

El Eco de Cartagena



Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Caminar por el aire

Las alas se han puesto de moda. La vida del aire, la navegación por el aire, la lucha en el aire va a resultar una nueva faz del progreso humano. Sin quererlo, sin decirlo taxativamente, la ardiente juventud ya sueña en una vida más hábil, menos grosera, menos carnal y más pura.

¿Cómo se verá la tierra desde las alturas del espacio? ¿Cuáles serán los colores, las impresiones, las corrientes, los arietes que se experimentarán en el vertiginoso caminar por el aire? Algo sugestivo debe tener ese despegue de la tierra cuando tantos y tantos hoy se sitúan en la legión de los voladores. No son ellos propiamente los que vuelan, sino los aparatos, pero es evidente que los viajeros, los aviadores no dejan de experimentar la sensación del vuelo. Peñigros y caídas, sustos y quebrantos existen en esa navegación, pero todo ello se desprecia a cambio de verse transportados por aparatos que navegan por el aire. ¡Cuán grande debe ser su atractivo que se desprecia hasta la misma vida! Hasta ahora apenas el dos por millón viene gozando de este novísimo progreso. El día que se propague, se abarate y se intensifique, el viaje en auto será una fiesta. Esperemos que se pongan diligencias aéreas en cada ciudad importante y la vida se lleve a espiritualizar. Entonces ya no nos darán frío ni calor los sustos que a los pobres van haciendo los nuevos ricos, con sus luminosos vehículos...

Pero no solo hay esa navegación es decir, no solo existe esa vocación de volar por el espacio y trasladarse de uno a otro lugar por la senda sin caminos trazados.

Existe la vocación de volar, es decir, de elevarse, de despegarse de la tierra, de lo material y pesado volando, volando por encima de las miserias humanas.

Vuela el literato, vuela el poeta que canta a la belleza escogiendo el néctar del cáliz de las flores brotadas aquí, allá y más allá entre los zarzales humanos. Vuelan los artistas que dan esplendor al arte en sus cadenciosas y bellas composiciones fruto de su nubes espiritual. Vuelan los que aman su verdad y crean en el estuivo puro del sentimiento ético. Vuelan los que no se entretienen en pequeños partidos y buscan para el corazón y para el acinar humano la más acertada prudencia gubernativa. Vuelan las almas vírgenes que no les satisfacen los bajos manjares ni procedentes de la baja tierra.

Pero sobre todos, vuelan las almas selectas que buscan anhelan, y gozan en otra región el vivir elevado y puro de la belleza espiritual. Ya hace siglos que las almas selectas del Cristianismo vuelan; vuelan por las regiones superiores al vivir de la humana generalidad. Almas selectas que se elevan por no contagiarse con el vaho de las miserias mundanas.

Esas almas las posee el Cristianismo. Ya siglos que vuelan; viven suspendidas entre el cielo y la tierra. Su vida es humana y sobrenatural a la vez. Por mucho que hagan los modernos aviadores, otros vuelan más alto que ellos.

Adquiera Vd. ALTAVOZ PHILIPS Características admirables CASAU, MAYOR 13

El Autogiro Cierva

La llegada a Cartagena

De no surgir inconveniente alguno inesperado, como hemos anunciado, mañana tarde a las cuatro y media llegará a Cartagena pilotando el famoso autogiro de su invención el ilustre ingeniero señor La Cierva y Codorniu.

El lugar del aterrizaje, como hemos dicho, será el llamado campo de Aviación situado junto al Stadium cartagenero en el Almarjal y estará debidamente acotado por una faja blanca.

Aun cuando la fuerza pública cuidará del orden y no permitirá franquear dicha señal, se ruega al público no invada el campo, que habrá de permanecer vacío para facilitar el aterrizaje del aparato, así como que nadie se acerque al autogiro hasta que las alas de la hélice no queden inmóviles para evitar cualquier desagradable accidente.

Para comodidad de las señoras y señoritas que asistan al recibimiento habrá levantadas algunas tribunas.

El alcalde señor Muñoz Delgado al comunicarnos las precedentes previsiones nos ha mostrado su satisfacción por la anunciada visita del genial inventor del autogiro, esperando que el pueblo cartagenero acudirá en masa a rendir el homenaje de su admiración al ilustre comprovinciano.

El señor La Cierva efectuará varias demostraciones de su invento ante la concurrencia.

Después será obsequiado con un lunch en el Ayuntamiento.

Saló de Los Alcázares para Murcia

(Por teléfono)

Los Alcázares.—Esta mañana, como anunciamos ayer, a las nueve y veinte minutos remontó el vuelo en su autogiro el ilustre inventor don Juan de la Cierva y Codorniu, regresando a Murcia.

Fué objeto de una variosa despedida.

Detalles del aparato

He aquí algunas de las condiciones y modalidades del aparato en que vuela el Señor La Cierva, último tipo de su invento:

Es un aparato pequeño. Una avioneta. Una «autogirata», pudiéramos decir. La mayor longitud, en todos sentidos, se la dan las alas del molinillo; esa característica esencial del aparato que le justifica también el nombre de «autogiro»; molinillo que gira por sí, independiente del motor.

Es su miembro mayor, mayor que la envergadura de las alas, que aquí tienen un papel muy secundario, pues la sustentación en el que depende del molinillo; mayor que el fuselaje también. Esta longitud, diámetro de la circunferencia descrita por las alas es de 10 metros y 60 centímetros.

Pesa el aparato 435 kilos y tiene dos asientos. Puede desarrollar una velocidad máxima de 155 kilómetros por hora; posee un motor de cien caballos y carga 80 litros de gasolina, con lo que tiene esencia para tres horas de vuelo.

Este último aparato es el «C-1» de los construidos en Europa. En América se han construido 23 tipos distintos; van, pues, por el «C-23».

Con ellos se ha cubierto un total de más de mil quinientas horas de vuelo, y hasta hoy no ha habido acci-

dentos con desgracias personales que lamentar. «Se ha roto bastante madera» en las pruebas, ha habido algún que otro aparato descacharrado, pero lo que se llama accidente grave que entra en la sección de sucesos, no ha habido ninguno. La única sangre vertida por el autogiro se la arrancó al propio inventor, señor La Cierva, de una pequeña herida en una mano. No ha habido más lesión sangui-

nea. Hoy existe una Compañía Inglesa y otra americana que construyen autogiros con arreglo a los planos que da el inventor.

Cómo funciona el autogiro

La hélice superior o molinillo que va girando durante el vuelo y constituye la parte más indispensable para la sustentación del aparato, no está accionada por el motor. Es independiente de él y se pone en actividad por el viento que produce la hélice, unido a una especial disposición que tiene el timón del aparato.

Puesto en acción, el molinillo avanza el autogiro y poco después despegar, tomando altura con gran rapidez. Luego hace virajes muy cerrados, ganando y perdiendo altura y velocidad repetidas veces.

Entre las particularidades del vuelo una de las más importantes es la de la de hacer un viraje de los llamados «a plato» y «derrepando» esto es sin tomar previamente la inclinación necesaria en todo vehículo al tomar una curva rápida para no salir por la tangente.

Con esta facilidad de vuelo el autogiro desciende rápidamente y llegado el momento de tomar tierra lo hace en un pequeño espacio, dando la sensación de que se clava en el terreno, de que se detiene automáticamente, de que se posa.

Lo más importante del aparato, según propias manifestaciones del inventor, es que no tiene el peligro de la pérdida de velocidad, que origina ese tremendo conflicto que se llama entrar en barrena.

El autogiro se sustenta en el aire en un completo equilibrio con toda serenidad y seguridad.

Primitiva Sociedad constructora

Con motivo de la llegada del autogiro a Madrid estos días, el diario «A B C» comentó la rara coincidencia de que se reuniesen en el Aeródromo los tres socios de la primitiva Sociedad B. C. D., Sociedad Juvenil, formada para construir aeroplanos.

Hace la friolera de 18 años el hoy ilustre inventor muchacho aún, se asoció con otros dos de parecida edad para aportar sus esfuerzos a la conquista del aire. La Sociedad se llamó B. C. D., porque los apellidos de los socios eran Barcala, Cierva y Diaz.

B y D se eliminaron después de la escuación, y quedó la facoguita C, que más tarde se despejaba, siendo igual al invento del autogiro. Se recordaba esta anécdota, y B y D allí presentes sonreían, contempando, orgullosos, a su antiguo asociado, hoy volando de verdad... y en alas de la fama.

Colonias escolares

Según parte recibido hoy en esta Alcaldía, se hallan sin novedad los niños de la colonia escolar de Isla Plan.

PARQUE TORRES

El día estival declina y ufano aparece el aura ansiosa de que el ocaso del Sol, por la etérea sala, le dejara su reinado para verse soberano.

Los alegres pajarillos que han los ámbitos por auras, pueblan múltiples aletos y pastores y enramadas, entonando melodías que alimento son del alma.

Y las tiernas crisálidas tras de mariposas andan que sus ojos cultivaron con lo bello de sus alas, mientras vegan candorosas de campánula en campánula.

El perfume de las flores que los aires embalsaman, dando oxígeno a los cuerpos y deleites a las armas, pone en rostros juveniles los colores y las ansias.

Y su excelsa maravilla ver las naves en la rada desde el mago floilegio de mi mágnol atalaya, que, en el colmo de las dichas, «Parque Torres» es su gracia.

GABRIEL AGUILERA Cartagena.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

A Madrid ha marchado el teniente de navío, don Francisco Pemartín, comandante del torpedero número 17

—A Aleria, el capitán de corbeta, don Francisco Moreno de Guerra.

—A Valencia, el médico primero de la Armada, don Basilio Moncayo Marqués.

LETRAS DE LUTO

Ayer mañana en la Iglesia de Santa María de Gracia se celebró un funeral por el alma de la virtuosa señora doña Dolores Milta Modugno viuda de Cano que falleció el día 4 del actual.

Al acto concurren muchas amistades de la finada.

A sus hijos y demás familia reiteramos nuestro sentido pésame.

—En el templo de Santa María de Gracia se han celebrado esta mañana misas y funeral por el eterno descanso del alma de nuestro querido amigo don Ginés Vidal y Bianco, que falleció el día 2 de los corrientes.

A dichos sufragios han asistido numerosas y distinguidas familias que llenaban la iglesia y que han reiterado suplicamos a los dueños del finado. Los renovamos también la expresión de nuestra sentida condolencia.

Teatro Principal

El próximo viernes el mago de la palabra Federico García Sanchiz dará su famosa charla del viaje en el Zepelín, que tanta sensación ha causado en los auditorios que la han escuchado. La amplia retina de Sanchiz habrá recogido en tan interesante viaje aéreo, sensaciones inéditas y múltiples emociones que después han gustado los públicos, proclamando esta charla lírica como la mejor de tan maravillosa causeur.

DE AVIACIÓN

Regresan a su país los hidros italianos (Por teléfono)

Los Alcázares.—Esta madrugada a las cuatro salieron para Roma los 9 hidros italianos llegados ayer mañana.

Con los ilustres miembros de la Aviación Italiana han marchado los aviadores de este aeródromo militar capitanes Melendreras y Roa.

Tres de los hidros después de elevar el vuelo sufrieron averías, amarrando uno entre Cabo Palos e Isla Grosa y los otros dos en aguas del Mar Menor. El primero será remolcado hasta aquí donde quedarán los tres aparatos para su reparación.

A la salida, los hidros, lo mismo que hicieron a la llegada, evolucionaron admirablemente.

Los otros nueve hidros, que decíamos ayer eran esperados no llegaron por haber variado la ruta.

El vuelo a la Argentina que tenían proyectado, ha quedado aplazado hasta el mes de Noviembre próximo.

AYU TAMIENTO

El próximo viernes a las once celebrará sesión la Comisión Permanente para tratar de los asuntos que se indican:

Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior.

Informes de la Comisión de Hacienda emitidos en los expedientes instruidos a instancias de don Juan Gil, don Matías Gutiérrez Vidal, don Manuel Linares Noguera, doña Marquina Sánchez García y don Andrés Linares y otros.

Expediente instruido a virtud de denuncia del director de Arbitrios contra don Gilas Ros, por defraudación de Arbitrios.

Expediente instruido a virtud de denuncia del Director de Arbitrios, contra don Cecilio Martínez, por defraudación de arbitrios.

Informe de la Comisión de Gobernación, en la instancia de don Patricio Martínez López, solicitando la inscripción de su título de practicante en el Libro de Cartas Reales.

Expediente a instancia de doña Juana García Segado, solicitando una pensión.

Cuentas de la semana en obras por administración.

El remolcador francés

Una vez reparadas las averías que motivaron su entrada en este puerto, esta mañana a las diez y cuarto ha zarpado con rumbo a Gibraltar el remolcador de la Marina de guerra francesa «Milón».

DE FUTBOL

El Cartagena en Elda

Ayer tarde se celebró el partido anunciado entre nuestro titular y el «Eidense», para lo cual se trasladaron nuestros jugadores de Castellón a dicha localidad.

El resultado fué un empate a tres goals.

No tenemos más detalles del encuentro.

Visado por la censura