

# El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino, órgano de la Región del Levante.

## SU MAJESTAD EL REY EN CARTAGENA

La visita a la Constructora y la Base Naval.-Un lunch.-La recepción civil.-La cena a bordo del acorazado "España".-Manifestaciones de entusiasmo.-En Los Alcázares

Como dicíamos en nuestro número anterior, ayer por la tarde el Rey desembarcó en el muelle, frente al Cuartel de Marinería, en el Arsenal del Estado. S. M. el Rey, a quien acompañaban el Ministro de Marina, los ayudantes del Jefe de la Nación y el comandante médico que son el Dr. José Alvarado, visitó la Constructora Naval, la Base Naval, el Arsenal, el Cuartel de Artillería de la Armada, Jefe de la Base Naval, Gobernador Civil, Alcalde, diputado señor García Vizcaíno, presidente de la Diputación provincial señor Escrivano, y una nutrida comitiva de jefes y oficiales de la Armada.

En el referido muelle se preparaba el Excmo. Señor Capitán General del Departamento, Comandante General del Arsenal, Coronel de Artillería de la Armada, Jefe de la Base Naval, Gobernador Civil, Alcalde, diputado señor García Vizcaíno, presidente de la Diputación provincial señor Escrivano, y una nutrida comitiva de jefes y oficiales de la Armada.

Una compañía de la Infantería de Marina, con banda de tambores y cornetas rindió los honores correspondientes al desembarco, a la vez que los buques de Guerra y batallón del Arregel dieron al cañón los saludos de ordenanza.

Seguidamente, con el festejo XIII por el taller de Artillería, donde presentó el funcionamiento de diferentes aparatos.

### En la Constructora

Donde este taller pasó a la Constructora Naval, en cuya puerta, divisionaria de Arsenal del Estado y Arsenal civil, le esperaban el Marqués de Llano, el Conde de la Zubiria, el señor Navarro, el gerente don Luis Vist, el ingeniero Jefe don Cristóbal Broekhoff y los jefes empleados U. Battile y E. Tipping.

Allí vio los talleres de Calderería de cobre, Modelos, Almacén general; Fundición produciendo fundit bronce, Maquinaria, Calderería de hierro, Taller de Marinería; sumergible B-4; destroyers «Alegor»; taller de plomería; taller «Cáscavas del Castillo», que será entregado en este mismo taller; los talleres de carpinteros y herreros de rívera.

Después vio los talleres de Calderería de cobre, Modelos, Almacén general; Fundición produciendo fundit bronce, Maquinaria, Calderería de hierro, Taller de Marinería; sumergible B-4; destroyers «Alegor»; taller de plomería; taller «Cáscavas del Castillo», que será entregado en este mismo taller; los talleres de carpinteros y herreros de rívera.

Al desembarcar, vio las dependencias las obras que se hacen en los submarinos «B-5» y «B-6», que también serán entregados próximamente, y las reparaciones que se hacen en el «Isla de Peñalosa».

También al taller de Galibes

dónde vio cómo se forja la cabota de un destructor. Dende este taller pasó a la Marinería.

### Una rápida

Al taller de fundición de cobre, un taller, siendo recibido por los señores alféreces don A. M. y portadores de rodillas lo hizo entrega de su oficio, en el que le suplicaba.

Sobre las varias compañías que poseen las condiciones de retiro, los Ministros de Marina tuvieron en cuenta y decidieron a conceder las mismas consideraciones que a un oficio de tercera clase de la Maestranza del Estado, ya que ellos pertenecen igualmente a la Armada.

Al llegar al taller de la Marinería

### Un lunch

En la sala de Galibes, se invitó por la S. M. C. N. fueron observados con un aplaudido banquete el Monarca y sus acompañantes.

S. M. habló con todos y leyó algunas de las Memorias de la Compañía y vió diferentes planos que se le presentaron.

Llamó poderosamente la atención del Rey un precioso modelo de submarinos, que en el taller de carpinteros estaba.

También se fijó el Rey en otro modelo de buque, admirablemente construido, del cual es autor el cuito teniente de navío don Matías Mille, comandante del submarino «B-4», y qué esto hecho con arreglo a los planos del acorazado «Aragón».

El Monarca conversó con el Dr. Mille, interrogándole sobre las condiciones del buque que tanto le había impresionado explicándole el funcionamiento de peso, marcha y tiempo que puede durar éste.

El Rey, al enterarse que se había prestado en marcha el buque por medio de sus acumuladores, ofreció enviar al señor Mille un ejemplar de fotografía sin hilos que tuvo en la embarcación la comitiva, terminando por felicitar a su ilustrado autor.

### En la Radio

S. M. mostró deseos de ver la estación radiotelegráfica e inmediatamente pasó a visitarla, pudiendo admirar las buenas condiciones que tiene esta villa y que terminadas sus obras será una de las mejores.

### Gran impresión

Al Rey le ha causado grata impresión su visita a la Constructora Naval, en la que ha podido admirar, aparte de su más avanzada y de gran utilidad para el trabajo en la construcción de buques.

### En la Base Naval

Desde la estación radiotelegráfica, el Monarca, su séquito y los periodistas locales, se dirigieron hacia la Base Naval.

### Una rápida

Al desembarcar, una compañía con banderas y uniformes de Infantería de Marina le rindió los honores correspondientes.

Con gran detallamiento el Rey visitó todas las dependencias que componen ese hermoso edificio, obra de la Marina.

Observó allí igualmente los jefes y oficiales. En la sala principal, que fue servido al Monarca y acompañantes un banquete.

El Rey felicitó al Jefe de la Base,

señor García de los Reyes.

Las tripulaciones de los submarinos, desde cubierta, hicieron formación, y fueron los vivas de ordenadas, así como

### Recepción civil

#### Gran entusiasmo

A las siete hora llegó en el Palacio de la Capitanía General, la recepción oficial del ejército civil.

A ella asistió el Gobernador señor Isidro, diputado y concejales, el ministro señor Eduardo Pérez, senador señor Rodríguez, Valdés, diputados señores Maestre, López, López y Vago, Grandes Cruces, señores Guardiola, Zamora y Gómez, señores presidentes de la Cámara de Propiedad, Ateneo, Oficina Circular, Club y Circulo, Don José Vázquez, Hermano Mayor del Santo Hospital de Caridad, J. J. Gómez, Presidente de la Propiedad, Casa del Niño, Presidente de las Obras del Puerto, Cámara Agrícola, Cámara de Comercio, Colegio Médico, Colegio de Abogados, Instituto de las Obras del Puerto, consejero de Gracia, Serrano y otros.

Los oficiales todos del batallón de Instrucción formados en línea esperaron al Rey y éste estrechó la mano de cada uno, conversando con ellos.

Pasó al campo de aterrizaje, donde estaban formados en línea los aparatos.

Después se efectuó el siguiente programa:

Revisión de las dos Compañías del Batallón de Instrucción.

Revisión de la Escuadrilla Bristol en el campo de vuelo.

Primer ejercicio: Tiro de artillería contra blancos áreos compuesto por un avión.

Segundo ejercicio: Tiro de ametralladoras contra el mismo objetivo aéreo.

A continuación, marcha a la Isla Pendiguera para presenciar el

Tercer ejercicio: Bombardeo (con bomba de instrucción) por la Escuadrilla Bristol.

Regreso de la Isla.

Primer ejercicio: Tiro de un avión contra blanco remolcada por otro.

Visita de hangares y sala de bombardos de gabinete.

A continuación, un lunch.

Los aviadores que han tomado parte en estas maniobras han sido: los capitales Arias Segundo, Díaz Gómez, suboficiales Carpí y Morobenko y como observadores los capitales Wariete, Larroquette, Peñamaria y Romero.

El Rey que vestía de Capitán General del Ejército observó detenidamente los ejercicios de infantería y ametralladora, de que vendrá a Cartagena, con motivo de las fiestas que se celebrarán en Abril en honor de nuestra amadísima Patrona, la Virgen de la Caridad, por su coronación.

En la noche «Valencia» y acompañado del Ministro de Marina, del Capitán General de la Armada y del Jefe del Aeródromo, marchó S. M. a la Isla Pendiguera, donde varios aparatos hicieron un bombardeo.

Trascurrida una hora, regresó el Monarca a Los Alcázares, efectuando entonces un bombardero sobre maestros pilotos Bristol.

Al día siguiente le exquisita cortesía de don Basilio Irureta que nos ofreció un hermoso «Hispano» nos dirigimos en las pirámides horas de la mañana de hoy al aeródromo de Los Alcázares, donde tuvo lugar la visita oficial del Monarca.

A las nueve y cuarenta, y después de haber estado en La Unión donde se juzgó al Alcalde, llegó al aeródromo, acompañado el Ministro de Marina, el Capitán General, el General Gobernador, y sus ayudantes respectivos y el Gobernador Civil, el Alcalde y el presidente de la Diputación.

Al aeródromo se presentó el Jefe del Batallón de Instrucción, el

los jefes de Aviación, y de dicho batallón.

Un enorme público llenaba los alrededores del aeródromo, el que al ver al Rey protrajo en vitores y aplausos.

Al llegar S. M., una sección de Ingenieros le rindió los honores correspondientes.

Los oficiales todos del batallón de instrucción formados en línea esperaron al Rey y éste estrechó la mano de cada uno, conversando con ellos.

Pasó al campo de aterrizaje, donde estaban formados en línea los aparatos.

Después se efectuó el siguiente programa:

Revisión de las dos Compañías del Batallón de Instrucción.

Revisión de la Escuadrilla Bristol en el campo de vuelo.

Primer ejercicio: Tiro de artillería contra blancos áreos compuesto por un avión.

Segundo ejercicio: Tiro de ametralladoras contra el mismo objetivo aéreo.

A continuación, marcha a la Isla Pendiguera para presenciar el

Tercer ejercicio: Bombardeo (con bomba de instrucción) por la Escuadrilla Bristol.

Regreso de la Isla.

Primer ejercicio: Tiro de un avión contra blanco remolcada por otro.

Visita de hangares y sala de bombardos de gabinete.

A continuación, un lunch.

Los aviadores que han tomado parte en estas maniobras han sido: los capitales Arias Segundo, Díaz Gómez, suboficiales Carpí y Morobenko y como observadores los capitales Wariete, Larroquette, Peñamaria y Romero.

El Rey que vestía de Capitán General del Ejército observó detenidamente los ejercicios de infantería y ametralladora, de que vendrá a Cartagena, con motivo de las fiestas que se celebrarán en Abril en honor de nuestra amadísima Patrona, la Virgen de la Caridad, por su coronación.

En la noche «Valencia» y acompañado del Ministro de Marina, con Juan Bautista Aznar, desde estas columnas le pido ordene que el «Cataluña» venga a este, ya al próximo mes de Abril, en honor de nuestra amadísima Patrona, la Virgen de la Caridad, por su coronación.

Por favor, recuerde mi estancia en Cartagena.

Cuando S. M. proponeba estos últimos ejercicios se lo presentó el soldado del Regimiento «Vizcaya» Francisco Villafranca, diciéndole que él era el individuo que cuando la catástrofe se produjo en el «Cataluña» dirigió a los pilotos para pedirles que corrieran a socorrer al acorazado.

Trascurrida una hora, regresó el Monarca a Los Alcázares, efectuando entonces un bombardero sobre maestros pilotos Bristol.

Para que el Monarca, vea lo que es mi petición voy a exponerle lo que se me pide.

Después de la estancia en Cartagena, el único crucero construido en los astilleros cartageneros, lleva buena parte de sus tripulantes hijos de esta ciudad y la última vez que salió de Cartagena fué el día 23 de Julio de 1921.

Después de haber llegado a Melilla y sería un acto de justicia que dicho buque, permaneciera en Cartagena más días que duren dichas fiestas.

Reporto que el señor Aznar teñirá fiesta de este que sigue y que no

ayudará, señor Benítez, con el observador suboficial Julio Samprano.

La Escuadrilla de Tropas.

Hoy el aeródromo de Los Alcázares tiene una gran importancia.

Este convertido ahora en Escuela de tiro y bombardeo y Escuela del Ejército.

Está al frente de ella el comandante Luis Gonzalo y como profesores los capitanes Riera, Salgado, Martínez, y Díaz Gómez.

Se compone de una escuadrilla de seis aviones, 6 aparatos Bristol, aviones porta-maestros, 4 Spad para entrenamiento, de tiro de pilotaje a través de su hélice, 4 hidro y hidrofuselaje breves días, marcas de África y África.

Además tiene 7 aparatos de sistema M-X, 10 hangares y una estación radiotelefónica que casi a diario con Almería.

Este ejército de Bogotá se ha dividido a S. M. un lunch costeando por la Batallón de Instrucción, al que concurrieron unos oficiales y comisionados.

Corrió este a cargo del Capitán Robles, que como siempre puso de manifiesto otra vez más que es el mejor establecimiento para servir esta clase de fiestas.

Visita a los cuarteles.

Hasta tarde ha estado S. M. en los cuarteles y baterías inspeccionando todas las dependencias con gran detallamiento.

### El crucero "Cataluña"

Por noticias particulares recibidas de Cádiz, se anuncia que del 24 al 26 del actual, saldrá de aquél puerto el crucero de guerra de nuestra marina de guerra.

Cataluña. Se ignora si donde se encuentra, pero según parece va a la costa de que vendrá a Cartagena, con motivo de las fiestas que se celebrarán en Abril en honor de nuestra amadísima Patrona, la Virgen de la Caridad, por su coronación.

En la noche «Valencia» y acompañado del Ministro de Marina, con Juan Bautista Aznar, desde estas columnas le pido ordene que el «Cataluña» venga a este, ya al próximo mes de Abril, en honor de nuestra amadísima Patrona, la Virgen de la Caridad, por su coronación.

Al día siguiente se presentó el soldado del Regimiento «Vizcaya» Francisco Villafranca, diciéndole que él era el individuo que cuando la catástrofe se produjo en el «Cataluña» dirigió a los pilotos para pedirles que corrieran a socorrer al acorazado.

Reporto que el señor Aznar teñirá fiesta de este que sigue y que no

ayudará, señor Benítez, con el observador suboficial Julio Samprano.

En consecuencia y si nos permite, queremos manifestar la simpatía del pueblo de Cartagena, que a su adoración

un hidro a Melilla.

Con rumbo a Melilla, el tripulante

</div