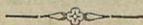


LORCA LITERARIA

SUMARIO



El canal de Panamá, por D. E. RIERA.
—Al dos de Mayo, por D. E. GOMEZ
MAZPARROTA.—Historia de dos casa-
mientos ó el hombre de las patillas
blancas, por D. J. PEREZ CORTINA.—
Apólogo, por D. B. MELLADO.—El pe-
ñón de las gaviotas, por DON JOSÉ
MENCION.—Improvisacion, por DON
GUILLERMO GABALDON.—Las novias,
por D. SIMON MELLADO.—La poesía,
por D. LUIS GABALDON.



El Canal de Panamá

I

No es una cuestion nueva la que vamos á tratar, pues aparte de haber sido ya examinada por personas mucho más competentes que nosotros, se remonta á tiempos anteriores á nuestro siglo, la fecha en que fué puesta sobre el tapete. Su origen lo tenemos en la primera época del descubrimiento de la América, y desde entonces viene estudiándose para convertirse en realidad en un siglo como el presente tan fecundo en acontecimientos científicos.

¿Cómo se concibe que no se haya llevado á cabo esta colosal obra despues de tantos años de discusion infructuosa, cuando otra empresa de no menos importancia ha sido coronada por un feliz éxito? ¿Qué obstáculos han podido presentarse para que el canal de Panamá no esté aún entregado á la explotacion como el canal de Suéz? Búsquese principalmente la causa en la poca estabilidad de los gobiernos y en la política, más bien que en las dificultades materiales.

Hoy el problema se halla resuelto; las predicciones del gran americanista Alejandro del Hunboldt, se han convertido en realidades. Los cinco estados que forman la América central, al ir dejando en un lado las animosidades de los partidos y llegando poco á poco á la constitucion de sus gobiernos, van abriendo camino para la realizacion de tan importante empresa

Cierto es que en dichos estados ha existido una gran preocupacion respecto al modo de ver la cuestion el gobierno de los Estados-Unidos, pero estos temores fueron completamente infundados, pues jamás los norte-americanos han opuesto el menor obstáculo á dicha empresa ni han demostrado á Mr. Lesseps la antipatía que los ingleses.

Bajo estas impresiones, sin ninguna animadversion por parte del continente americano y hallándose en un periodo de paz relativa al continente europeo, parece que ha llegado la ocasion de dar cima á obra tan beneficosa; algunos entorpecimientos más han causado y causan aun retraso en la ejecucion, pero ni son debidos á la poca fé en los resultados, ni á falta de capitales, sinó, primeramente á la indecision en la eleccion del trazado, y al presente en dificultades inherentes á toda obra de tan escepcionales condiciones como la que nos ocupa.

Otro inconveniente que ha sido tambien causa de retraso fué la consideracion de las víctimas que la ejecucion de los trabajos había de causar por efecto de los bosques vírgenes de la América central y por la nivelación de terrenos que no han sido nunca heridos por un rayo de sol.