FRANQUEO CONCERTADO MARTES 10 DE SEPTIEMBRE DE 1929 TELEFONO NUMERO 160 NUM. 20.474

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

La Cruz y el Mazo

A proposito de una Asamblea

Son dos cosas bien distintas. Y al decir distintas, noJnos referimos tan sólo a su materialidad física, sino principalmente a lo que llamaremos su aspecto dinámico y simbólico.

En este aspecto concreto, la cruz es el signo de la Redención de la vida y de la civilización cristianas; el mazo actuando solamente s o b r e una mesa de sesiones, al comienzo de las mismas, cualquiera que sea la mano que la mueva, podrá ser signo de muchas cosas; pero lo cierto es que, a estas alturas, y para ojos un tanto avispados, su simbología no hay que buscarla precisamente en el campo religioso.

Para nosotros está tan lejos de eso, que, antes bien se nos antoja tener una significación abiertamente contraria. No digamos ya que nos parece ridícula ceremonia, tan ridícula como aquella otra ñoñería, poco ha inventada del minuto de silencio,

Semejantes excesos y excentricidades las vienen a practicar, para decir las cosas claras, los que no tienen en la realidad de la vida espíritu verdaderamente religioso; ni por otra parte la suficiente valentía... o lo que fuere, para declararse antirreligiosos.

¡Miren que abrir una sesión a mazazos, y, al sonar determinada hora, con toda puntualidad y «reverencia», ponerse repentinamente de pié para «no hacer nada», siquiera sea por espacio de un minuto, son dos cuadros.. y dos flores de la civilización moderna!.

Y no pasa en una Junta de Artes y Oficios, ni entre los cultivadores del Nirvana, sino en una reunión magnífica de la culta Europa,

De esa misma Europa, en donde acaban de proclamar al religioso Vitoria fundador y Maestro indiscutible del Derecho Internacional,base de las sesiones aludidas.

En esa Europa, que está temiendo como al "simount" al aire de los Soviet los famosos organizadores excitadores del mazo e instrumentos similares.

¡En el nombre del Padre y del Hijo y del Espíritu Santo! Ved el mejor comienzo de las grandes y de las pequeñas sesiones entre cristianos.

Dése comienzo con la clásica fórmula antes referida, o con otra cualquiera, oportuna y racional; decrétese en buen hora un minuto, seguido de otros muchos, de.. cración y presida en las Asambleas Internacionales la única personalidad que, por estar sobre todos, puede legítimamente presidirlos a todos: El Vicario de Jesucristo en la tierra.

Gamma

Colonias Escolares

Regreso de la tercera expedición de Isla Plana

Mañana miércoles y á las 7 de la tarde, llegará procedente de Isla Plana la 3.ª expedición de colonos enviados á aquellas playas por nuestro Excmo. Ayuntamiento, siendo el punto de parada de los coches, las puertas del Palacio Municipal, donde los familiares podrán recoger á sus deudos, después de saludar al señor Alcalde.

Las maniobras navales

Los buques quedarán distribuidos en la siguiente forma:

Buques a las órdenes inmediatas del almirante de la flota

Buque insignia «Infanta Cristina», Buque despensa «Galatea» (comprado a Italia en 1922). 2.085 toneladas, Motores Diesel. Nueve millas de march».

Buque taller «Dédalo» (antes «España, número 6». Buque mercante convertido en buque (portaviones), 10.800 toneladas. Está acomodado para llevar 25 aeroplanos y dos dirigibles. Velocidad. 12 1|2 millas.

Destructor «Almirante Ferrándiz» (construido en 1928). 1.800 toneladas Velocidad, 36 millas.

Destructor «José Luis| Diez» (las mismas caracteristicas que el anterior y construido también en Cartagena con el programa naval de 1915. El «Churruca» y «Alcalá Galiano», de este mismo tipo, fueron vendidos a la Argentina y en su reemplazo hay otros dos en construcción)

Seis motolanchas de la Tabacalera.

Dos lanchas de Aeronáutica Naval.

Torpedero 4 de la Aeronáutica Naval.

El bando negro

Pertenecerán al bando negro las fuerzas siguientes:

Acorazado «Jaime I» y acorazado «Alfonso» XIII» (construidos en Ferrol, éste en 1913 y el primero en septiembre de 1914).

Ambos son los buques mayores de nuestra Escuadra. Del mismo tipo y del mismo tamaño, desplazan 15.700 toneladas a máxima carga. Turbinas Parson. Cuatro hélices. Desarrollan una velocidad horaria de 17 millas.

Llevan ocho cañones de 305 mm., acoplados en cuatro torres al mismo nivel, de 7'50 metros.

Veinte de 102 mm., dos de 76, dos de 47 y dos de 57.

Entre oficiales y tripulantes lleva cada uno 854 hombres. También pertenecía a este mismo tipo y dimensiones el «España», que se perdió en el año 1923 en Cabo Tres Forcas. Los tres entran en el programa naval de 1908.

Torpederos números 2, 5, 6, 7, 9, 10 13, 14 y 18. (Construidos entre 1911 y 1919) Desplazan 177 toneladas. Tres cañones de 47 mm. y tres tubos lanzatorpedos. Llevan 31 hombres de tripulación cada uno).

Submarinos «B 1» «B 2», «B-3», «B-4», «C-1», «C 3», y «Peral».

Cañonero «Canalejas» (construido en Cartagena en 1922). Desplaza 1.335 toneladas. Velocidad, 18 millas.

Cuatro cañones de 100 mm. y dos de 47 mm. Lleva de tripulación 220 hombres.

Del mismo tipo que el «José Canalejas». son el «Eduardo Dato» y el «Cánovas del Castillo», destinados los tres a vigilar las costas de Marruecos.

Buque transporte «España», número 5».

Carbonero «Contramaestre Casado» (5.000 toneladas. 10'5 millas de marcha. Cuatro cañones de 42 mm. 107 hombres de tripulación).

Remolcador «Cíclope» (800 toneladas. 12, 5 millas)

Idem «Gaditano» (300 toneladas 10,5 millas).

Barcazas «K 10», «K 13», «K 23», y «K 25».

Patrulleros «Alcázar» y «Tetuán» (370 toneladas. 10 millas. Están armados con un cañón de 76 mm).

Algibe «K 14».

Motovelero «Galatea» (buque despensa).

Buque de salvamento «Kanguro» (nodriza de submarinos) (2.550 toneladas. 10 millas).

En el segundo ejercicio se aumentará este bando con el «Cadarso» y el «Bonifaz».

En el tercer ejercicio aumenta con el «Dédalo» y la aviación naval y se disminuye la aviación militar.

El Bando Blanco

En la constitución de este bando entrarán los buques siguientes:

Cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera» (construidos en Ferrol en 1925. Del mismo tipo. Desplazamiento, 7.850 toneladas. Velocidad, 33 millas. De tripulación llevan 545 hombres cada uno. Están armados con ocho cañones de 152 mm.; cuatro de 102 antiaéreos,dos de 47, también antiaéreos y 12 tubos lanzatorpedos de 533 mm.)

Cruceros «Blas de Lezo» y «Mendez Núñez». (Construidos en Ferrol en 1922 1923. Desplazamiento, 4 725 toneladas métricas», Velocidad, 29 millas. 320 tripulantes. Seis cañones de 152 mm.; cuatro de 47 antiaéreos y 12 tubos lanzatorpedos de 533 mm.).

Destructor «Sánchez Barcáiztegui», (Las mismas caracteristicas del «Almirante Ferrándiz», «José Luis Diez» y «Lepanto»).

Destructores «Alsedo», «Velasco», «Lazaga». (Los tres del mismo tipo y dimensiones.Construidos en Cartagena los años 1922, 1923 y 1924. Desplazamiento, 1.325 toneladas a carga total Velocidad 34 millas, habiendo alcanzado 36 en pruebas. 70 tripulantes cada uno. Están Armados con tres cañones de 102 mm; dos de 47, antiaéreos, y cuatro tubos lanzatorpedos de 533 milímetros).

Submarinos «A 1» «A-2» «B-5» «B-6» «C-2» y «C 4».

Portaaviones «Dedalo».

Patrullero.

Algibe «Africa».

Algibe «C».

Motovelero «Galatea».

Buque transporte «Almirante Lobo» que actuará como nodriza de submarinos. (2.545 toneladas y 12 millas de marcha; dos cañones de 57 mm; siete oficiales y 69 tripulantes).

En el tercer ejercicio se aumenta con la aviación militar y se disminuye el «Dédalo» y la aviación naval.

Los submarinos

Como se puede ver. los submarinos van repartidos entre los dos bandos. Participan en las maniobras los tres de la serie A; cuatro de la C y seis de la B, que con el «Isaac Peral» hacen en total trece.

El «Isaac Peral» se construyó en los Estados Unidos en 1916. Desplaza 488.750 toneladas. Velocidad, 15-10 millas. Lleva un cañón antiaéreo de 76 mm. y cuatro tubos lanzatorpedos. Tripulacion 24 hombres,

Los de la serie C desplazan 915-1.290 toneladas. Velocidad, 16-10 millas, Llevan seis tubos lanzatorpedos y un 75 milímetros.

(El «C 1», en las pruebas del año pasado, se submergió a 45 brazas de profundidad).

Los de la serie B, también modernos, son de menor tamaño y de un tipo perfeccionado del «Isaac Peral».

Desplazan 556-836 toneladas. Desarrollan igual velocidad que los anteriores, 16 millas, sobre la superficie y 10 bajo el agua. Llevan seis tubos de 450 mm. y un cañón antiaéreo de 76 mm. Los tripulan 28 hombres.

El «B 6» estuvo submergido durante setenta y dos horas durante las pruebas.

Los de la serie A son los más pequeños. El «A-1» es el «Narciso Monturiol» y el «A-2» el «Cosme García», Se construyeron en Italia. Desplazan 260382 toneladas,Velocidad,13 y 8 1|2 millas. Llevan dos tubos lanzatorpedos de 450 mm. y 18 hombres de tripulación cada uno.

Los preparativos.—El «Cadarso» listo

Ayer se proveyó de carbón en nuestro puerto, quedando listo para zarpar, el destructor «Cadarso».

El Alcázar

Ayer, zarpó de este puerto para Alicante, remolcando a dos algibes el guardacostas Alcázar».

De esta noche a mañana, regresará a Cartagena.

Pruebas

Hoy efectuaron pruebas en alta mar los submarinos «B-1», «B-2», «B-3» y «B-4» y el nuevo destructor «Almirante Ferrándiz»

¿El «Dato» a las maniobras?

Se da como probable que el cañonero «Dato» que se encuentra en Valencia, salga también dentro de unos días a incorporarse a la Flota,para tomar parte en las maniobras.

El Batallón de Infantería de Marina

Componen el Batallón Expedicionario de Infantería de Marina que va a tomar parte en las maniobras, 750

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

Ha llegado a ésta el inspector para España de la Casa Hermes-1928 de Madrid don Ramiro Uriondo.

—Ha marchado a Alhama de Murcia la Ilma. señora doña María Antonia Wasel de Guimbarda,viuda de Lizana.

NOTAS VARIAS

Esta mañana el Jefe de la División de Cruceros, contralmirante Suances cumplimentó a la Superior Autoridad del Departamento, así como también lo hicieron los comandantes de dichos buques.

LETRAS DE LUTO

A última hora de la tarde de hoy se ha verificado el sepelio del cadáver de nuestro distinguido amigo don Bernardino Ros Cunill (q.e.p.d.).

El fúnebre acto ha constituido una sentidísima manifestación de duelo,en la que ha participado casi toda Cartagena.

Reiteramos a su respetable viuda a sus hijos y demás familia nuestro sincero pésame por la dolorosa desgracia que lloran.

Legítimas sólo en el embalaje original „Bayer".

Calzados

De fabricación propia

CALIDAD POR PRECIO JUSTO

Puerta de Murcia, 43 —Conducto2,— CARTAGENA