

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

LA NUEVA RED DE COMUNICACIONES

Articulación ferroviaria de las bases navales

Ferrol-Cartagena-Cádiz (1)

Los de la generación del 98 debieran acordarse más de Santiago de Cuba que los norteamericanos del «Maine». Dormían en el ministerio de Fomento los planes y proyectos del ferrocarril de la Habana a Santiago, que poco tiempo después de la derrota, aprovechados por los yanquis, sirvieron para su rápida construcción. Es seguro que de estar hecha esta vía férrea y la red de la isla de Cuba terminada, ni el desembarco ni la derrota se hubiesen consumado, tan pronto por lo menos. El espíritu tentacular, parasitario, yacente, estático, perdura. En la estrategia de posiciones—ESLABONADAS O CONSTELADAS, DA LO MISMO—se revela. El aeroplano vino aunque tarde, a hacer patente su inutilidad.

El AEROPLANO, el SUBMARINO, y los PUNTOS ESTRATEGICOS en LA COSTA serán los verdaderos revolucionarios de la estrategia y de la táctica del porvenir. El factor espacio estará en función del factor tiempo. Las líneas de ferrocarril para ser útiles tendrán que seguir la línea geográfica ideal de la distancia más corta.

Ferrol, Cartagena y Cádiz son los vértices de un triángulo escaleno, que tiene 920 kilómetros de distancia geográfica de Ferrol a Cartagena, 505 de Cartagena a Cádiz y 800 de Cádiz a Ferrol por Portugal. El perímetro peninsular de costa es de 4.228 kilómetros. Corresponden a España 3.318. Las distancias actuales por ferrocarril son las siguientes:

	KILOMETROS
Ferrol-Cartagena por Madrid	1.376
Cartagena-Cádiz	805
Cádiz-Ferrol	1.301

Las diferencias entre las distancias geográficas y las distancias reales por vía férrea para cada uno de los tres lados del triángulo serán, por consiguiente, de 436 kilómetros para la línea Ferrol-Cartagena, de 295 para la de Cartagena a Cádiz y de 501 para la línea de Cádiz al Ferrol. Claro está que esta última sólo podrá acercarse hasta cierto límite a la línea geográfica, por atravesar ésta a Portugal de Noroeste a Sureste. Pero se imponen rectificaciones de gran consideración, que pasaron inadvertidas a la Sección de Planes del Consejo Ferroviario.

Tales son: Primero, la doble vía de Madrid a Cartagena y Alicante; segundo, un ferrocarril de doble vía desde Lugo a Medina del Campo, por Piedralita, Villafranca, Ponferrada y Benavente; tercero, un trozo del Espinar a Adanero; cuarto, la línea directa de Cartagena a Granada, por Lorca, Vélez Rubio, Baeza y Moreda....

Así tendremos las siguientes distancias:

	ACTUAL KILOMETROS	RECTIFICADA KILOMETROS
Coruña-Madrid	831	617
Ferrol-Madrid	851	637
Coruña-Alicante	1286	1072

Coruña-Valencia 1321 y por el directo 984
Ferrol-Cartagena 1376 1162

La línea mayor del triángulo Ferrol-Cartagena queda, pues, reducida en 214 kilómetros y sólo supera a la geográfica en 152, es decir, aproximadamente en un 15 por 100. Pero además tiene el inestimable valor de unir los puertos del Mediterráneo (Valencia, Cartagena y Alican-

te) con los del Noroeste de España (Vigo y Coruña), que serán en el porvenir puertos de concentración de las exportaciones peninsulares y estaciones de tránsito para el Norte de Europa y centro y Norteamérica...

Y sólo nos queda la línea de Cartagena a Cádiz por Lorca, Vélez Rubio, Baza, Moreda, Granada, Bobadilla, Setenil y Jerez. Esta línea será de 616 kilómetros hasta Puerto de Santa María y 650 hasta Cádiz, de los cuales la Sección del Consejo ferroviario sólo propone la de Jerez a Setenil. Los demás hasta Moreda están construidos. Desde Moreda a Cartagena (distancia geográfica 205), habrá que construir 235 kilómetros, que además del valor estratégico tendrán otro comercial para la unión de Murcia, Alicante y Almería, con Cádiz, Sevilla, Huelva y Algeciras. En cambio propone la línea por la costa desde Cádiz a Cartagena por Algeciras, Málaga, Motril, Almería, y Águilas de 674 kilómetros, de los cuales sólo hay construidos 87, desde Málaga a Viñuela y Coin. Sin discutir el valor de esta línea costera, que tiene más recorrido y exige la construcción de 603 kilómetros (contra 235 que aquí se proponen), sólo afirmamos que el triángulo de los tres Departamentos navales en este lado últimamente analizado (Cádiz-Cartagena) habrá reducido el recorrido en 152 kilómetros.

He aquí el resumen de distancias comparadas:

	ACTUAL kilómetros	PROPUESTA kilómetros
Ferrol-Cartagena	1.376	1.162
Ferrol-Cádiz	1.301	1.203
Cádiz-Cartagena	805	650

Oscila la reducción entre 100 kilómetros como minimum y 214 como maximum, con un promedio de 155, siendo para los tres lados del triángulo de 467 kilómetros.

El Estado Mayor Central y la Junta Consultiva Suprema de Guerra y Marina deben tener en cuenta estos datos al proponer la oportuna rectificación para responder al interés de la defensa nacional.

Las Cámaras de Comercio interesadas y las Juntas de Obras de puerto deben también pensar en las ventajas que estos proyectos representan para la orientación futura del tráfico entre el Mediterráneo, el Atlántico y el Estrecho. No olviden que, lejos de proponerse un aumento en el plan, hay una reducción de más de 100 kilómetros, pues el mar es de suyo el camino más recto y más barato y suple con ventaja los ferrocarriles costeros, a la larga innecesarios y peligrosos para una nación con escaso poder naval y muchas costas.

Eloy LUIS ANDRE

(1) Reproducimos extractado este artículo que publica «El Imparcial» por ser de gran interés para nuestra ciudad.

CAFE RESTAURANT

Palma Valenciana

Cubiertos desde 4'50 con vino.

Selecta y variada cocina.

Lujosos comedores.

MAYOR 46—CARTAGENA

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN
A Alicante, el Alcalde don Alfonso Torres y los Tenientes de Alcalde don José Mediavilla y don Bartolomé Ferro.

LETRAS DE LUTO

En Murcia ha fallecido el notable abogado don Juan de Dios Cañada, persona que gozaba en esta ciudad de gran estimación.

A su familia enviamos nuestro pésame.

CARAMELOS FINOS
BOMBONES EXCELENTES
DULCES DE BUENA CALIDAD
"La Bombonera"
MAYOR 53

Para el retablo de la Virgen

Existe gran animación entre los distinguidos y valiosos elementos que habrán de tomar parte en la función que, como ya dijimos anteriormente organiza la Asociación de Profesores de Orquesta poniéndose en escena la aplaudida zarzuela en tres actos «El Rey que rabió» a beneficio del retablo de la Virgen de la Caridad.

Banco Hispano-Americano
CARTAGENA
Caja de Ahorros
Libretas con imposiciones
al 3 % anual

Riña de gallos

Suspendidas dos domingos las riñas de gallos en el circo del paseo de Alfonso XIII por motivo de las fiestas, el próximo domingo quedarán reanudadas, habiéndose concertado varios desafíos entre aficionados locales.

En Orihuela, donde estuvieron los galleros el pasado domingo, obtuvo Cartagena un triunfo, pues la gallera titulada «La Taurina» de don Andrés Antón, cuatro peleas que hizo las ganó todas.

ESPOLÓN

FUNERARIA del CARMEN
Servicio permanente.
La más barata de Cartagena
frente a la calle Canales
Calle d. l. Carmen, num. 42

T. S. H.

La galena sintética THE MIGHTY ATOM es la mejor del mundo.

Cada cajita contiene: dos trozos de mineral, pinzas, aguja especial en tubo de celuloide e instrucciones en español. La única garantizada. Pídase en los establecimientos de radio. Exclusiva para España: SALVADOR MAS.— MADRID.— FERNANDEZ DE LOS RÍOS, 34.

Información

de Marina

Se ha incorporado el capitán médico del regimiento de Infantería Marina don Joaquín Sada García.

TALLERES DE SASTRERIA

P. de Murcia "El Ferrocarril" P. de Murcia
7, 9 y 11 7, 9 y 11

Para las próximas fiestas ofrecemos: Trajes caballero a medida, Estambres garantidos en colores a 65 ptas.

Americanas punto lana gran confección, 50 ptas.

Uniformes civiles y militares para todas Armas, de diario y gala, con toda garantía de artículo y confección.

Recibidas las colecciones en pañería para la temporada de primavera ÚLTIMOS MODELOS.

Gabán Patria desde 40 ptas.

PRECIO FIJO

PINCELADAS

En Chantada, según comunican de Lugo, ha fallecido un vecino del Pazo de San Vicente llamado Ramón Gómez, que contaba 116 años.

El citado sujeto conservaba sus facultades mentales y la dentadura completa, no guardaba en una cajita, como la vieja del epigrama, sino en su boca centenaria.

Los periódicos dicen hablando de este héroe de la longevidad:

«Nunca había estado enfermo y toda su vida se había dedicado a las faenas agrícolas. Se alimentaba con bonas de maíz, patatas y leche. No sabía lo que era un ferrocarril ni un automóvil, pues nunca salió de su pueblo.

Pues ya se aburriría el hombre, pasándose en Chantada una temporada de 116 años.

¡Hay que ver!

Un periódico publica una estadística del número de locos que viven dentro de los 32 manicomios que hay en España.

Según esta estadística el número de locos asciende a la cifra de 9.846. De seguro que esta estadística no será completamente exacta, porque como dijo el poeta:

ni son todos los que están

ni están todos los que son.

O como escribió otro vate:

Para entretener su afán

cantaba en su reja un loco:

—Unos estamos por poco,

y otros por poco no están.

De todas maneras el número de locos que arroja esa estadística nos parece considerable.

Máxime teniendo en cuenta que todavía no ha empezado Belmonte a torear de nuevo.

¡No digo nada cuando empiece! Habrá que construir de nueva planta 8 o 10 manicomios más, para los aficionados que enloquezcan... y para el negocio que va a hacer Pagés que va a ser un negocio loco.

Los diarios de Buenos Aires, al dar cuenta de la derrota sufrida en Barcelona por los jugadores uruguayos campeones de la Olimpiada, comentan con elogio el comportamiento de los jugadores españoles, que primero derrotaron a los argentinos del «Boca Juniors» y ahora a los campeones olímpicos. Los aludidos diarios se felicitan de estos éxitos y hacen votos porque en otro orden de cosas los españoles logren éxitos igualmente.

Así es de desear. No hay que circunscribir las victorias de la raza a los goles exclusivamente.

No nos durmamos en los laureles cantando nuestros triunfos deportivos y se nos vaya la fuerza por la boca... Juniors.

En Vélez Rubio un borracho, que

fué encontrado en la casa municipal, prendió fuego a un montón de carbón, provocando un incendio. Cuando se dió cuenta del riesgo que corría, rompió la puerta del encierro y se puso en salvo.

El vecindario logró apagar el incendio y salvar la documentación municipal.

Y dirán los corresponsales al telegrafiar la noticia:

«El incendio fué ocasionado por una chispa que penetró en la casa municipal».

ESTE

DESDE MADRID

Sin eufemismos

Me parece plausible el gesto del general Primo de Rivera dirigiéndose al alcalde de Madrid para que dé carpetazo a cierta iniciativa de homenaje en honor del presidente del Directorio. Y me parece plausible, no sólo porque la experiencia acredita que son pocas las personas que conjugan el verbo renunciar, sino porque esa actitud responde a una plausible modestia y al honrado convencimiento de que los himnos deben cantarse a las realidades y no a las promesas.

El general y el Directorio han hecho algo de lo que indudablemente esperaba el país que realizaran, al rebelarse contra los que a la sazón ocupaban el poder, pero no toda ni aún la mayor parte de la obra gubernativa reformadora que tantos consideran necesaria, y cuando en igualdad apenas si se han dado los primeros pasos, si quiera hayan sido algunos difíciles y decisivos, no es cosa de echar las campanas a vuelo, ni de tirar los sombreros o las boinas por los aires, como si fuese ya cosa efectiva la regeneración nacional.

Hasta ahora, las operaciones que han realizado los elementos directoriales son de siembra y de limpieza. La simiente ha brotado y del terreno sobre el cual se esparció se ha eliminado regular copia de cizaña; pero eso es bien poco. Los regímenes, las obras gubernativas se conocen por sus frutos y los de la situación actual todavía son escasos. Esto en términos generales. En cuanto al particular de Marruecos, el problema está evidentemente encauzado, bien encauzado y las perspectivas permiten entrever no lejana y adecuada solución; pero no conviene arrojarle ciegame en los brazos del optimismo, porque queda no poco y difícil camino que andar y sólo cuando se recorra será oportuno discernir homenajes y celebrar fiestas. Esto aparte la empresa que acometió el general Primo de Rivera es de tal magnitud que si se remata con bien, antes que para ganar un entorchado es para conquistar una estatua y un nombre glorioso en la historia.

MIGUEL PENAFLO