

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

El homenaje a la Junta de Obras del Puerto de Cartagena Marina

Definitivamente mañana tarde a las tres y media se verificará el homenaje que el Ayuntamiento, en nombre de Cartagena, hace a los marinos que han tomado parte en las últimas operaciones de Alhucemas.

Como tenemos dicho, se dará una merienda, estando situadas las mesas alrededor del monumento a los héroes de Santiago y Cavite y amenizando el acto las bandas de música de la Escuadra, Infantería de Marina y las de los regimientos de línea 33 y 70.

El Ayuntamiento, queriendo que el acto tenga la mayor popularidad, ha hecho extensivas las invitaciones a todas las sociedades legalmente constituidas en esta ciudad.

Ha podido conseguirse, tras muchas gestiones llevadas a cabo por el Capitán General de la Región, que la película titulada «Desembarco en Alhucemas» pueda exhibirse en ésta, pues se estaba pasando por la pantalla de los cines de Valencia.

La exhibición tendrá lugar en el Teatro Circo después de la merienda y sólo podrán presenciarla los que posean invitaciones para el acto del Muelle.

Así pues, Cartagena va mañana a rendir el debido homenaje a los bravos marinos que de forma tan gloriosa han dejado el pabellón de España, en la toma de Alhucemas.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

De Madrid ha regresado don Angel de la Iglesia, Gerente de la Unión Eléctrica.

—Ha regresado a Lorca el Agente de Vigilancia don José Sandoval.

—De Madrid ha venido doña Francisca Miranda de Orbe y su bella hermana.

A los baños de Mula ha marchado doña María Molina Viuda de Monche —Salió para los baños de Alhama doña Milagro Bohigas Viuda de Pascual de Riquelme.

—También marcharon a Alhama don don Antonio Murcia y su esposa doña Fany Bohigas.

NOTAS VARIAS

Ha sido nombrado alumno del curso de observadores de Aeroplanos el teniente del regimiento Sevilla don Virgilio Leret Ruiz el cual ha de incorporarse con toda urgencia al Aeródromo de Cuatro Vientos (Madrid)

La traida de aguas

Esta mañana se reunió en el Ayuntamiento la ponencia formada para la traida de aguas. Reinó gran entusiasmo aprobándose en definitivos las bases para el reglamento del Sindicato de Regantes.

También se dió lectura de varias comunicaciones y adhesiones recibidas, algunas de ellas de Murcia.

Se acordó el convocar a una Asamblea magna a los campesinos para darles cuenta de la constitución del Sindicato, acto que tendrá lugar el próximo día 18 a las 11 y 1/2 en el Teatro Principal.

Como vemos, pues, no cesan un momento en sus gestiones los señores que componen la ponencia y el campo de Cartagena tendrá dentro de poco el agua de regadío necesario para las faenas de la agricultura.

«Cartagonovelerías»

Hemos recibido la Memoria sobre el estado y progreso de las Obras del Puerto de Cartagena y sus anexos durante el periodo económico 1924-25, que atentamente nos ha remitido el digno Ingeniero, Director de esta Junta, nuestro distinguido amigo don Vicente Maese Veloso.

Las obras que han merecido principal atención durante el ejercicio a que se refiere esta voluminosa Memoria han sido las de terminación del nuevo hermoso edificio para oficinas de la Junta, Sanidad Marítima y Capitanía del Puerto, así como todo lo referente a las instalaciones necesarias para el servicio de las grúas y transbordadores de vagones, estando adjudicada la construcción de cuatro grúas eléctricas de 15 toneladas y una de 20 toneladas de pórtico rodante, cuatro transbordadores de vagones y los aparatos correspondientes a una central convertidora de corriente eléctrica.

La subvención que la Junta percibe del Estado ha sido, como la de años anteriores, de 800.000 pesetas. Con esto y con el aumento que resulta en la recaudación de arbitrios por toda clase de servicios, la situación económica es bastante desembarazada para haberla permitido acometer diferentes obras de importancia y conseguir un pequeño remanente.

Este último, en unión de un empréstito de cinco millones de pesetas, pendiente de aprobación por la superioridad, permitirá acometer obras de mayor importancia, como son el cargadero para minerales y el muelle de Santiago.

Acompaña a la presente memoria un magnífico plano general del Puerto en su estado actual y obras que proyectan, editado a varias tintas.

La laboriosa y competente actuación de la Junta que se manifiesta en la dicha Memoria merece entusiasta felicitación que somos los primeros en enviarle.

Hidroavión averiado

Esta mañana a las diez se vió obligado a amerizar en nuestra bahía un hidroavión tipo «Savoy» que pilotado por el suboficial de Infantería don Miguel Kryguin y por el médico señor Posch se dirige desde Los Alcázares a Africa.

Las causas que le han hecho tocar en este puerto, son el haber sufrido el aparato averías en el radiador, las que una vez reparadas continuará el vuelo a Marruecos.

Que lleven feliz viaje tan intrépidos aviadores.

Un ruego atendido

El jefe de la guardia municipal señor Martín ha atendido nuestro ruego de que la circulación en la acera del Café del Tranvía no quede interrumpida.

Hoy los grupos de tratantes, marchantes y ganaderos han quedado prohibidos, quedando la acera expedita.

Le enviamos nuestras gracias al jefe de la Guardia Municipal y ahora esa orden hace falta se cumpla a diario.

Uno

El inspirado y sabio maestro Gerónimo Oliver, ilustre director de la banda del tercer Regimiento de Infantería de Marina, acaba de obtener, como ya conocen nuestros lectores, un nuevo y ruidoso triunfo, un éxito grandioso y definitivo.

A la hermosa poesía «Canción del Taller», destinada al Orfeón unionense y para cuya musicalización abrió libre concurso la «Editorial Levante» el egregio profesor señor Oliver ha puesto melodía tan bella, armonías tan profundas, ritmo tan inspirado, enérgico, valiente y onomatopéyico, que el Jurado murciano, constituido por tres expertos y concienzudos maestros, ha otorgado, por unanimidad el premio consistente en 500 pesetas a la composición para voces, lema «Zaragoza», del que resulta autor el mencionado Músico Mayor don Gerónimo Oliver y Albíol.

El día 30 de Septiembre tuvo este humilde escritor, admirador entusiasta del formidable pianista, del poeta musical, del talentado genio del arte divino de Orfeo, don Gerónimo Oliver la satisfacción sin límites, el placer inenarrable, la honda fruición y el regocijo espiritual maravilloso, de escuchar la composición aludida. Está hecha, a cuatro voces, (duples, tenores, bajos y baritenos). Cada una, ellas es todo un poema de matices delicados y efectos asombrosos.

El conjunto es de tan majestuosa grandeza, de sonoridad y potencia tan sublime, que la pluma no acierta a describir cumplida, acabada y detalladamente, el valor de la riqueza armónica, el mérito de la urdimbre melódica y la valía del tejido sinfónico, sencillo, pero a la vez laberíntico, pase la paradoja—sutilísimo mas a la par complicado—y perdónese me lo anafético de las expresiones.—Obra por sí sola sería ésta para hacer famoso y notorio al eximio compositor, si ya desde hace mucho tiempo no estuviese consagrado por el público y por la crítica.

En el número de las composiciones descriptivas podemos catalogar esta última con que hoy nos obsequia el inspirado Maestro, por que en ella, cada nota pujante y rotunda pinta el ambiente de lo que se canta y así podríamos afirmar que la melodía es fuerte como el hierro, la armonía potente como golpe de martillos sobre yunque, la sinfonía toda en fin, bullidora y viva, brillante y refulgente, ardorosa y eucendida, ignea y cálida, como inspiración gloriosa, como centellas resplandecientes de un estro célico y divino.

«¡Sudorosas las frentes y los pechos desnudos!» He ahí un alejandrino al que el triunfante autor ha sabido dar en torrente de avasalladora descripción musical, toda la vida y la energía que el poeta soñara para esta estrofa.

Felicitemos al notable Maestro Gerónimo Oliver, una vez más en posesión del éxito y de la gloria.

DR. NEMESIO DE HEREDIA
(El Españolito)

Cartagena afortunada

En el sorteo de hoy también Cartagena se ha traído una parte. El 29.956 premiado con 2.000 pesetas está vendido aquí por haberse expendido en la administración de don Manuel Pascual, situada en la calle Honda.

Reciban los agraciados y el afortunado lotero nuestra enhorabuena

EL SEÑOR

D. Enrique de Guzmán y Fernández

Capitán de Fragata, Comandante de Marina de esta Capital
Falleció el día 7 del mes actual

D. E. P.

Su esposa, sus hijos Miguel, Enrique, María-Eulalia y Rafael; hija política Carmela; sus hermanos María-Luisa, Miguel y Amparo; hermanos políticos, sobrinos y demás familia, ruegan a sus amigos no le olviden en sus oraciones y asistan a las misas que se celebrarán mañana a las 11 en la iglesia de Santo Domingo, que serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

T. S. H.

Prodigios conseguidos y lo que se obtendrá

Por lo que respecta al uso de la telegrafía sin hilos en la aviación, puede decirse que en la guerra hay que buscar las raíces de todos los progresos llevados a cabo en este orden de ideas. Hacia falta saber rápidamente las observaciones del piloto observador; y después tomar las órdenes que partían de tierra.

Todos los aviones podrán ahora llevar a su bordo una estación receptora, que permitirá recibir las órdenes del mando.

La base de todos los perfeccionamientos realizados en T.S.H. es la lámpara de tres electrodos, inventada por el Americano de Forest. Ella ha permitido hacer de la telemecánica, una ciencia, cuyo interés y poder no se ha podido demostrar con exactitud todavía.

Ahora, gracias a la estabilización automática, se puede dirigir, a capricho, un avión sin piloto, hacerle descender en un punto escogido su tonelaje de explosivos y hacerle aterrizar, una vez terminada la operación.

¿Y cómo dirigir mientras tanto las evoluciones? Es necesario, evidentemente, no perderle de vista. ¿Entonces se escogerá un observatorio elevado? Si se puede, sí; pero esto supone un campo de evolución muy reducido. ¿Emplear la telegrafía sin hilos como guía? Es posible, pero complicado por hoy. Es necesario, en efecto, que durante un corto tiempo—un minuto por ejemplo—el avión que se quiere dirigir emita señales que permitan, por radiogonometría, conocer su situación exacta. Desde su puesto de observación, el piloto-guía podrá al minuto siguiente volver al avión en la dirección que le quiera asignar. Después, el avión continúa, como siempre, marcando su situación.

Pero mejor procedimiento es emplear el «avión-piloto» para mandar y dirigir una escuadrilla de varios aviones sin guía.

Hay que tener en cuenta, desde luego, las sacudidas eléctricas que perturbaban la atmósfera.

Estas perturbaciones que producen en los aparatos alteraciones análogas a las de los teléfonos, causan, además, una pérdida muy sensible en la propagación de las ondas, y disminu-

yen el número de horas en las cuales se puede trabajar cotidianamente. Sus causas son todavía poco conocidas. Una Comisión internacional indaga activamente con observaciones constantes.

En lo que se refiere al estudio de la atmósfera, se ha utilizado la T.S.H. hasta en las regiones polares. Se llegará bien pronto, con el dominio de la meteorología, a deducciones muy precisas.

Pero la T.S.H. se ha empleado mucho en esta ciencia particular. La Oficina Internacional Meteorológica ha multiplicado el número de sus estaciones. Hasta se han colocado a bordo de los navios, que atraviesa el Atlántico. De esa manera se lleva a predecir el tiempo con relativa seguridad y precisión para que el navegante y el agricultor encuentren su provecho. He aquí una aplicación práctica e inmediata.

Desde hace algún tiempo, se hace uso de las ondas cortas con preferencia a las ondas largas. Cuestión de precio únicamente. Las estaciones que producen las unas, son, en efecto, mucho menos costosas que las que producen las otras. Se ha demostrado ya que con un aparato muy débil se pueden cambiar despachos con la América, cuando el ambiente es favorable. Y es que las ondas cortas son en extremo caprichosas. Ocurre a veces que éstas no pasan. Por mucha atención que se ponga, no se las oye. ¿Por qué? No se sabe todavía bien. Se busca la causa. Es cierto que existen relaciones estrechas entre los fenómenos terrestres y solares y la propagación de las ondas.

La conductibilidad del aire, debida en gran parte, a la luz solar, interviene intensamente también. Ello explica que las ondas pasan siempre mejor de noche que de día; y con más facilidad en invierno que en verano.

El faro luminoso es un medio insuficiente, porque no se deja ver cuando el tiempo está brumoso.

El radio-faro o el faro herciano señala continuamente su presencia y su posición por la emisión de las ondas que pueden recibir los navios. Si un barco posee una instalación radiogonométrica, puede, con la ayuda de