

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

La fiesta de ayer en la Constructora

Como tenemos anunciado, ayer se celebró en la nave central de estos astilleros de la Constructora Naval un espléndido lunch, servido por don Severino Bonmeti, con el que los empleados y obreros de esta factoría conmemoraban el veinte aniversario de la cesión por el Estado de los arsenales y a la vez celebraban también con este acto un homenaje al Excmo. señor D. Nicolás Fuster, Director Gerente de la Compañía.

Al acto, que fué en extremo simpático, concurren la mayoría de los obreros y todos los empleados.

En la referida nave central se habían colocado largas mesas y en una de ellas el fondo ocupó la presidencia el Delegado de estos astilleros don Luis Vial, teniendo a su lado a todos los ingenieros de la factoría y alto personal.

A requerimientos de los que así se hace un efusivamente de la palabra el señor Vial y dice:

«Al cumplirse el 20.º aniversario de la constitución de la Sociedad hemos querido celebrar este modesto acto de compañerismo, reuniéndonos con la máxima representación posible de todo el personal que compone esta factoría.

En las Memorias que la Sociedad publica a fin de año suele decir que está a la altura de nuestro compo tamiento. Esto entiendo que debe constituir un motivo de íntima satisfacción que produce siempre el conocimiento del deber cumplido. Ello nos obliga también a continuar laborando en beneficio de la Sociedad con la mayor lealtad y honradez que nos sea posible. Ahora bien, si nuestra Gerencia y nuestra Dirección expresan el concepto que nuestra labor les merece, también creemos que estamos autorizados para criticar la gestión de la Sociedad. Para lo que me voy a permitir molestar a Vds. brevemente, pues mi elocuencia no da para más, recordando algunos datos de todos conocidos.

En el año 1909 había dos Factorías, que son Ferro y Cartagena. Actualmente son siete: Ferro, Cartagena, Bilbao, Sestao, Reinoso, La Carraca y Cádiz. El personal que la constituía en aquella fecha era de 4000. Actualmente somos 12.500. En aquella época se construían, quizás sea mejor decir se armaran, barcos de guerra con elementos adquiridos de la industria nacional y en muchos casos de la industria extranjera. Actualmente la Sociedad construye barcos de guerra y mercantes de todas clases, grúas, grangüles, cañones, minas submarinas, tubos de torpedos, máquinas de todas clases incluyendo motores Diesel, material ferroviario, vagones de carga y de pasajeros desde los más modestos hasta los más lujosos, locomotora eléctricas y de vapor y toda clase de artefactos que sería difícil enumerar y todo esto con elementos obtenidos de la propia industria, y en último caso de la industria nacional, sin tener que recurrir, salvo casos especiales a la industria extranjera, siendo este nuestro mayor orgullo, reconocidos por propios y extraños.

El capital social era en aquella época de 20.000.000 de pesetas y el valor de sus elementos de trabajo era de 3.500.000. Hoy estos números se han elevado a 117.000.000, y 120.000.000.

Por último, y este es un dato que considero muy elocuente: El interés repartido a sus accionistas fué en el año 1910 del 7.º; actualmente después de haber aumentado en la proporción que se ha indicado los valores de sus elementos de trabajo y en mucha mayor proporción aun el volumen de obras ejecutado, el interés repartido a sus accionistas sigue siendo de 7.º. Esto nos demuestra que todo el esfuerzo realizado se ha dedicado íntegramente al mejoramiento de la industria en beneficio de la Marina y de la nación.

Esto en cuanto a la industria se refiere. En cuanto al personal que a la misma servimos, puedo decir que el jornal medio en aquella época era de Ptas. 3'15 y actualmente es 6'80 y siempre ha sido y se conserva mayor que el de las demás industrias de la región. Que la Sociedad fué de las primeras que implantó la jornada de 8 horas y desde luego con mucha antelación a que la ley así lo dispusiera. Que la Sociedad paga las horas extraordinarias con una sobre prima superior a lo ordenado y también anormal en otras sociedades. Que amplía constantemente en la medida de lo posible los servicios de sus Instituciones Benéficas. Que atiende con liberalidad como todos sabéis en los desgraciados casos de accidentes del trabajo. Que recientemente ha creado y dotado espléndidamente una escuela para el beneficio de la cultura y por lo tanto del bienestar y porvenir de sus aprendices, lo que como sabéis equivale a decir de los hijos de sus operarios.

En cuanto a sus empleados puedo decir que recientemente les ha asegurado el retiro en caso de inutilidad física, beneficio este que considero de inmensa importancia. Que atiende constantemente y subvenciona ampliamente la Asociación Benéfica y de Previsión de sus empleados cuyos beneficios tanta tranquilidad nos proporciona.

Por todo lo que acabé de exponer creo que podemos celebrar esta fiesta con satisfacción y orgullo, pues a todos nos cabe síquiera sea muy pequeña parte algo del éxito obtenido, pero muy especialmente debemos de recordar con afecto y admiración la labor llevada a cabo por nuestra dirección y especialmente por la del iniciador y continuador constante, Excmo. señor don Nicolás Fuster. Desgraciadamente sólo nos cabe dedicar un recuerdo a la memoria del para nosotros inolvidable Excmo. señor don Adolfo Navarrete.

Sólo nos resta daros las gracias por haber asistido a nuestro llamamiento y deseáros muchos años de salud y prosperidades.»

Al terminar el señor Vial escuchó un prologada ovación.

El obrero Francisco García solicita el hacer uso de la palabra y concedida por el señor Delegado dice:

«Señores:

Creo que para ninguno de los que tenemos la honra de prestar nuestros servicios tanto intelectuales como manuales a la S.E. de C.N. y muy particularmente para los que integramos el personal afecto a esta Factoría, pueden ser desconocidos y olvidados los múltiples y repetidos beneficios que constantemente venimos recibiendo y a los cuales debemos estar y estamos altamente obligados y reconocidos.

Entendiéndolo así, pues no cabe pen-

rar existir entre nosotros pecho alguno en el que no tengamos su santuario la gratitud, es por lo que creo interpretar el general sentir diciendo, como lo he go, que todos unánimemente todos, con verdadera satisfacción y entusiasmo nos adherimos al homenaje tan justo como merecido que con este acto tributamos al Excmo. señor don Nicolás Fuster, dignísimo Director Gerente de esta S.E. de C.N. por su leudatoria y relevante actuación al frente de la misma; logrando alcanzar durante los 20 años de su admirable gestión, colocar a la Sociedad a la brillante altura en que hoy se encuentra y recabar al mismo tiempo tantos beneficios para todos nosotros.»

Finalmente el 2.º Jefe de Contabilidad don Emilio Sala pronuncia el siguiente y breve discurso:

«Señores:

Cuatro palabras: Veinte años cumplen hoy que es constituyó la S.E. de C.N. al amparo de una ley inspirada en el más acendrado patriotismo.

En esos cuatro lustros la Sociedad, consciente de su misión, atenta siempre más que a su propio lucro a una intensa labor de esparcimiento, ha correspondido a aquella confianza que en todo ocasión le depositara el Estado, dotando a la nación de innumerales buques de guerra, que merecieron la admiración de propios y extraños.

Veinte años de trabajo incansante, de esfuerzo generoso, de sacrificio, de abnegación, coronados por el más brillante de los éxitos... ya merecen el galardón de una gloriosa e inmarcesible ejecutoria.

No he de olvidar la participación que en esa magna obra corresponde a nuestro don Nicolás Fuster, honorable anciano, cuya potente mentalidad refugio, como en sus años juveniles, en la dirección de la Sociedad y a cuya, también, grandeza de alma, tanto y tanto debemos todos los que pertenecemos a aquella. Por eso le reiteramos, en este día, el testimonio de nuestra más firme adhesión, robustecida por el respeto y el afecto y hacemos votos por que Dios le otorgue largos años de vida.

Por último, damos nuestro aplauso más entusiasta, a los demás Jefes de la Sociedad, ya que todos, y en orden a su respectiva posición, dentro de la misma, han contribuido, con acierto buena voluntad, a su engrandecimiento.»

Con motivo del acto se cruzaron los siguientes telegramas:

«Constructora Naval. Madrid.

Reunidos en su mayoría personal obreros y empleados esta factoría para celebrar veinte aniversario su constitución mostraron satisfacción de pertenecer sociedad y haber contribuido modestamente magífica labor patriótica llevada a cabo Manifestando unánime adhesión a nuestro director gerente don Nicolás Fuster dedicando un recuerdo memoria su malogrado compañero don Adolfo Navarrete.—Naval.»

«Constitutora Naval. Madrid

Para Fuster «Reunidos en su mayor parte personal de obreros y empleados de esta Factoría para celebrar el veinte aniversario de la constitución de la Sociedad por aclamación y deseo expreso de todos rogamos a usted iniciador y continuador de extraordinaria y patriótica obra llevada a cabo

acepte nuestros sentimientos de lealtad, respeto, admiración y afecto de seándole muchos años de vida y prosperidad al frente de la Sociedad.—Naval.»

Como decimos al principio, el acto constituyó una hermosa prueba de cariño entre obreros, jefes y alto personal.

El lunch servido fué en extremo abundante, habiendo derrochado de dulces, licores, cervezas y habanos.

Felicitemos al señor Vial y demás alto personal de esta factoría por la cariñosa fiesta ayer celebrada, al cumplir el veinte aniversario del arribo de los arsenales del Estado.

Marinos Italianos en Cartagena

Llega una división de submarinos

Ayer mañana landed en nuestro puerto, procedente de Valencia, una división de submarinos Italianos compuesta del buque-apoyo «Pacino» y de los sumergibles «Caponi», mandado por el capitán de fragata Marengo Alberto, «Mameli», por el capitán de corbeta Della Campana Valerio, «Da Prochia», mandado por el capitán de corbeta Catalano Gonzaga Gaetano, «B.illa», mandado por el capitán de fragata Fumagalli Armando, «Colesa», que manda el capitán de corbeta Rappiem Maric, «Toni», por el capitán de corbeta B.essi Mario, y «Mi leites», que manda el capitán de corbeta Parenti Pietro.

Cada submarino lleva de dotación 70 hombres.

La insignia del Almirante Ferras Raffaele, la arbo'a el buque apoyo «Pacino» y como comandante de este buque va el capitán de fragata Burroggi Alberto.

Al medio día de ayer el Almirante de la Flota Italiana, acompañado del cónsul de su Nación en esta plaza don Silvio Migliozi, cumplimentó a las autoridades.

Los submarinos Italianos quedaron amarrados en el espigón del Club de Regatas y la entrada de los mismos fué presenciada por numeroso público.

Como nosotros pedíamos, a las seis de la tarde, se permitió la entrada del público para que visitase los submarinos, causando ello gran alegría.

Hemos oído de labios de marinos Italianos la satisfacción y cariño que sienten por Cartagena.

La escuadrilla Italiana permanecerá en este puerto hasta el jueves próximo.

Reciban los marinos Italianos nuestro más cordial saludo de bienvenida, deseándoles que su estancia en ésta les sea grata.

—Esta mañana las autoridades locales han devuelto la visita al almirante italiano Ferras, siendo saludadas con los honores de ordenanza.

—Mañana noche a las diez y media se celebrará en el Jardín del Monumento a los héroes de Santiago y Cavite una grandiosa verbena organizada por nuestro Ayuntamiento en honor de los marinos Italianos.

La asistencia será por rigurosa invitación. Después se les obsequiará con un lunch en el Palacio Municipal.

—El próximo miércoles a las once de la noche serán obsequiados con un garden-party en la plaza de armas del Arsenal los marinos Italianos.

El acto estará amenizado por la brillante banda de música de Infantería de Marina y Regimiento Cartagena.

De Sociedad

A Cabo Palos don Adolfo Quetcul con su distinguida familia.

—De Madrid ha regresado el procurador de los Tribunales don Casto Fernández.

—Después de permanecer unos días en la Corte, ha regresado a esta, nuestro paisano, el oficial de prisiones D. Celestino Latorre.

—De Mézarrón ha venido nuestro paisano D. José Monche.

NOTAS VARIAS

—Ayer tarde se vió muy animada la matine que se celebró en el Real Club de Regatas, concurriendo buen número de distinguidas familias.

—Con esta puntuación ha aprobado el ingreso en la Academia General Militar el estudioso joven cartagenero don José Manuel Carreras Bosch, hijo del Comodoro de primera clase de la Armada, retirado, don José.

Al felicitar al nuevo Cadete y a su apreciable familia lo hacemos también al ilustrado Teniente de Artillería don Antonio Bonet, que con tanto acierto lo ha preparado.

LETRAS DE LUTO

Esta mañana se ha celebrado en la Catedral Antigua con numerosa concurrencia de fieles solemnes sufragos por el alma del Rvdo. P. Manuel Benítez Lascort, joven misionero del Corazón de María que falleció en accidente el pasado día 10 y que era muy estimado en esta ciudad.

Descanse en paz.

—En la Caridad han tenido lugar hoy sus aglós por el alma de doña Milagros Joaquina Fuster Caber y la de su hijo don Antonio Sánchez. Han asistido numerosos amigos.

Reiteramos nuestro pésame a la familia de los finados.

De aviación

Tripulando un aparato ha llegado en vuelo directo de Madrid S. A. R. el infante don Alfonso.

Conferencia extractada

(Por telégrafo)

Barcelona.—En el pabellón de Suecia se celebró recepción asistiendo García de los Reyes, con motivo cumpleaños del rey de Suecia. Desfiló dotación del guardacostas «Oscar II»

Madrid.—Estrella despidió en la estación a Briand que marchó en el expreso de Irún.

—En Comillas se elevó ayer mañana el «Pájaro Amarillo»

—Falleció en Castellón el Gobernador civil don Raimundo Hita.

—Asuero ha advertido a sus enfermos que se ausenta de San Sebastián para descansar una temporada, pero que sus ayudantes seguirán aplicando su método.

Esociáculos

Nuestro anuncio en esta sección de espectáculos no significa aprobación ni recomendación, sólo o informar al público.

Cine Sport.—Hoy «Sor Caridad» por Ellen Ku ti. Mañana «Policia sin esposas».

Teatro Principal.—Esta noche a las 10'30 despedida de la compañía de revistas «Blancos y Negros».