

SUSCRIPCIÓN

Un mes, 0'50—Trimestre, 1'50. — Anuncios y Reclamos a precios convencionales. — La correspondencia al Director. — Redacción y Administración: Círculo Reformista. — No se devuelven los originales:

LA LLUVIA

PERIÓDICO REFORMISTA SE PUBLICA LOS DOMINGOS

Las cuestiones locales

El ferrocarril estratégico

de Lorca a Almería :

En nuestro afán de que se procuren los medios adecuados a la conjuración de la honda crisis económica que acarrea la ruina a este infeliz pueblo, tenemos el propósito de poner de manifiesto todo aquello a que puede apelarse para conseguir soluciones al magno problema.

En nuestro número anterior tratábamos de la cuestión del agua, de la forma en que puede asegurarse el riego a nuestros secos campos. Hoy vamos a ocuparnos de otra cuestión que, aunque no reviste la capital importancia que la ya mencionada, es de un gran interés para Lorca, para mucha parte de la región levantina y para España en general.

Nos referimos al ferrocarril estratégico de Lorca a Almería.

Nuestro estimado colega "El Día", ilustrado diario reformista de Almería, en uno de sus recientes números, abogando porque se procurase solución al conflicto del hambre en la hermosa capital mediterránea, proponía como una solución, la subasta urgente de dicho ferrocarril estratégico.

Nos adherimos con todo entusiasmo a lo pedido por el culto periódico almeriense y a él le ofrecemos estas modestas columnas, para secundar la regeneradora campaña que ha iniciado en la seguridad de que obrando así, cumplimos con un altísimo deber de patriotismo.

Es desconsolador—a fuer de imparciales no podemos por menos que mostrarnos conformes con parte del último discurso pronunciado últimamente en el Congreso por nuestro ilustre paisano D. Juan de la Cierva,—es desconsolador, repetimos, ver cómo nuestros campesinos y obreros, ostigados por el hambre, se precipitan al sur de Francia en busca del jornal, como se lanzan los lobos a las aldeas del llano huyendo de las alturas nevadas y estériles, para hacer presa en las reses de los corrales.

No puede justificarse se consienta el éxodo de nuestros braceros, estando aquí todo por hacer. Que mientras en esta región faltan carreteras, líneas férreas y obras hidráulicas de todo linaje, tengan que irse los hombres al extranjero, dejando a sus familias y sacrificando todos sus afectos, para poder vivir.....

La construcción del ferrocarril