

El Eco de Cartagena



Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Unión de Levante

La actuación de nuestra escuadra en Marruecos

Es muy elogiada y comentada con encomio la actuación de los buques de nuestra escuadra en aguas de Marruecos.

El acorazado «Alfonso XIII», como es sabido, desafiando el peligro se aproximó tanto a la bahía de Alhucemas que recibió una nutrida descarga de los rifles, no consiguiendo causar bajas a bordo, recibiendo solamente dos impactos.

El «Jaime» recibió a bordo una granada traidora del enemigo en la cubierta, causando a bordo dos bajas de marineros que se encuentran heridos.

Los guardacostas son los que han sufrido más bajas, mereciendo nuestros marinos la entusiasta felicitación del general en Jefe Primo de Rivera.

Nuestro querido colega «El Correo gallego», de Ferrol, en un artículo publicado lleno de patriotismo, ensalzando el valor y la temeridad que pusieron de manifiesto las dotaciones de los buques de nuestra escuadra, encarece la necesidad de que el gobierno siga adelante en la construcción de nuevas unidades, para que España posea una flota numerosa en vista del éxito que se ha conseguido.

La prensa marroquí hace también muy favorables comentarios sobre el valor de nuestros intrépidos marinos.

Y Cartagena, como Departamento marítimo, se enorgullece mucho de ello, toda vez que está en estrecho contacto con nuestra valerosa marina.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN
Procedente de Valencia ha llegado el teniente de Infantería don Enrique Braquehals, acompañado de su bella hermana Carmen.

—Ha regresado de Murcia nuestro querido colaborador don Francisco Mediate.

NOTAS VARIAS

Ha sido nombrado Presidente del Real Club de Regatas el Coronel de Ingenieros de esta plaza y entusiasta deportista don Francisco de Castells y Cubells.

Enhorabuena.
—Le ha sido concedida la Medalla de Sufrimientos por la Patria al Coronel del Cuerpo de Inválidos don Luis Fajardo, por heridas que sufrió en la campaña de Cuba (1898).

En la Caridad

Con gran solemnidad y numerosa concurrencia viene celebrándose en la iglesia de la Caridad el piadoso septenario que la Asociación de Servitas dedica a los Dolores gloriosos de Nuestra Señora.

Mañana último día de estos hermosos cultos, a las 7'30 se celebrará misa de Comunión de regla. A las 10 misa solemne con exposición de S. D. M. en la que ocupará la Sagrada Cátedra el elocuente e ilustrado capellán de la Armada don Vicente Mayor, por imposibilidad de hacerlo el señor Gutiérrez Criado que estaba anunciado.

La función religiosa de la tarde empezará a las 5 y en ella predicará el capellán del Santo Hospital don Francisco Páez.

De interés para Cartagena

Tomamos de «El Liberal» de Murcia la siguiente carta del Presidente de las Obras del Puerto de Cartagena:

16 Septiembre 1925.
Sr. Director de «El Liberal»
Murcia

Muy respetado señor mío: A mi regreso de Madrid conozco la crónica unionense referente al impuesto de portazgo en la nueva carretera de Cartagena a La Unión, dedicada al señor Gobernador Civil de esta provincia y publicada en el periódico de su dirección el día once de los corrientes.

Es lamentable que el desconocimiento o la malicia produzcan la forma de tratar el asunto y pretendan derivar a la opinión por derroteros distintos a los de la pura verdad, queriendo atribuir a la Junta de Obras del Puerto que me honro en presidir actitudes y determinaciones lesivas a todo interés, que están muy lejos o ausentes en absoluto del ánimo de los componentes de la Corporación a la que por su buena fé y proceder en este asunto de la carretera y otros, no merece cítricamente el tratamiento que se le da, de modo injusto y que la respetabilidad de la Junta no puede tolerar en silencio.

De todos es conocido el abandono en que se hallaba la carretera, que imposibilitaba de modo absoluto su uso y ocasionaba las justificadas protestas que constantemente se producían; también es sabido que por los Ayuntamientos encargados de esta importante vía que debieron haber cuidado de ella o de su entrega al Estado, no lo consiguieron a pesar de sus esfuerzos y gestiones para ello. Acudió la Cámara Oficial Minera de Cartagena a la Junta de Obras del Puerto en demanda de que se hiciese cargo de la carretera; se realizaron las gestiones poniendo todos a contribución su gran voluntad y cuando por R. R. O. O. de 14 Julio 1925 y 18 de Enero 1924 otorgaba el Estado la carretera a la Junta, se disponía, se le imponía, el establecimiento de un arbitrio de peaje para el resarcimiento debido, pues el art. 5.º de la ley de Juntas de Obras de Puertos expresa taxativamente que los fondos de las Juntas sólo podrán invertirse en obras o servicios del puerto; y como lógica consecuencia, para hacer posible que la Junta se hiciese cargo de la carretera era preciso el arbitrio sobre la circulación.

Dichas soberanas disposiciones fueron trasladadas a los Ayuntamientos de Cartagena y La Unión; se hicieron por éstos las debidas entregas a la Junta de la carretera y sus derechos; la Junta contrató la reparación, tiene en trámite la adquisición de un automóvil-bomba para el riego y un cilindro apisonador con escarificadora; todo esto con un gasto inicial de unas trescientas mil pesetas y además otras treinta y tres mil pesetas anuales para la conservación.

En cumplimiento, pues de lo ordenado por la Superioridad, se formularon unas tarifas provisionales que fueron debidamente publicadas en el Boletín Oficial de Murcia y en EL ECO DE CARTAGENA; seguidos los trámites reglamentarios han merecido la aprobación del Sr. Gobernador civil. Estas tarifas que como provisionales son susceptibles de modificación, la tendrán si es vista la existencia de un exceso o superavit en los ingresos por cuanto en los servicios y auxilios de la Junta no preside la idea de lucro

y si solamente la del preciso reintegro abonado a dichos servicios y a mejoramiento de los mismos, atendiendo los debidamente, razón por la que, también acudió ante el señor Gobernador civil en respetuosa protesta contra la concesión de exclusiva para viajeros que ha sido solicitada para la carretera confiada.

Resulta, pues, señor Director que la Junta de Obras del Puerto, delegada de la Administración Central del Estado, dependiente de la Dirección General de Obras Públicas, con facultades regladas ha cumplido y cumple su cometido sin que su actuación pueda ser censurada y a la que sólo debiera otorgársele gratitud por haber conseguido la tan deseada reparación de la carretera tanto tiempo abandonada siendo injusta por tanto la manera de hablar de este asunto y determinando esta Presidencia a molestar un poco la atención a V. de señor Director para que con su nobleza acogedora, tenga la crónica citada la debida contestación y la opinión, datos para juzgar.

Gracias por su esperada amabilidad y aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecerse de V. atto. amigo, s. s. q. e. s. m.

JUAN ANTONIO GÓMEZ.

ESTERILIDAD
Con frecuencia desaparece la causa si la señora toma el **Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham** TONICO DE LA MUJER

Información

de Marina

Se dispone cese en Garrucha y pase a continuar sus servicios en el tercer regimiento de Infantería de Marina el alférez don Miguel Oñat: Mayal.

—Se pasaporta para Garrucha al comandante de Infantería de Marina D. Rafael Soto Reguera que pasa destinado a aquel Distrito de ayudante marítimo.

—Se dispone que el Capitán de Corbeta don Fernando Bastarache y Díez de Bulnes y los Tenientes de Navío don Mateo Mille y García de los Reyes y don Juan Pastor y Tomasey se presenten en la Escuela de Guerra Naval el lunes 21, a las diez de la mañana, a fin de electuar las pruebas escritas que determina el Real decreto de 25 de mayo último.

—Se nombra Comandante del guardapescá «Gaviota» al Teniente de Navío D. Pedro Nieto Antúnez.

Café Restaurant «PALMA VALENCIANA»

Este establecimiento abre abonos por 30 cubiertos, como sigue:

ALMUERZO	AL PRECIO DE	COMIDA
Entrameces	90 PESETAS	Sopa
Huevos	—0—	Pescado
Plato del día		Entrada
Pescado	TODOS LOS DIAS	Legumbre
Carne	A LA HORA DEL	Asado
Helado	ALMUERZO HABRA	Helado
Fruta	CONCIERTO	Fruta
Vino		Vino

—Se dispone que el Comandante de Batallón de Marina don Juan Alcal Rodríguez continúe desempeñando el destino de Ayudante del Distrito Marítimo de San Felín de Guixols.

—Se nombra Comandante del «Torpedero núm. 14» al Teniente de Navío don Pedro Ristori y Montojo, el cual deberá desempeñar al propio tiempo e interinamente la comandancia de los «Torpederos núm. 15 y 18», sin desatender su actual destino.

—Se nombra segundo Comandante del buque carbonero «Contramaestre Casado» al teniente de Navío Don Fernando Meléndez Bojart.

—Se dispone que al desembarcar de transporte de guerra «Almirante Lobo» el primer Contramaestre graduado de A. Pérez de Fajata D. Elias Barros Rodríguez, sea pasaportado para el Corte, con destino a la Escuela de Guerra Naval, para el cometido de Conserje de la misma.

—Se concede dos meses de licencia por enfermo al primer Practicante don Pedro Rodríguez Pérez.

—Pasa del 2.º al 3.º regimiento el suboficial de Infantería de Marina don José Ruiz Teruel.

Fiesta Eucarística

Como tenemos anunciado, mañana tendrá lugar en el barrio de San Antonio una solemne fiesta en honor de Jesús Sacramentado, organizada por la Adoración Nocturna para celebrar el primer aniversario de la constitución en aquel populoso barrio de un turno de S. Tarsicio, integrado por niños amantes de la Sagrada Eucaristía. Por la mañana los actos empezarán a las 8, y por la tarde a las 3'30 terminando con procesión que pasará en triunfal carrera por las calles del pueblo la sagrada Forma sobre artístico trono que será llevado en andas por cuatro sacerdotes.

La banda de música del regimiento Cartagena asistirá para solemnizar más la procesión.

A estos cultos están invitados las congregaciones religiosas y todos los católicos.

T. S. H.

La Dirección general de Correos y Telégrafos de Francia prepara un nuevo Reglamento para los servicios de radiodifusión en España.

En esta nueva ley se fijará las condiciones que deben tener la estaciones de radiodifusión ya instaladas y las que se monten.

Hacer hablar a los muertos es una de las cosas consideradas hasta hoy como imposible. No obstante, con un título parecido publica la revista Radio-Barcelona en el número correspondiente a la pasada semana, la manera como la estación emisora del mismo nombre transmitirá un discurso del inventor del esperanto Dr. Zamenhof, que murió hace años. La simple lectura del artículo hace ver como se procedió a los eléctricos.

Además publica dicha revista interesantes artículos sobre «La onda corta hará posible la radiodifusión mundial», la continuación de los artículos críticos sobre el plebiscito oficial de la B. A. J. I., procedimientos y recetas útiles, el curso irradiado de esperanto, las bases del primer curso de radiografía. Ecos de radiodifusión y los programas de las principales emisoras europeas.

BAYER

¡Qué espantosos son esos dolores de muelas!
Desaparecerán en el acto con las **Tabletas Bayer de Aspirina**

Restaurant «Cartagena»

Este acreditado establecimiento pone en conocimiento del público que cuenta con un magnífico comedor en el piso principal a la calle Mayor a gran lujo, único en Cartagena, para comidas íntimas, independientemente y en inmejorables condiciones.

Además sirve cubiertos a 4 pesetas con el siguiente

Menú

ALMUERZO	COMIDA
Entrameces	Entrameces
Huevos a elegir	Consomé (Sopa)
Plato del día	Pescado variado
Pescado	Entrada: (carne o ave)
Parrilla o fiambres	Legumbres del tiempo
Helado o dulce	Asados con ensalada
Pan y vino	Helado o postre de cocina
Frutas del tiempo	Pan, vino y frutas

Abonos por 30 cubiertos 75 pesetas

Algunos precios de la carta

1 Ración langosta con mayonesa.	150
1 » langostinos salsa tartara.	175
1 » merluza o salmónes fritos.	200
1 » chateaus fritos o en salsa.	
1 » pollos asados o con guisante.	
1 Biftek de solomillo con patatas.	150
Chuletas de ternera empanadas.	175
Chateaubriand.	200
Sopas de mariscos al 1/4 de hora.	
Paellas de encargo para dentro y fuera del establecimiento.	