

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Un triunfo más de la construcción naval española

Reciente está el resonante éxito alcanzado por la Sociedad Española de Construcción Naval al merecer que una importante nación extranjera, como la República Argentina, pusiera sus ojos en sus admirables construcciones de buques, y adquiriera algunos para su Armada, enalteciendo así ante el mundo entero el perfeccionamiento de la construcción española y el mérito y la competencia profesional de los astilleros de Cartagena y de sus obreros.

Un grato suceso viene a enaltecer de nuevo a España y a la Constructora Naval, que no queremos dejar pasar sin un halagüeño comentario, máxime cuando es probable, y así lo deseamos, que sirva para dar importantes trabajos a nuestro Arsenal civil y proclamar una vez más la valía de la mano de obra de los obreros cartageneros.

Como anunciamos hace días en nuestra conferencia telegráfica, el Gobierno del Uruguay ha encargado en España a la S. E. de C. N. la construcción de un buque hidrográfico destinado a la vigilancia y estudio de sus grandes ríos.

La importancia de esta adquisición para la industria naviera española está, no en la cuantía de la venta, sino en que el Uruguay ha decidido la compra en España por medio de un concurso de proyectos, al que han concurrido entidades industriales de Europa y de América. En la elección del proyecto se ha tenido en cuenta, tanto el precio como los perfeccionamientos técnicos.

Por ello, dice el ministro del Uruguay, señor Fernández y Medina, debe considerarse la venta como un éxito de la industria naval española, máxime tratándose de un buque especial de condiciones desahogadas para la industria naviera.

El barco desplaza 500 toneladas, y su coste es de un millón trescientas mil pesetas aproximadamente.

La velocidad mínima, de nueve nudos por hora. Será dotado de motor eléctrico, equipo completo de aparatos de electricidad, acomodación a la inmensidad de las estaciones por medio de calefacción y refrigeración, barcos auxiliares de motor, vela y remos, y toda clase de pertrechos. A esto hay que añadir la serie de cámaras y elementos para la labor técnica a que ha de ser dedicado el buque.

Ahora se halla pendiente en el Uruguay la reforma y mejora de su Armada, lo que supondrá la construcción de varios buques, y entre ellos uno dedicado a escuela de guardias marinas. A estos concursos concurrirán también seguramente las empresas españolas de construcción naval.

Información de Ejército

Diario Oficial

Concede derecho al percibo de dietas a los Capitanes de Ingenieros don Meñor Martínez Ruiz y don Angel Ruiz Alenza en comisión en la Comandancia de Obras de esta Base Naval.

Anuncia a Alférez de Suboficial del regimiento Infantería Cartagena número 70 don Fernando Bálrao Sabirana.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

De Fernando Poo ha llegado nuestro paisano el Práctico del servicio Sanitario Colonial, don Julio Mulló Galán.

—De Novelda D. Eduardo Rizo Pastor.



—De Murcia don Pedro Tallada Castell, don Leopoldo Victor y don Rafael Domingo Simó.

—Se encuentran en esta el aviador don Juan Antonio Ansaldo con su distinguida esposa e hijos. Llegaron ayer en automóvil procedentes de Los Alcázares.

—De San Sebastian ha regresado el doctor don Manuel Más Gilabert.



Santa Teresita del Niño Jesús

Dicen que cada santo aporta a su tiempo lo que más necesita. La infancia espiritual de Santa Teresita del Niño Jesús es una doctrina muy a propósito para nuestro tiempo.

Dice San Tomás de Aquino que la infancia se manifiesta de tres maneras. Los infantes no desean cosas grandes. Nuestros tiempos de Nietzsche son de ambiciones, de multimillonarios de pobreza inconformada, de histriones internacionales, de toda clase de manías y delirios de poder. Jesús, dice la Santa, no pide grandes acciones, sino abandono y agudeamiento. Ha dicho Chesterton que solamente los humildes hacen cosas grandes, porque se tienen por pequeños. La infancia evangélica es la pequeñez que hace cosas grandes creyéndolas pequeñas porque son de un ser pequeño.

Los infantes no tienen concupiscencia. Para nuestros tiempos de Freud y de Rasputín, que excitan a entregarse a toda concupiscencia con el pretexto de librarse de ellas, es admirable la lección. Es probable que la falta del sentido de belleza y la decadencia del arte sea porque no hay en las miradas aquella claridad—ausencia de concupiscencia—que se posa suavemente sobre las cosas bellas. Las miradas deben ser inocentes, angelicales, infantiles.

Los infantes no son rencorosos. Peor que el rencor tiene nuestra época una fría indiferencia, y una falta absoluta de compasión revestida con formas de energía. El carácter de nuestra Santa ha sido tan enérgico que ha obligado a Stravinski a decir que era hijo de la voluntad más fuerte del siglo.

Joaquín Mañá, Pbro.

La casa más surtida en artículos de escritorio de fantasía
CASAÚ, MAYOR, 13

Las maniobras navales

La intervención del Rey

A bordo del «Infanta Cristina» acompañan al Rey el infante don Alfonso, el general Berenguer, el coronel Kindelán, y sus tres ayudantes contraalmirante señor Enrile y capitanes de fragata señores Moren y Espinosa de los Monteros.

La salida de Barcelona constituyó un magnífico espectáculo. Todos los buques, incluso los extranjeros, que se hallaban en el puerto, aparecieron engalanados.

El Soberano desde el puente del «Infanta Cristina», revisó la escuadra cuyas unidades fondeadas en la línea fuera del puerto, hicieron las de ordenanza. Escolado por varios buques de guerra y un dirigible, el «Infanta Cristina» salió con dirección a Sitges, donde fondeó a las once de la noche.

Los cruceros, acorazados y destructores realizaron ejercicios durante toda la noche, siendo presenciados por el Monarca. Después salieron con rumbo a Baleares para comenzar el supuesto. El «Infanta Cristina» zarpó para los Alfaques, fondeando, a las siete de la mañana, frente a San Carlos de la Rápita.

El Rey, con el infante don Alfonso, el ministro y séquito, recorrió la bahía en uno de los barcos de la Tabacalera, y visitó la base de submarinos. Al medio día se trasladó en el «Infanta Cristina», a Peñíscola, donde desembarcó con su séquito.

La visita del Monarca no era esperada ni fue anunciada al vecindario de la pequeña población de Peñíscola; más, a pesar de ello, el vecindario, al ver fondeado al «Infanta Cristina», se lanzó al puerto y reconoció al Rey en el momento en que desembarcaba, haciéndole con tal motivo objeto de un espontáneo recibimiento.

Como nadie esperaba la llegada del Soberano, las autoridades no se hallaban presentes, el Rey, acompañado del farmacéutico del pueblo, subió a Peñíscola, rodeado de una multitud de chiquillos, mujeres y hombres. Luego se presentaron el alcalde y las autoridades eclesásticas, que acompañaron al Monarca hasta el templo, donde oró breve rato.

Don Alfonso visitó después las ruinas históricas y el castillo que recuerda la mansión del Papa Luna, interesándose vivamente por aquel monumento histórico.

Radiograma del Ministro

El general Primo de Rivera recibió ayer en Barcelona el siguiente radiograma del ministro de Marina:

«Su majestad el Rey presenció anoche ataques destructores a la Escuadra anclada en Sitges. Esta mañana recorrió en la lancha de la Tabacalera el puerto de Alfaques, visitó las salinas de la Trinidad y desembarcó en Peñíscola, visitando la población siguiendo el viaje hacia Columbretes.

La Infantería de Marina a Cartagena

Comunican de Barcelona que ayer a las doce de la mañana zarpó de aquel puerto el «España» número 5 conduciendo a bordo al batallón de Infantería de Marina, que se dirige a Cartagena. Saludó a la plaza, siendo contestado por las baterías del castillo de Montjuich.

A las siete de la mañana de ayer fondeó en el Antepuerto de Ibiza la motonave «Infanta Cristina», llevando a bordo al Rey. El Monarca desembarcó poco después, visitando la Catedral, el Museo Arqueológico y la Necrópolis cartaginesa, siendo objeto de un recibimiento delirante por parte del vecindario.

El Rey ha felicitado al Alcalde de Ibiza por su intervención en las maniobras navales.

El salvamento del «Ferrándiz»

Dicen de Palma de Mallorca que el comandante de Marina ha levantado el castillo que pesaba sobre las barcas de pesca «Joven Pitar», «San Rafael» y «Mercedes», en atención a que contribuyeron al salvamento del destructor «Almirante Ferrándiz», que embarrancó al salir del puerto.

La «radio» y el segundo supuesto

A partir del momento en que se ha comenzado las operaciones que forman el segundo supuesto táctico, se ha prohibido terminantemente la utilización de la radio del «Infanta Cristina», para evitar que las informaciones periodísticas puedan ser captadas por alguno de los bandos, con lo que la motonave perdería su carácter de espectador y árbitro imparcial.

Varias Noticias

Por (telégrafo)

Madrid.—Comunican de Ibiza que hoy ha realizado ejercicios de disparo de torpedos los submarinos en aguas de Formentera.

El tercer supuesto en el que se efectuará un desembarco en Burriana durará el viernes, sábado y domingo.

En Valencia se celebrará un Consejo de Ministros y el día 15 como final de las maniobras se efectuará la anunciada revista naval, en la que dejará toda la flota ante el buque insignia «Infanta Cristina».

Parece ser que en los actuales ejercicios la escuadra negra lleva la peor parte.

El estandarte de la Corte de Honor

En el Asilo de la Purísima hemos tenido ocasión de admirar el estandarte de la Corte de Honor de la Santísima Virgen de la Caridad cuya concepción encargó esta Asociación a los acreditados talleres de bordado del mencionado Asilo.

Es una obra preciosa, de bellísima factura, de cuya posesión bien podrá vanagloriarse la Corte de Honor.

El estandarte es de rico terciopelo azul, bordado en oro en relieve. En el centro figura en óvalo la imagen de Nuestra amada Patrona, pintada al óleo por el inspirado artista don Francisco Portela de quien son también los dibujos, del bordado.

Felicitamos a las niñas del Asilo que han hecho obra tan bella, así como a las Hermanas que dirigen tan primorosos trabajos y a la Superiora por el gran éxito artístico de los talleres a su cargo. También felicitamos al señor Portela y a la Corte de Honor que tan precioso estandarte ha de ostentar en breve.

CURIOSEANDO

El viejero que por la carretera de Murcia llegue a Cartagena, nada puede decir del camino, pero al terminar de cruzar la Plaza de España y entrar en el verdadero casco de la población cambia por completo de modo de pensar y más aún al entrar en la calle de Sagasta o en la de La Real Maestranza, que se encuentran perfectamente adoquinadas.

¿Es tan difícil arreglar ese pequeño trozo de la entrada a las calles, así como hacer la acera que une la calle del Carmen con la Sagasta? La verdad es, que la entrada en Cartagena por esa parte es un poquillo fea, a pesar del buen aspecto de la calle del Carmen, lo apudado descomponen por completo el cuadro, así como debe terminarse de una vez, que ya es hora; la parte coge la Villa...

Según nos informan, está en pleito de a quien corresponde el sostenimiento del monumento del muelle, al Ayuntamiento o a las Obras del Puerto, cosa que nadie duda nada más que unos cuantos señores que da la casualidad pertenecen a las dos partes contrincantes, pero el caso es, que los salvados están sin pintar los letreros, que son conmemorativos, y la luz sin arder, el piso del jardín intransitable, etc, etc.

Al depositar una cosa en un pueblo este, que se hace cargo de ello, cuida y provee de ella y por lo tanto su representante, que es el Consejo. No hay que revisar las leyes de Alfonso el Sabio para ello; lo dice el sentido común, aparte de que los sagrados textos lo dicen también.

Gran noticia: Ya empezaron las obras para la colocación de la estatua de Roldán en el sitio tantas veces propuesto por mí; no cabe la menor duda: todo lo que decimos se estudia y lleva a efecto ¡Valemos mucho!

En Santander se ha proclamado la necesidad de plantaciones de eucaulípus. ¿Por que no se ponen en todas nuestras carreteras y caminos vecinales?... Porque dejarían de achicharrarse los sexos los que por ellos tienen que transitar. La razón es de peso.

Un entusiasta de Cartagena

Interesante mejora

Atentamente invitados, asistimos anoche a la inauguración de la gran cámara frigorífica que ha instalado en su acreditado establecimiento de carnicería de la esquina de la calle de Cuatro Santos el veterano industrial de esta plaza don Marcelino Conesa.

Se trata de la «Frigidaire» una frigorífica especial, cuyo mecanismo científico es de lo más moderno que la industria norteamericana ha lanzado al mercado y que el señor Conesa ha tenido la satisfacción de adquirir, sabiendo positivamente que con ello beneficiaba grandemente su negocio y a su distinguida clientela.

En esta cámara pueden conservarse hasta 2.500 kilos de carne durante quince días, permaneciendo siempre fresca, para lo cual un motor automático mantiene constantemente la temperatura a cinco grados bajo cero.

El señor Conesa, a quien felicitamos por esta interesante mejora, obsequió con esplendidez a los representantes de la prensa.