tantas dificultades para dicho transporte que hubo que descargar la caldera y llevarla á Hamburgo, donde el vapor *Eldorado* tenía que cargarla el 7 de Noviembre. El vapor no llegó á dicho puerto hasta el 16 del indicado mes y en tal estado llegó, que tuvo que proceder inmediatamente á la reparación de varias averías de importancia.

Reparadas estas, de un momento á otro debemos tener noticias de su arribo al inmediato puerto de Aguilas.

Ha regresado de Murcia el alrclde Sr. Vizconde de Huerta.

Hoy no hemos recibido la Carta de nuestro corresponsal en Madrid,

Trátase de fundar en Almería un Círculo Minero, para lo que se están practicando ya las primeras gestiones, é igualmente constituir una Junta gestora del ferro-carril de esta ciudad á aquella capital, á cuyo efecto se vá á celebrar una reunión convocada por personas caracterizadas.

Al teminar este número, continúa aún el acto del sorteo de los comprendidos en el actual reemplazo, por cuya razón no damos hoy cuenta del resultado del mismo, lo que haremos en el número de mañana.

Telegramas de «El Diario de Murcia».

La cuestión arancelaria encontrará dificultades al discutirse. Silvela opina que quedará estacionada en el Senado hasta la legislatura próxima.

La lucha entre el leon y el toro es el asunto del día: quedaron en la calle sin ver el espectáculo 2.000 personas, lleno completo: el toro quedó victorioso.

Hoy se elegirá la comisión que ha de dictaminar sobre ley de minas.

Los agricultores trabajan, y Gamazo forma una comisión para el impuesto del trigo.

Procedentes de las mejores fábricas de Inglaterra, acaban de recibirse en el acreditado establecimiento «La Union» una coleccion de artículos que recomendamos á nuestros lectores por su novedad y pureza, así como por la legitimidad de sus marcas:

Redondillas con pié

Anoche, no sé por qué,
unos versos me pediste,
y aun quedarme pié debiste,
solo me enseñaste el pié

Si mi musa te recrea,
aunque los haga perversos
á ese pié le haré mil versos,
siempre Carmen, que lo vea.

Sólo su extension lo alaba,
y no es lisonjero empeño;
pues en un pié tan pequeño
que cabe en *uu pié pava*.

Y aunque me taches de loco
que no te estimas diré;
porque bien claro se vé
que te tienes en muy poco.

Ahora se comprende el como
sea tan facil resvalar,
y que se tenga que *andar
despacio y con piés de plomo*.

Porque atesorando un pié
tan diminuto y escaso,
es facil que *á cada paso*
des por desgracia un *traspie*.

Ya que de este asunto trato,
te diré que no me explico
como con un pié tan chico
hay quien *saca el pié del plato*.

Pero á esto, que nada arguyo
por ser asunto sencillo
le saltaré *á pié «juntillo»*
y me ocuparé del tuyo.

Por esta razón diré,
si es que mi pié no resvala,
que no es la poesía tan mala
para hacerla con el *pie*

—Mas no culpes mi relato,
de inmodesto, aunque lo alabe,
porque aquí *cada uno sabe*
donde le *aprieta el zapato*.

Y basta ya: hasta después,
que aunque tu pié me electriza,
se espone á un *pié de paiza*
el que siempre está á tus piés.

VILCHES.