

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

EL MAGNO PROBLEMA

La mejor

solución

Nuestro distinguido colaborador, el Ingeniero Jefe de la División Hidráulica del Segura D. Ramón Martínez de Campos, nos remite el siguiente interesante artículo que con mucho gusto insertamos.

El recordamiento de la guerra en África redobla el interés de todo buen patriota en pro de un rápido y victorioso desenlace, y nos hace meditar frecuentemente sobre cuanto pueda conseguirse a tan deseable resultado. Un éxito final y decisivo resolvería también muchos otros problemas, no solamente los planteados en nuestra zona de conflicto; de modo inverso a como en los anteriores la campaña inútil, costosa y de duración indefinida suscitó directa e indirectamente un serie de graves conflictos.

Más de una vez se ha pensado en efectuar un desembarco en la bahía de Alhucemas, y no cabe duda que esta operación habría merecido un aplauso general y entusiasta, por la valiosa significación que tendría un cierto golpe dado al principal centro enemigo, y a la posibilidad de algún contragolpe que ha retrasado tal vez al alto mando. Pero no se ha juzgado preferible desembarcar por tierra, en avance desde las costas de la zona oriental. En nuestra humilde opinión, la operación marítima es más fácil y menos costosa que la serie larguísima de operaciones terrestres comenzadas hace ya bastantes años en dirección de Alhucemas y a las que falta todavía mucho para lograr el objetivo deseado. Por el lado de la utilidad para una operación marítima, hemos escrito hace meses en estas columnas los «Muelles flotantes para desembarcos». Pero su pensamiento que en los planes del alto mando persista la idea de no desembarcar. Vamos en tal supuesto a indicar otra solución, que nos parece la mejor, porque ofrece ventajas evidentes sobre las otras.

Sabido es que la potencia de Alhucemas está formada por dos isletas que por su forma son casi inservibles. El mayor tiene tan solo una longitud de ciento sesenta y cinco metros, con un ancho máximo de ochenta y cinco; una extensión superficial comparable al jardín de Floriblanca. Costas menudamente bajas, pocas operaciones pueden emprenderse. ¿Porqué no ampliarlo? ¿Porqué no ganar terreno al mar, mediante dragados, y que la bahía sea de fondo arenoso? Una isla que tuviese veinte o treinta veces el área de un kilómetro cuadrado (y una extensión puede tener si se quiere), ofrecería lugar para un buen campo de aterrizaje y aeronaves; para batería de gran alcance, y para depósitos de combustible, cisternas, edificios, campamento de tropas expedicionarias, etc. De suerte que sin necesidad de desembarcar en la costa rifeña, ni de avanzar penosamente desde Tizian, ni de sostener costosos destacamentos, bloques, etcétera, peligrosos e inútiles, se puede tener en la bahía de Alhucemas, una extensa zona inabarcable, alejada del enemigo, desde la cual, con artillería y aeroplanos, se tendrá el dominio de toda la bahía y de toda la comarca, y que, por su proximidad a la costa permitirá igualmente realizar operaciones ofensivas contra los cables, hasta desahuciarlos si no se someten, facilitar las comunicaciones comerciales, si prefieren tardarse.

La ejecución de obras de puertos (dragados, pilas, revestimientos,

rompeolas y muelles) para el ensanche de la plaza de Alhucemas, daría como resultado lógico la resolución inmediata del llamado «problema de Marruecos»; porque no haría falta entonces posición alguna en el interior, y no quedarían en el Rif otras fuerzas nuestras que las de las plazas abastecibles por mar.

Pero no es ésta la sola ventaja que ofrece la solución que indicamos, sino que después de servir para ganar la guerra, y de que la nueva isla de Alhucemas tenga toda la extensión superficial que fuere menester, podrá demasado su ensanche, su privilegiada situación en bahía (en una bahía más extensa que la de Algeciras); pasará demasiado decimos para ser indiferente a la política internacional; y la nueva isla de Alhucemas, con su bahía y su adyacente zona terrestre de protección, será comparable por Gibraltar, merced a las mayores facilidades para la base de aviones, cuya importancia excede a la de la altitud del terreno, en razón del alto vuelo de los aeroplanos, y merced también a las mejores condiciones defensivas de la bahía de Alhucemas, verdadero Puerto Arturo africano, una vez que en el ensanche de la isla pueden caber todos los servicios terrestres de una base naval y aérea de primer orden. Esto sería sobrado motivo, por sí solo, para desarrollar solución mejor, solución preferible, la de ampliar la plaza de Alhucemas mediante dragados, rellenos y otras obras de puertos que el ramo de Obras públicas, si le deja y le dan elementos, tendrá mucho gusto en proyectar y construir.

La nueva isla, esto es, el ensanche de la actual plaza, o mejor dicho, «las obras del puerto de Alhucemas», habrán de hacerse con el apoyo de las baterías de la plaza, y utilizando dragas blindadas y artilladas. Respecto a la piedra para escolleras, bloques, etc, de no haber facilidad para la explotación de canteras en la proximidad de la bahía, cabe llevar embarcado el material de la península de Tres Forcas. Se objetará que todo esto supone grandes gastos. A eso se responde que más costosa es la guerra indefinida o de larga duración; y más costosa fue la gigantesca empresa rápidamente realizada, de cerrar el mar del Norte con un enorme campo de minas submarinas, desde Escocia hasta Noruega, y sin embargo, se hizo, para impedir el paso al Atlántico a los submarinos alemanes, y así fue como los refuerzos yanquis pudieron llegar a Francia. En la guerra, lo más caro suele ser perder la guerra, o proseguirla más de lo necesario. La brevedad y el término definitivo no tienen realmente precio; y no tratándose de medios reprobables, el fin justifica los medios, y todo debe subordinarse a la necesidad de vencer.

De Sociedad

Los que viajan
Ha regresado del campo el Subintendente de la Armada y concejal de este Ayuntamiento Don Emilio Briones, acompañado de su distinguida familia.

—Se encuentra en ésta después de un viaje de prácticas por el extranjero Don César Alcaraz.

—Ha marchado a Cabo de Palos en don de pasará una temporada la bella señorita Miquela Martínez.

—Ha salido para Murcia Don Hipólito González Toledo y su distinguida esposa.

—De Valencia ha venido don Eugenio Martínez.

La Cruz Roja

La Ambulancia Sanitaria de la Cruz Roja de esta ciudad ha organizado para mañana domingo unas interesantes prácticas de salvamento de naufragos y recogida de heridos, que se ajustarán a un supuesto táctico.

Dicho simulacro tendrá lugar a las cinco y media de la tarde, estando invitadas las autoridades militares de la plaza y del Departamento marítimo.

Se establecerá el campamento de la ambulancia en el magnífico edificio de la «Estación Sanitaria del Puerto», cedido por el Jefe médico Director don Alejandro Domínguez.

A la una y media se servirá a los camilleros una suculenta comida y por la tarde, después de los ejercicios, se les impondrá la Medalla de Bronce al camillero Andrés Vivasores Baraugar que salvó a un niño que se estaba ahogando en la playa de Santa Lucía.

Añadidos actos concurrián también la Junta de Gobierno y la de Damas.

La verbena de esta noche

Si entusiasmo existiera por la primera verbena californiana, mucho más puede decirse que reina para la que esta noche se celebrará a las 10 1/2 en el paseo del Manile de Alfonso XII.

Una banda de música y una orquesta y unos pincillos amenizarán el acto.

Juventudes Católicas

Un aniversario

La entrada y estatística Asociación de Hijos de María de la Medalla Milagrosa, establecida en la parroquia del Corazón de Jesús, se propone celebrar con solemnidad el VI aniversario de su constitución.

En efecto, está organizando estos simpáticos jóvenes extraordinarios actos para conmemorar la fecha de su fundación y tendrán lugar el próximo domingo día 14 de actual, con arreglo al programa que otro día daremos a conocer pues no está aún determinado, pero si podemos adelantar que habrá solemnidad religiosa por la mañana de ese día y una brillante velada por la tarde en la Casa de Misericordia.

Un parque de recreo

Entre las varias reformas que el Alcalde don Alfonso Torres piensa introducir en Cartagena, figura un hermoso parque de recreo, en todo lo que es castillo de la Concepción, donde se plantarán millares de pinos y se harán las reformas necesarias.

De esto nos ocuparemos otro día con más detenimiento, pues hoy carecemos de espacio.

Nuestro aplauso por adelantado.

Club de Regatas

NATACION

Mañana tarde a las 6 y media se celebrará un partido de Water Polo entre el equipo de R. C. R. y uno formado por Marineros de la Armada.

El resultado de las pruebas llevadas a cabo el jueves fue:

100 m. libre, 1.º E. O. mos.

100 m. espalda, 1.º T. de la Oarda.

200 m. libre, 1.º Cecilia Gómez.

Se presentarán 11 nadadores.

Tejidos «El Ferrocarril»

Puerta de Murcia 7, 9 y 11-Cartagena

GRAN SASTRERIA

Militar y paisano

Especialidad en uniformes de la Armada y Ejército.
Garantía de cuantos trabajos se encarguen, estando a cargo del conserje don Federico Valverde y de obreros competentes en este ramo.
Próximas exposiciones de trabajos de todas clases.
Precio fijo y sin competencia

El concierto de hoy

Programa del concierto que tendrá lugar esta noche en el Teatro Miquez a las 10 30 con el concurso de los señores profesores Alfonso G. Casado (violín) y Gerónimo Oliver (pianista).

PRIMERA PARTE

«Aires Escoceses» Papini
«Zarabanda» Sulzer
«La Abeja» Schubert

SEGUNDA PARTE

«Sonata en fa» Beethoven
I. Andante
II. Allegro

TERCERA PARTE

«Tambora china» Kreisler
«La Gitana» Kreisler
«La danza de las brujas» Bazzini

AYUNTAMIENTO

La sesión de ayer

Preside el Alcalde señor Torres con asistencia de los Sres. Mediavilla, Oliver, Briones, Gómez González, Masero, Sánchez Robles y Pascual de Riquelme.

Leída y aprobada el acta de la anterior, se acordó dejar sobre la mesa el expediente a instancia de D. Juan Gutiérrez relativo a la exención del arbitrio sobre gasolinas.

Se aprueban dictámenes de la Comisión de Fomento aconsejando autorización a don Orispia Pérez para variar una puerta en el número 35 de la calle de Tomás Maes ro.

A don José Fernández Obco para demoler la casa número 5 de la calle de Tallería del poblado del Algar.

A don Isidro Payán Segura para construir de nuevo la casa número 20 de la calle de San Cristóbal; a don José García Soto, para aumentar la construcción en el número 30 y 32 de la Moreria baja.

A don Emilio Iniesta Baños, para ejecutar obras en una casa de Los Matos.

A don Pablo López Ocasas, para abrir zanja para cañería bajo la acera frente al número 16 de la calle de Amelio Gimeno.

A don María Hernández Guardiola para ejecutar obras en el número 42 de la calle de San Diego.

A don José Ronique para profundizar un aljibe en la carretera de la Aljorra.

A don Francisco García Ros para trasladar al subterráneo de su casa, número 12 de la calle de la Rosa, la cloaca que ahora está bajo la vía pública; a don José Soto García para reparar una casa en las Casas del Zorra (Hacienda).

A don Francisco Paredes para reparar una casa en Los Partidarios (Alambres).

A don Joaquín Martínez para instalar una cisterna de baños en Cabo de Palos a don Pascual Avilés para conducir bajo la acera la salida de aguas

pluviales de la casa n.º 14 de la calle de San Antonio el Pobre.

A don Orispia Pérez para variar una puerta en la calle de Tomás Maes ro; a don Eusebio Casero para colocar unas pluviales bajo la acera de la casa n.º 27 de la calle de la Maesera.

A D. Sánchez Paredes aconsejando un plazo de 20 días para cercar el número 36 de la Alameda de San Antonio si bien ha de proveerse ahora de la licencia; a D. José Cano Mesa para colocar un mirador en el n.º 24 de la calle de Martín Delgado.

A D. Manuel Martínez Azcoitia para ejecutar obras en la casa n.º 9 de la calle del General Anas; a D. Antonio Paredes María para hacer obras en la diputación del Algar; a D. Benito Pérez Barandán para construir una casa en La Palma; a D. Lorenzo Cotorruela para refundir en una dos cañerías del n.º 6 de la calle de Campos; a D. Antonia Torregrossa, para aumentar un piso en la casa n.º 25 de la calle de Lizaso.

Asimismo se aprueban dictámenes de la Comisión de Ensenanza aconsejando autorizar a D. Eusebio Casero para ejecutar obras en la casa n.º 39 de la plaza de la Constitución de Santa Lucía.

A D. Angel de la Iglesia para construir un transformador en los Barreros.

A don Francisco Moreno del Castillo para ampliar obras en el Cabano los Moros de Santa Lucía.

A la Jefe de la Sección de Construcción Naval para edificar una escuela de Construcción Naval en las confrontaciones de la calle de la Maesera y calle Mayor del B.º de la Concepción.

A Vicente Vidal para ejecutar obras en el n.º 88 de la calle de S.º Pedro del B.º de la Concepción.

A don Simón Segura para ejecutar obras en el n.º 24 de la calle de San Antonio del B.º de Santa Lucía.

A D.ª Teresa Peinado para ejecutar obras en la calle Real del B.º de San Antonio Abad.

A don Cayetano Segura para ejecutar obras en el paraje de Camo del Zorro.

A don Tomás Oseta para obras en la calle de la Caridad de Los Barreros.

Se aprueba el informe de la Comisión de Instrucción Pública sobre arrendamiento de local para escuelas del Algar.

Se da cuenta de oficio del Sr. Capitán General de 3.ª Región expresando el reconocimiento suyo y del Ejército de la región por el regalo de una decimona para el batallón expedicionario de Cartagena número 70.

Se acuerda desestimar las instancias de don Luis Germán López a nombre del Banco de Prestamos y Descuentos de Barcelona y de don Diego Ocasas a nombre de la C.ª de Recancho, es pte.