

# LORCA LITERARIA

## SUMARIO

El canal de Panamá, por D. E. RIERA.  
A mi amigo D. J. M. por D. E. GOMEZ  
MAZPARROTA.—Historia de dos casa-  
mientos ó el hombre de las patillas  
blancas, por D. J. PEREZ CORTINA.—  
A R. en sus dias, por D. EULOGIO  
SAAVEDRA.—Impresiones de un via-  
je corto, por D. B. MELLADO.—Envi-  
dia y celos, por D. J. RODRIGUEZ FE-  
RRA.—El amor, por D. S. MELLADO BE-  
NITEZ.—¡Haces bien! por D. E. ESPE-  
JO.—La primera Cana, por D. JOSE  
MENCION.

## El Canal de Panamá

### VI

Según informes del oficial inglés Lloyd publicados por la Sociedad Real de Londres en 1830, la diferencia de nivel entre los niveles medios del Pacífico y del Atlántico era superior á un metro, y posteriormente se exageró hasta tres metros; pero operaciones hechas con bastante exactitud han venido á comprobar, que el nivel medio, sensiblemente el mismo, es algo más elevado en la rada de Panamá, que en la bahía de Limon, siendo una diferencia tan insignificante que llega á confundirse con la que dan los errores de los instrumentos; variando además esta diferencia con la época del año, y según que la marea corresponde á sicigio ó cuadratura, es de 0, 04 metros en Noviembre y Diciembre y llega á 0, 23 metros en los de Mayo y Junio, lo cual solo puede esplicarse por el régimen de las co-

rrientes de ambos mares. La constitucion geológica de esta region ha sido determinada por los estudios y documentos de Mrs. Garella, Moritz, Menocal, Rettman y Reclus. El exámen de las rocas del istmo de Panamá debido al inspector general de minas Mr. Daubrée, ha permitido fijar de una manera exacta la dureza de los terrenos. Desde la costa del Atlántico hasta Bohio-Soldado, y desde el kilómetro 22 del canal al 36, no habrá que escavar más que capas poco consistentes y tierras. Desde el 36 al 44, rocas semiduras. Del 44.º y 48.º (donde hubiera debido comenzar el túnel) hasta el 60, rocas duras. Finalmente, desde el 60 hasta el Pacífico, la consistencia media de los terrenos no rebasa la natural de los aluviones y medios de transporte. El drenage del canal de entrada había que efectuarlo en la capa de arena que forma el fondo de la rada de Panamá y quizá tambien en estratos gredosos de algunos metros de espesor.

Segun los estudios de Bontan, en el emplazamiento del istmo de Panamá, existía anteriormente un estrecho, de más ó menos latitud que unía los dos mares, y que debió cegarse ó á lo menos en parte, por erupciones submarinas en virtud de las cuales llegó á tomar la forma y composicion geológica, próximamente que en la actualidad tiene.

Los temblores de tierra son poco frecuentes en esta comarca; antes del que ocurrió en Setiembre de 1882, que duró varios dias sin ocasionar grandes destrozos, no se recordaba ningun otro, á pesar de lo comunes que son en la América central.