

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

DESDE MADRID

No todo es decadencia

Con el ingeniero y potente orador señor Vázquez de Mella y otro inolvidable compañero que murió poco después, estuvimos nosotros en el arsenal de Cartagena en 1912 y ya entonces prometía grandes progresos. Estos progresos se han realizado. Los últimos los representan los sumergibles «B 2» y «B 3», entregados respectivamente el primero de junio y el 24 de agosto de 1922; el «B 4» que acaba también de entregarse; el destructor «Alcedo» y los cañoneros «Cánovas» y «Canalejas»; a flote y en armamento, con sus pruebas de mar, hechas, aquí, y preparándose para hacerlas, éste; los destructores «Velasco» y «Juan Lanza»; el cañonero «Dato» y los sumergibles «B 5» y «B 6» que están en grada; y los acopios de material efectuados para dar principio a la construcción de los destructores «Churrucos», «Alcalá Galiano», y «Sánchez Barcistegui», cascos de flotilla, y de seis sumergibles tipo C. recientemente ordenados.

Don Alfonso XIII. en su visita a la expresada base naval en Marzo último, felicitó efusivamente a la Sociedad por la organización del establecimiento y la marcha de las obras.

Pero lo que se dice de la factoría de Cartagena (no podrá afirmarse también de las de El Ferrol, Matagorda, Sevilla, Nervión, Reinos y La Carraca?

En el Ferrol fué entregado el 15 de mayo de este año, tras brillantes pruebas, el crucero «Reina Victoria Eugenia»; se verificó el lanzamiento de los cruceros «Méndez Núñez» y «Don Blas Leizaola», el día 27 de julio anterior, el de aquél el 3 de marzo último; recibieron la quilla los cruceros rápidos «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervantes» y tuvo término la habilitación del transatlántico «Cristóbal Colón».

De Matagorda salió el hermoso buque «Manuel Arán», entregado a la compañía transatlántica, después de las correspondientes pruebas oficiales y del que hicieron extraordinarios elogios los congresistas del Nacional del Comercio Español de Ultramar que lo visitaron y los compañeros de la prensa. En esta factoría, que, según parece, va a ampliarse, se trabaja en la preparación de las obras del transatlántico «Magallanes», además de la construcción de material ferroviario.

En estas factorías terminados y entregados los vapores «Cabo Roche» y «Cabo Huertas», a los señores Ibarra y Compañía; siguieron los trabajos en el transatlántico «Juan Sebastián Elcano» y en los buques de la Compañía «Arrendatarios de Tabacos», continuándose grandes obras de auxilio en calderería y maquinaria, entre otras siete calderas para el «Cristóbal Colón», una para el vapor «Otanasa», dos máquinas repropulsoras de triple expansión para calderas, nueve manteletos para los calderos de 150 metros del «Reina Victoria Eugenia».

En los talleres de Nervión, completados, prácticamente, las obras del transatlántico «Alfonso XIII»; se realizó además de las casacas y reparaciones de buques y material ferroviario, las de reparación del incendio de los talleres, ocurrido el año último, e importantes obras de ferrocarril, entre las que figuran coches de tercera para el de Betanzos a Ferrol; bastidores para coches de primera y segunda para el de Betanzos a la misma

Compañía; los vapores «Cisternas» para la Sociedad Española de Comercio Exterior; bastidores para coches de primera clase de la Compañía del Norte; y en situación de adelanto hay trabajos como el de un coche salón para la Directiva de Obras Públicas, diez coches de lujo para M. Z. y A.; trece de segunda clase y diecisiete de tercera para el Norte; dieciocho bastidores para coches de primera clase y mixtos de primera y segunda de esta última Compañía y diez para coches de tercera y mixtos de primera y segunda del ferrocarril de Ripoll-Puigcerdá.

Reinos ha entregado para los trabajos de artillería de La Carraca y la Compañía Anónima de Placencia de las Armas gran copia de elementos de cañones y montajes de 75, 101 y 152 milímetros y de barras laminadas para proyectiles; ha construido vagones y otros elementos de material ferroviario, suministrado gran cantidad de piezas y moldes de acero y máquinas para buques militares y mercantes y ha abastecido con su producción a los demás establecimientos de la S. E. de O. N. y trabajados en condiciones para un trabajo creciente de material naval.

Por último en La Carraca ha tenido término satisfactorio la construcción de los cañones y montajes de 152 milímetros, primeros de su clase, para los cruceros «Reina Victoria Eugenia» y «Don Blas Leizaola», sigue la diligente construcción de los cañones semiautomáticos para los destructores y cañoneros, ha implantado la fabricación de tubos de lanzar y complementado, en fin, numerosas órdenes de ejecución de proyectiles para los ministerios de la Guerra y de Marina.

Consta la sociedad a que venimos refiriéndonos con un personal técnico y administrativo que se eleva a 1241 y sus sueldos a 5.578.908 pesetas anuales y un personal obrero que alcanza la cifra de 10.171, el que ha pagado por sus jornales 25.975.895 pesetas en el ejercicio.

Las instituciones benéficas fundadas por aquella ocupan los fines cristianos consignados en sus reglamentos, habiendo sido auxiliadas durante el año con 262.151 pesetas, ingresando, además durante el mismo período de tiempo en el Instituto Nacional de Previsión a los efectos de la ley de Retiros obreros la cantidad de 291. mil 529.

Tal es, en resumen, la obra de esta entidad. ¡Ahí se lo ve y cada uno de los españoles, o por lo menos de las entidades españolas laboraras por el bien y por el honor de la Patria como labora aquella. Los deberes sociales estarían cumplidos y al cumplimiento granjearían también provecho material quienes así procedieran. Cuando se visitan esas magníficas factorías, se siente un halago en su patriotismo. Yo no he visitado que análogas de Inglaterra, pero si algunos establecimientos fabriles de las inmediaciones de la población Manchester y digo que visitando los talleres de Reinos, por ejemplo, no tenemos por qué envidiar a aquellos. El Estado cumple sus fines alentando y favoreciendo la industria nacional. Y falta a ellos cuando dilata la determinación de las primas a la Construcción Naval que debe regir con arreglo a los preceptos legales.

Miguel Pastor.

Amallo Pérez Plaza

ESPECIALISTA EN PARTOS Y PARTO—TITULADO DE COLEGIADO EN VARIOS INSTITUTOS
CONSULTA DE MEDICINA GENERAL
DE 12 A 1 Y DE 3 A 5
CASA DE MARTINEZ (DETRENDA DEL AYUNTAMIENTO) 2.ª PLANTA

De Sociedad

Los que viajan

Marcha a Valencia la comisión del servicio el capitán del regimiento Cartagena don Abelardo Mariá.

—Han salido para la capital don Manuel Alonso y su distinguida esposa.

—El Hermano Feliciano de San Juan de Dios que ha salido hoy para Mazarrón nos ruega hagamos constar su agradecimiento a cuantas personas caritativas le han dado limosnas para el Asilo de niños pobres de Valencia.

Enfermos

Se encuentra gravemente enferma la distinguida señora doña Adela María, madre del joven don Gabriel Gallego María.

NEGROLOGIA

En el barrio de Los Dolores, donde hace tiempo residía, ha fallecido tras larga enfermedad la virtuosa señora Doña Teresa García, viuda de Cortina, y madre de nuestro compañero en la prensa el director de «El Porvenir» don Angel.

A este como a toda su demás familia enviamos la expresión de nuestro más sincero pésame, al mismo tiempo que pedimos a nuestros lectores una oración por el alma de la finada.

¿Cuánto vale hoy un rublo?

Personas que lo saben o que dicen que lo saben nos cuentan que en Moscú se publica un periódico que se llama «Investia» que tira 200.000 ejemplares.

Aún queda poca espiritual en Rusia, aunque del otro se haya perdido el recuerdo.

Pues bien, a este «Investia» le cuestan 3.900.000 rublos cada 16 kilos de papel; 200.000 rublos la composición de cada paquete de 1.000 letras; 10 millones de rublos la confección de cada página; cinco millones de rublos la tirada de cada 1.000 ejemplares.

El precio de coste de un número de «Investia» de cuatro páginas (de ellas una de anuncios) es de 18.000 rublos; el de un número de seis páginas (dos de anuncios), 27.000 rublos; el de un número de ocho páginas (cuatro de anuncios), 36.000 rublos.

La línea de anuncios corrientes se paga a medio millón de rublos.

El número del periódico se vende en Moscú a 15.000 rublos.

El rublo valía antes de la guerra cuatro pesetas.

Hay día no se sabe lo que vale un rublo.

No hay microscopios matemáticos que lo puedan ver.

Lo que no se dice es cuánto gana un periodista de ese periódico.

Habría que ver el sueldo de un mes. Habría de necesitar un camión para llevarse a casa la paga.

Si el transporte del camión no le cuesta más dinero, ¡que todo es posible!

Antes se decía: No me importa un rábano, un garbanillo, un pitoche.

Ahora se dirá: No me importa mil millones de rublos.

L. M.

Cuarto aniversario
del fallecimiento (17 Junio 1919)
del joven Perito Agrónomo Industrial
D. Antonio Sánchez y Pastor-Cubert
(Q. H. P. D.)

La Hora Santa que el lunes 18 de los corrientes, de diez a once, ha de tener lugar en la Consagrada Iglesia de la Caridad; todas las misas que durante la misma se celebren; como así mismo el funeral y misas que a la misma hora han de celebrarse en la Capilla de Nuestra Señora de la Asunción de la Parroquia de San Bartolomé Santa María, de Murcia, y Resposos finales, serán aplicados por el eterno descanso de su alma.

Su sentida madre; tíos, entre ellos el Presbítero don Antonio Sánchez y Martínez, primos y demás parientes, aplican a sus amigos y personas piadosas asistan a estos actos y una oración por el finado, anticipándoles la expresión de su agradecimiento.

Cartagena 15 Junio de 1923

Varios señores Obispos tienen concedido las indulgencias de costumbre.

Información de Marina

Se expide pasaporte para Marín a la esposa del Teniente de Navio, Don Manuel Durán Piñero.

—Transborda del Torpedero n.º 5 al 6 el 2.º Obrero Torpedista electricista, D. José Albaladejo Játiva.

—Transbordan del Torpedero n.º 5 al 6 los 2.º Maquinistas Don Manuel Gómez Sánchez y Don Francisco Ruiz-González.

—Se pasaportan para el Ferrol a disposición del Excmo. señor General Jefe de la División de Instrucción de aquel Departamento, para hacer el curso de Contramaestros a los Maestros Radiotelegrafistas, Julián Cecilia Marín, José Ibáñez Almoguera, Diego Ruiz Monreal y José López Aliaga.

—Se concede 4 meses de licencia por enfermedad al capitán de fragata don Enrique de Guzmán.

—Se dispone que al pasar a tercera situación el torpedero núm. 6, continúe el Teniente de navío don Francisco Guimerá y Buch con el de los torpederos núm. 4 y 5, que se encuentran en segunda situación, y eligiendo como Auxiliar de la Fábrica Nacional de Torpedos.

—Se declaran aptos para el servicio de submarinos los Alféreces de navío don Estel Guitián y Carlos Roca, don Carlos Alvarogonzález y Sánchez Barcistegui, don Pedro Sanz Torres, don Carlos Barrera Terry, don Fernando Bastillo Delgado y don Antonio Amategui y Rodríguez.

—Se dispone que el Maquinista Oficial de primera clase don M. Iñac Cobas Coll, desembarque del cañonero Lauria y sea destinado al dique seco del Arsenal de Cartagena, una vez relevado en dicho buque por el Maquinista Oficial de segunda clase D. Luis Picos Vizoso que con tal fin desembarcará del acorazado España.

Banco Hipotecario de España

Préstamo sobre fincas rústicas y urbanas, al 5% por 100 anual, con plazo de 5 a 50 años.
Agente administrador y epedante general en la provincia.
FRANCISCO RUBIO VERA
Muralla del Mar, 53. Teléfono 347
CARTAGENA
3.ª PLANTA

Información de Guerra

Se concede la gratificación anual de 1800 pesetas por quinquenio al capitán del regimiento Cartagena don Eugenio Aviñó Añón.

—Se concede la pensión anual de 2500 pesetas correspondiente a la Cruz de San Hermenegido al general de brigada en la reserva don Salvador Cortijo Mes.

Venta de ap ratos

Discos y Placs, marca La voz de su Amo Carmen 17 y Honda 16.

ATENEO MERCANTIL Academia Oficial de Música incorporada al Conservatorio de Murcia

Exámenes
El próximo día 18 por la mañana, dará comienzo en esta Academia de Música los exámenes de solfeo y piano del presente curso y cuyo jurado estará compuesto por don Pedro M. Pedrera, don Angel Larroca y don Manuel Maso, Emblicador y profesores respectivamente del Conservatorio de Música y Declamación, de Murcia, y don Francisco Aguilar, director de esta citada Academia.

En el Patronato

Una función teatral

Mañana tarde a las 5 1/2 y en el Patronato del Sagrado Corazón de Jesús, se celebrará una función teatral a beneficio del Tránsito que en los días 29 al 1 de ha de celebrarse en esta capilla.

La velada estará a cargo de la Asociación de Hijos de María, poniendo en escena un precioso drama y dos graciosas comedias.

No dudamos que estas siempre alabadas se verán remuneradas, dada la fe a que se dedica la representación.

Los entradas pueden adquirirse por la mañana y tarde en el Patronato y el precio será de 0,25 ptas.

MATEU