

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

DESDE MADRID

España y las Construcciones Navales

Persona que me conoce bien y sabe de antiguo cuanto me interesan los datos sobre las construcciones navales de España, ha tenido la bondad, que e agradezco, de enviarme los últimamente publicados, referentes a la Sociedad Española de Construcción Naval, en cuyos orígenes y desenvolvimiento tan principalísima parte tuvo el insigne marqués de Comillas (q. e. p. d.), que creyó siempre que uno de los medios más eficaces de servir su alto y acrisolado patriotismo, era el de dilatar los horizontes de las industrias nacionales y entre ellas las más adecuadas a una nación peninsular como la nuestra. Con los datos a que acabo de aludir voy a componer ésta crónica.

La Sociedad Española de Construcción Naval tiene organizados sus trabajos, a parte de su domicilio y dirección en Madrid, en los arsenales, astilleros, factorías y talleres siguientes:

Ferrol: arsenal y astilleros, destinados a la construcción de acorazados cruceros, grandes trasatlánticos, máquinas y calderas.

Cartagena: arsenal y astillero para la construcción de destroyers, torpederos, cañoneros, sumergibles y máquinas, también, como en los precedentes.

Matagorda: factoría destinada a la construcción de trasatlánticos, buques mercantes y obras de puertos, carenas y reparaciones y material ferroviario.

Sestao: astillero donde se construyen igualmente grandes trasatlánticos y buques de comercio y máquinas y calderas terrestres de cualquier potencia.

Nervión: astilleros destinados a la fabricación de material móvil y de tracción para ferrocarriles, especialmente coches de viajeros y locomotoras eléctricas; la reparación de dicho material y a la construcción de buques mercantes, embarcaciones para servicios de puerto, carenas y reparaciones de material naval.

La Carraca: talleres en que se fabrica material de artillería para la Marina el Ejército y maquinaria especial.

San Carlos: talleres también con destino a la fabricación de tubos de lanzar torpedos y maquinaria auxiliar y

Reinosa: talleres, asimismo, en los que se fabrica artillería, elementos forjados y moldeados de acero para la misma, así como para la construcción de buques de guerra y de comercio y material de ferrocarriles dedicándose además a la fabricación de aceros especiales.

De estas organizaciones industriales que no sólo resisten la comparación con las más famosas del extranjero, sino que en algunos aspectos las superan, honrando en el período a que se refieren los datos que poseemos—1924 y parte del 25—los nuevos magníficos cruceros rápidos «Méndez Núñez» y «Blás de Lezo», los destroyers «Alsedo» y «Velasco», los cañoneros «Canalejas» y «Dato»; cañones y montajes para todos esos buques y proyectiles diversos para la flota.

Se han fabricado, también, y entregado a la Compañía de Ferrocarril del Norte, seis locomotoras eléctricas tenders de locomotora y gran copia

de coches y vagones para diferentes compañías, así como el hermoso puente metálico montado sobre el río Guadalete.

En los susodichos arsenales, astilleros factorías y talleres, contribuyendo cada uno a facilitar la nacionalización de las construcciones encomendadas a la entidad de que hablamos, hay en curso muy importante obras tales como los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera», el último de los cuales será lanzado en breve, el destroyers «Juan Lazaga» y los sumergibles «B-5» y «B-6», que serán entregados en plazo próximo los destroyers «Churrucá» «Alcalá Galiano» y «Sánchez Barcaiztegui» y los sumergibles de la serie C, cuyas obras se activan todo lo posible. Para los nombrados buques tiene La Carraca en curso la artillería y demás servicios. En Reinosa y para la fabricación de los obuses en curso de ejecución y cañones de costa se han instalado los nuevos y grandes talleres de artillería dotados del más moderno instrumental conocido, en donde se ha comenzado ya a trabajar, y el nuevo taller de carpintería y modelos, estando terminándose el de embucación de proyectiles. En aquellos nuevos talleres se realizará parte de la importante obra recientemente encargada, o sea, una batería de cañones para tiro contra aeronave y 50 cañones de costa para el ministerio de la Guerra o más de otro puente metálico y de lotes de coches y vagones de ferrocarril.

Para aminorar los efectos de la crisis de construcciones navales, de carácter general y muy aguda en España, La Sociedad Española de Construcción Naval espera en breve poder proseguir las obras que les fueron confiadas por la Compañía Transatlántica y que ésta había dejado en suspenso en atención a estar sometido al Gobierno un nuevo contrato entre dicha Compañía y el Estado, contrato que fué ya legalmente sancionado. Una de las obras contratadas con la Transatlántica, cuyo estado de construcción lo permite, se llevará al Ferrol a fin de proporcionar trabajo a este arsenal, evitando en lo que quepa en el despido de Maestranza y facilitando, en suma, soluciones enderezadas a mantener en actividad los arsenales militares, en especial el repetido de El Ferrol, donde están a punto de terminarse las obras contratadas en curso; con lo cual se da tiempo para soluciones gubernativas de acuerdo con los ideales que reflejan las diferentes leyes de Escuadra, tendentes a realizar el programa naval que requiere la importancia marítima de España.

Esta labor patriótica, ardua e intensa, ha sido compensada recientemente con las palabras de aliento y felicitación pronunciadas por el Monarca, con ocasión de la visita que realizó a los talleres de La Carraca, palabras angustias en las que se estimaban en su justa ponderación los esfuerzos de la S. E. de C. N. para la más perfecta ejecución de los trabajos que se le encomienda; apreciados de igual modo por el general Primo de Rivera en las visitas que el verano anterior hizo a los talleres de Bilbao y Reinosa y al arsenal de El Ferrol.

A parte de todo esto tiene para nosotros la Sociedad Española de Construcción Naval una significación altamente simpática: ha sabido resistir y vencer los esfuerzos y estratagemas del socialismo, dando a sus empleados y obreros el trato que debe dispensarles una entidad que se inspira en normas sociales cristianas, protegiendo y subvencionando con largueza instituciones de Beneficencia, construyendo casas baratas, para obreros, creando cooperativas de consumo y sociedades de Socorros Mutuos: A la Asociación Benéfica y de Previsión de sus empleados ha concedido un donativo de 70.000 ptas. El personal de la Sociedad asciende actualmente a 12.099 entre empleados y obreros; los cuales perciben entre sueldos y jornales 31.364.892 de pesetas.

La Sociedad Española de Construcción Naval, además de la de un insigne consejero honorario, digámoslo así, el por tantos conceptos inolvidable marqués de Comillas, ha experimentado, en fecha también reciente la pérdida de su gran colaborador D. Adolfo Navarrete y de Alcazar con el cual tuvo el honor de mantener trato asiduo hace años especialmente del 907 al 909, cuando fué diputado a Cortes por Tortosa, y entonces pudo apreciar lo mucho que valía por su inteligencia y por su corazón aquel ilustre marino, profundamente católico y entusiasta patriota ¡Descanse en paz!

El ingeniero alemán Augusto Boss ha inventado un aparato por medio del cual pueden ser transmitidas las fotografías por telefonía sin hilos *instanáneamente*.

Ensayos a distancia de 40 kilómetros, según vemos en un despacho de Berlín, han tenido un éxito rotundo. La fotografía ha sido transmitida por T. S. H. en un *fracción de segundo*. Estimos, pues, en vísperas de otra formidable revolución.

Se ha publicado y se halla a la venta en los Kioscos el número 5, correspondiente a Mayo, de la importante revista «Radio Sport» que se edita en Madrid y está avalorada por numerosos esquemas de aparatos de radiotelefonía e interesante texto con el siguiente.

MIGUEL PENAFLO

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

De Madrid ha venido el Capitán de Corbeta y segundo Jefe de la Base Submarina, recientemente nombrado, D. Antonio Alonso.

—A Alicante han regresado D. Enrique Garrigá y su distinguida esposa Doña Josefa Musso.

NOTAS VARIAS

El Comandante de Artillería de la Armada, con destino en este Arsenal don Emilio Gilabert Pérez, ha sido ascendido al empleo inmediato, pasando destinado de Jefe de la primera división del Ramo en el Arsenal de la Carraca.

ENFERMOS

Está restablecida de su enfermedad la señora Doña Dolores Ballesteros Viuda de Roig.

—También lo está la señorita Dolores Algibe.

CAFÉ RESTAURANT

Palma Valenciana

Cubiertos desde 4'50 con vino. Selecta y variada cocina. Lujosos comedores.

MAYOR 46—CARTAGENA

Información de los barrios

Santa Lucía

El domingo, próximo se dará solemnemente la Comunión Pascual a los impedidos de este barrio. La procesión saldrá de la Iglesia a las 8, de la mañana.

Asistirá la laureada banda de música de Infantería de Marina y un piquete del mismo cuerpo

TEJIDOS

Precio fijo **“El Ferrocarril”** Precio fijo

Puerta de Murcia 7 y 9

Artículos para caballero y niños en camisería desde el más selecto *poupe-lin* hasta 3'75 ptas. corte camisa. Sustreria: Inmenso surtido en ricos estambres, frescos, hilos para trajes de caballero y niños.

Uniformes: Esterilla y sarga blancos para la Armada de 30 a 40 pesetas.

Kaki para el Ejército de estambre y demás en toda su extensión.

Gran confección —:— Lutos en 24 horas

T. S. H.

El ingeniero alemán Augusto Boss ha inventado un aparato por medio del cual pueden ser transmitidas las fotografías por telefonía sin hilos *instanáneamente*.

Ensayos a distancia de 40 kilómetros, según vemos en un despacho de Berlín, han tenido un éxito rotundo. La fotografía ha sido transmitida por T. S. H. en un *fracción de segundo*.

Estimos, pues, en vísperas de otra formidable revolución.

Se ha publicado y se halla a la venta en los Kioscos el número 5, correspondiente a Mayo, de la importante revista «Radio Sport» que se edita en Madrid y está avalorada por numerosos esquemas de aparatos de radiotelefonía e interesante texto con el siguiente.

Sumario

La situación actual de la Radiotelefonía en el mundo, por el capitán L. F. Piuge.

Las ondas cortas y la capa de Heaviside por el Conde de Alba de Yeltes.

Sistemas actuales de recepción radiotelefónica por el ingeniero L. B. Barroso.

Condensadores, por E. Chamon. Sección gráfica, Radio Transmisión. Popular II por E. Cañete.

Consejos a los neófitos, por M. Casañas.

Algo más sobre el Crystadino. Noticias, informaciones.

Banco Hispano-Americano

CARTAGENA

Caja de Ahorros

Libretas con imposiciones al 3 % anual

De Cultura Musical

Ayer tarde nos deleitó con su inimitable maestría Juan Manen, el divo del violín.

Aún cuando ya era conocido en Cartagena este incomparable artista, había gran ansiedad por oírle y saborear sus magnas melodías.

Comenzó dándonos a conocer una hermosa partitura suya, «Concierto español», que aunque algo árida para la mayoría de los oyentes pudieron apreciar en ella la fecunda inspiración del gran artista.

«Chacona», de Bach, le reveló como supremo solista que capta la admiración de los públicos con la cuerda y el arco, y en la Sonata de Tartini «El Trino del diablo» nos transportó durante sus cuatro tiempos a regiones ideológicas.

En la tercera parte de su programa

se superó a sí mismo: En la «Leyenda» de Wieniawsky leímos todo un poema soñador; en «El Canto del Ruiseñor» de Sarasate, con adiciones propias, escuchamos los trinos, gorjeos y modulaciones del pájaro rey de la melodía; y en el «Ave María» de Schubert, grave y delicada, sonora y sentimental, nos elevó a las mansiones celestes, a los pies de nuestra excelsa Madre.

Su «Danza Norteamericana» tuvo que cambiarla por el «Zapateado» de Sarasate, por el mal estado del piano, debido a lo cual el notable pianista Alejandro Vilalta no pudo demostrarnos lo que puede arrancar al teclado, si bien dedujimos lo que vale dada su portentosa labor con aquel instrumento.

Tanto la antedicha partitura como en el «Nocturno» de Chopin que ejecutó fuera de programa; a requerimientos del numeroso público que no se cansaba de aplaudir, estuvo colosal: en aquella no era Manen solo el que tocaba, eran varios Manen que en distintas cuerdas a un tiempo, pero con un solo arco y una sola mano en el pentagrama nos hacía saborear toda una orquesta, admirablemente ajustada; en este «Nocturno» nos mostró una nueva composición, a pesar de ser tan conocido, sublimándolo y afiligranándolo, por lo que obtuvo reiterada y mercedísima ovación.

P. LILLO

CAFÉ RESTAURANT

Palma Valenciana

Servicio esmerado por cubierto y a la carta

Gran confort

MAYOR 46—CARTAGENA

Nuestra Novela

El número correspondiente a esta semana se titula «Matilde», original de José María de Acosta, con portada e ilustraciones de Vázquez Calleja.

Es «Matilde» la noble historia de un generoso sacrificio de mujer. Novela muy real en la que figuran hermosos caracteres fielmente arrancados del natural.

«Nuestra Novela» publicará la semana próxima «En el yermo ha florecido un rosa» de Jesús R. Códama.

De venta en los kioscos al precio de 25 cts.

Espectáculos

Nuestro anuncio en esta sección de espectáculos no significa aprobación ni recomendación; sólo informa al público.

Teatro Circo—Películas y actuación de las artistas Pilar Calvo y Luisita Esteso. A las 9'45.

En tercera plana original de interés.