

LORCA LITERARIA

SUMARIO

El canal de Panamá, por D. E. RIERA.
 A mi queridísima hija Paquita, por
 por D. B. MELLADO.—Historia de dos
 casamientos ó el hombre de las pa-
 tillas blancas, por D. J. PEREZ COR-
 TINA.—¡Plaza! ¡plaza!, por D. P. M.
 CAMPOY.—Recuerdos de viaje, por
 D. EULOGIO SAAVEDRA.—A Calderon,
 por D. JOSÉ MENCION.—Presentimien-
 tos, por D. LUIS GABALDON.—Rimas,
 por S. MELLADO BENITEZ.—La Vida,
 por D. JACOBO RUBIRA.

El Canal de Panamá

V

Es de suponer que la comision al dar su voto sobre estos trazados, tuviera muy en cuenta el dictámen de la comision americana en 1875, en vista de los pocos dias que se señalaron para dar voto definitivo, con los cuales no había suficiente para recojer el necesario número de datos científicos, estadísticos y comerciales, sin los cuales no deja de ser muy aventurado cualquier dictámen, y á esto obedece tambien, la abstencion en la votacion de muchos miembros de este congreso. Mr. Lesseps, su ilustre presidente, desechó varios trazados, entre ellos el de Nicaragua, de Mr. Menocal, en atencion á la necesidad de esclusas, las cuales desecha desde luego Mr. Lessps, á pesar del poco coste de este trazado, que se estima en 260 millones de francos.

En cuanto á los proyectos franceses, se

observa en el de Mr. Blanchet, la tendencia al trazado que aprovecha para el paso el lago de Nicaragua. Este proyecto fué presentado en 1875; entre el Pacifico y el lago hay la distancia de 30 kilómetros, el trayecto por el lago sería de 88 kilómetros, en buenas condiciones de navegacion, pues su fondo es de 10 metros en su parte menos profunda. El resto del trazado seguiría en parte el curso del San Juan, unas veces en su mismo cáuce, y otras paralelo á él, cortando los espolones de las colinas laterales, manteniendo de este modo sus aguas al nivel de las del lago hasta el rio de San Francisco. Desde éste hasta el Juanillo, seguiría el canal igualmente separado del cáuce en una longitud de 26 kilómetros, habiendo descendido en este trayecto el nivel del canal unos 10 á 14 metros, pero aquí nace ya el inconveniente de las esclusas. Desde el Juanillo al puerto de Greytown sobre el Atlántico, el canal hubiera llegado á éste por medio de una trinchera de 20 kilómetros de longitud y algunas esclusas próximas al delta del San Juan. El coste de este proyecto lo estima Mr. Blanchet en unos 770 millones de francos.

Escusado es decir el calor con que el autor defiende su proyecto, así como muchos de sus compatriotas, haciendo ver, no solo la insignificancia del inconveniente de las esclusas sino su conveniencia para la elevacion de las aguas lo que impide segun el autor, aterramientos peligrosos; y respecto á las malas condiciones del puerto de San Juan en el delta del rio de este nombre apoya la tesis contraria, con el informe de algunos navegantes de esta costa, que