

REGIÓN DE LEVANTE

DIRECTOR: ALFONSO ESPEJO

Año I.—Núm. 36

Lorca, Viernes 14 de Agosto de 1903

Oficinas: Posada Herrera, 11, bajo

Dos ediciones

La REGIÓN DE LEVANTE es el periódico de Lorca de mayor circulación

EDICIÓN LOCAL

CÁBALAS

Decíamos anteayer que ya se percibían los preuidos del concierto electoral. Todos toman posiciones, disponiéndose a la lucha. Los partidos turnantes parece que no marcharán tan unidos y de acuerdo como otras veces. En uno comienzan a ingresar elementos que siempre estarán en abierta oposición con el otro; y éste se divide en bandos, ó más bien dicho, en fracciones nada importantes en cuanto al número, pero si henchidas de aspiraciones.

Y es que, á medida que los tiempos avanzan, aspirase á más; y el que ayer se contentó con escalar dos peldaños, hoy quiere llegar al entresuelo y mañana intentará subir al último piso.

Ya comienzan á hacerse mil cábalas respecto á la capital cuestión de la alcaldía; y aunque ésta se halla muy lejos de estar vacante, no falta quien no pierda de vista la poltrona presidencial, para sentarse en ella al primer descuido. ¡Qué ilusiones!

Tiene gracia que existan individuos tan inocentes en estos tiempos. Aunque lo que ocurre no nos debe extrañar, si tenemos en cuenta lo que es la política y lo que son los políticos.

Se constituye un núcleo con individuos dispersos; y trabajan y abogan para conseguir que se les proclame dueños y señores. Llegan á la cumbre, y entonces todos comienzan á mirar con cariño el puesto más elevado; y después de meditar bien la importancia del asunto y lo sabroso del manjar, se inicia un nutrido bombardeo para volcar al que dirige. Y es de ver en este caso las cábalas y cabildeos y los estupendos proyectos que se trazan.

Nunca falta quien, acompañado de su lugarteniente, forme grupo aparte. Y esto está ocurriendo ahora. Algunos creen que ha llegado el momento, y se disponen á combatir, hasta anonadar, no al enemigo, sino al amigo. ¿Es incomprendible, verdad?

Pues es lo que está pasando. Por más que nadie, aunque todo el mundo conoce en detalle el golpe de estado que se prepara, da la más pequeña importancia al asunto. Sábese de dónde parten los tiros, y quién, desde la sombra, dirige el plan.

Pero como todo son ilusiones y para que alguien consiguiera sus

finés, tendría que ocurrir algo muy gordo, de ahí que de nada se hable ni nada se discuta.

Son los ilusos de siempre.

ECOS DE FUERA

La invención de la linterna mágica es anterior al año 1650, y se atribuye al profesor Killech, filósofo alemán.

Desde el año 1832 á 1891 Inglaterra ha perdido 14 millones de su población por causa de emigración, y Alemania 5 millones en el mismo período.

En los tres años que lleva establecida la institución de Londres para asistir á los gatos perdidos y enfermos, ha prestado servicios á 13,994 de estos animalitos enfermos y sin dueño.

La leche de vaca es más pesada que el agua en proporción de 1,030 á 1,000; la de burra, de 1,019 á 1,000; la de las mujeres, de 1,020 á 1,000; y la de cabras y ovejas, esta última sobre todo, que es la más pesada de todas, está en la proporción de 1,035 á 1,042 por 1,000.

¿CABE LA LUCHA?

III

Argumentos poderosísimos podía sacar á plaza, desde los que ofrecen los Estados Unidos, Inglaterra, Francia y hasta la misma Suiza, que vinieran á confirmar lo que ya he dicho en otros artículos y que reforzaran la idea predominante en este trabajo; pero como mi propósito no es hacer un estudio detenido de la cuestión tratada, ni mi intento es otro que señalar someramente y muy á la ligera las ventajas que reportaría á los socialistas su unión con los republicanos, trato sólo de apuntar esas ventajas, sin profundidades de ninguna suerte y sin sacar á cuento la autoridad de autos ninguno.

Como el asunto puede decirse es de carácter puramente local, rehuyo argumentaciones embarazosas, plegándole á la realidad y haciéndolo comprensible á todos. La unión con los republicanos no quiere decir que los socialistas se republicanicen, ni mucho menos; es solamente como «necesidad» efectiva para conseguir un más allá de lo presente. ¿Qué es sino la unión de federales y centralistas? Los federales no apostatan ni hacen apostasía de su programa ni de sus aspiraciones, se unen á los centralistas, porque ven la necesidad de unirse para traer la república, luego, ya será hora de que cada uno tome por su lado y cada uno piense de su modo, mas, entretanto, la aspiración es una: llegar á la república.

Unirse socialistas á republicanos no significa ni que aquél reniegue de sus ideas, ni que éstos hagan más anchurosos sus ideales, significa, para aquellos la conveniencia de adelantar un poco hacia el porvenir de sus aspiraciones y para estos el logro de sus propósitos. Ganancias positivas hay, á la postre, para las dos partes; existe una consensión real que se hacen el uno al otro. Los socialistas, con su apoyo, darán á los republicanos la victoria, en cambio, los republicanos darán á los socialistas más anchurosa esfera donde moverse y desde donde les será mucho más fácil columbrar los hermosos horizontes de su idea redentora.

Para nadie es un misterio que liberales, conservadores y monárquicos se

unen, se amalgaman en un partido en la lucha, modo único de conseguir mejor la victoria, sin perder ninguno su propia personalidad ni su programa. ¿Por qué los socialistas no se han de unir á los republicanos? Los monárquicos se unen para sostener la substancia de su idea: la monarquía; los verdaderamente liberales, socialistas y republicanos, deben unirse para sostener también la substancia de su idea: la libertad. Los monárquicos, al unirse, no ven más que la monarquía; pues los liberales, al unirse, no deben ver más que la libertad, prescindiendo de naderías que luego habrían de conseguir con el continuo progresar y según la vida de las naciones se adentra en el tiempo.

No hay término medio posible: ó monárquicos ó liberales. Si monárquicos, ahí están los partidos conservador y liberal-conservador y monárquico; si lo que se llama liberal, hoy día únicamente existe uno, el partido republicano. En tal aprieto no cabe duda de que los socialistas se acercarán á este por la amplitud de su idea y por el fin, que es uno, la libertad, que no á aquel, en el cual no caben de ninguna manera. Ahora bien, ¿por qué no se aproximan los socialistas á los republicanos?

Rodrigo Vivero.

Murcia, 12.

CRONICA

CARTA DE RECIBO

PARA MI SEÑOR DOM JOAQUIN ESPIN EN LORCA

Dueño y señor mío: mucho me he holgado, viendo ante mi el libro que habedes fecho y al que adornaste desde cosas muy bien hilvanadas, de los edificios desta nuestra M. N. y M. L. ciudad de Lorca, tanto de los empleados á la honra de Ntro. Sr. Jesu-Christo, como de los dedicados al servicio de S. M. el Rey.

Gran contentamiento he tenido en leerle y á la fé que danme ganas de alaballo, pero me paso con ellas, porque tengo de por seguro que los pedantes y bachilleres que se percaten de que Vuesa merced, escribe en aquesta mesma casa en donde escribo, me muerdan y murmuren, llamando á la Región de Levante, hermandad de mutuas alabanzas.

Y aunque no se me dá dello dos maravedís, ni nada se me vá de sus dezíres, me exento de aplaudir á Vuesa merced, remitiendo á los leyentes á que se enteren de la prefación que vos escribe el erudito ingenio que ahija al *Ensayo histórico-descriptivo de los edificios de Lorca*, el docto corresponsal de la Academia, Don Francisco de Paula Cáceres Pla, el cual elogia los concetos que apuntó Vuesa merced en dicho libro.

Para enseñanza de los futuros hombres, habedes descripto los viejos monumentos de aqueste amado pueblo de Lorca, procurando en vuesa obra, el cumplimiento de los preceptos cervantinos, haciendo que el simple no se enfada, el discreto se admire, el grave no la desprecie, ni el prudente deje de alaballa y con palabras significantes, honestas y bien colocadas, ha Vuesa merced, dado á entender sus conocimientos, sin intricallos, ni escurecellos.

Yo, señor y dueño mío, doíto gracias por el ejemplar que me dedicastes, de la edición de veinte y cinco ejemplares con que habedes regalado á vuestos amigos, y tambien vos envío mi pláceme, porque ya es mucho, en aquestos tiempos que corremos, tener veinte y cinco amigos verdaderos. Y con esto, Dios vos dé salud y á mi no me olvide.

En Lorca á 14 dias del mes de Agosto del año de gracia de MCMIII. Vale. CARDENIO

Las máquinas agrícolas automóviles

Poco á poco se ha ido introduciendo en la agricultura lo que se llama el maquinismo, ya bajo la forma de máquinas de batir, de segadoras, gavilleras, etc., ya bajo la de segadoras, pero excepción hecha de las batidoras, en las cuales la fuerza motriz es suministrada aún por caballos, puede decirse que siempre se confía á una bestia de tiro el desplazamiento y funcionamiento de esas máquinas.

Modernamente se ha querido recurrir á la tracción mecánica y se han hecho ensayos con el vapor y la electricidad, todos ellos complicados y costosos, hasta que se ha conseguido disponer de un arado con un motor íntimamente enlazado al mismo.

De ahí las locomotoras agrícolas, que arrastran en pes de sí el arado, como lo haría un tronco de caballos, pudiendo servir de prototipo de este género la locomotorilla americana de Parmiter. Esta máquina de cuatro caballos de fuerza, tiene cuatro ruedas, pero pesee, además, detrás, un grueso rodillo acanalado, enfilado sobre el mismo eje que las ruedas portadoras posteriores, el cual da mucha base á la locomotora, asegurándole mejor adherencia para la propulsión. Detrás de esta locomotora se puede disponer una barra de tracción transversal á la cual se enganchan con cadenas, ya sea dos arados de gran rendimiento, ya esclarecidos otros instrumentos agrícolas, ya, en fin, carretones de transporte, puesto que la locomotora puede funcionar como simple caminera y servir para los transportes agrícolas. El coste del trabajo con esa locomotora resulta á 5 pesetas por 440 hectárea. El ingenio es labra á veintidós centímetros de profundidad, haciendo la faena de seis yuntas ordinarias.

Pero lo mismo ese aparato que otros varios no presentan una unión íntima entre la parte motriz y el instrumento agrícola propiamente dicho. Veamos, pues, lo que han hecho otros inventores.

El señor Bogos Bajá Nubar, ha construido un arado automotor que además es rotativo. En este sistema, la parte encargada de trabajar la tierra comprende una serie de tres discos que no están dispuestos en el mismo plano, aunque se hallan al lado unos de otros, y cada uno de los cuales lleva montadas en su circunferencia sólidas rejas de acero. Esos tres discos están colocados sobre un chasis establecido en la parte posterior de una locomotora caminera, cuyo mecanismo les pone en rotación. Á medida que avanza la locomotora, los discos giran y sus cuchillas periféricas encañtan la tierra y la cortan en rebanadas cuyo espesor es susceptible de variar según el andar que se dá al instrumento, en consonancia con la naturaleza del terreno. De

esta suerte se puede obtener una verdadera pulverización del suelo. Esta locomotora puede arar tres hectáreas en 12 horas.

La segadora americana de Mac Cormick es también una máquina muy recomendable, consistiendo en un verdadero triciclo de petróleo. Se han conservado en ella todas las disposiciones características de las segadoras por detrás con intermediación de una cadena sin fin que obra sobre una rueda y un embrayage de fricción dispuesto sobre el árbol principal de la segadora; dicho embrayage está combinado de suerte que puede gobernar sea una rueda de ángulo montada á un lado, sea la que está montada en el lado opuesto, y de esta manera se obtiene el movimiento de avance ó el movimiento hácia atrás.

Aparte de esto, las dos ruedas de ángulo gobiernan un piñón que obra sobre el volante y sobre el árbol de las cuchillas.

Se puede aumentar ó disminuir la velocidad de marcha de la máquina por una sencilla maniobra de palanca reguladora.

Todo el mecanismo de embrayage es fácilmente gobernado por el conductor del aparato, gracias á un pedal, y la dirección está asegurada por una barra recta colocada delante y que obra sobre la rueda directora de avance.

Delante de esta dirección se halla el depósito, que contiene á la vez la pila de inflamación, el petróleo y el agua de circulación.

Definitivamente vamos por un camino que determinará trascendentales transformaciones en el material agrícola.

BARCELONA

(POR TELEGRAFO)

De nuestro corresponsal especial.

Mitín obrero.—Vivas y mueras. —El delegado del gobernador. —Las huelgas.

12 (6'25 t.)

Se ha celebrado un mitín obrero en el domicilio de la sociedad de albañiles.

Tratose de la última huelga, exponiendo las causas del fracaso y atacando duramente á los no adheridos.

Dieronse muchos vivas y mueras, teniendo que intervenir dos ó tres veces el delegado del gobernador para restablecer el orden.

Tomáronse algunos acuerdos encaminados á preparar otra huelga.

ROMA

El Papa.—Mejoría.—Lo que dice Lapponi.

14 (8'15 m.)

S. S. se encuentra muy mejorado del accidente que sufrió diciendole misa.

El doctor Lapponi asegura que la enfermedad carece de importancia.