

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

EN LA HORA DE LA PROPAGANDA

Dijo con razón el general Berenguer en las declaraciones hechas últimamente a los periodistas que «no se manifiesta actividad política por ninguna parte» con la excepción del «sector de la Unión Monárquica y de los republicanos». En efecto, pocos son los que están preparados para hacer propaganda política, como es cierto que sólo los dos grupos mencionados por el presidente la realizan con alguna intensidad.

A nadie habrá sorprendido el fenómeno. La mayoría de los partidos ni están organizados para la propaganda, ni están prevenidos para las elecciones, y son poquísimos quienes sinceramente las desean.

Entre los dispuestos a recorrer el país se destacan los elementos de la Unión Monárquica Nacional. Aplaudimos la actitud en que se han colocado. Así se hace un partido popular y fuerte. Y el hecho indica una realidad que habrá de ser reconocida por todos: la Unión Monárquica dispone de oradores, le sobra donde quiera público para llenar amplios locales; hay espíritu de proselitismo en el grupo director, que cuenta con la adhesión entusiasta y sincera de la masa; y, por último tiene un jefe, cuyo prestigio ganado en el Gobierno se ha acrecentado por su política conciliadora y sensata en la oposición.

Al comentar en febrero último, la situación dijimos que uno de los partidos de mejor porvenir sería el que los exministros de la Dictadura formasen. Afirmábamos esto porque veíamos en él una representación de los principios de orden y autoridad; un grupo que haría francamente cara a la revolución. Y los hechos parecen confirmar nuestras previsiones. Hemos seguido con interés la campaña de Galicia. Y por lo que leemos y oímos nos parece que los frutos conseguidos por esa propaganda en la gran masa neutra de todo conservador son muchos mayores de lo que los mismos organizadores esperaban. Frutos que proceden no tanto de los discursos pronunciados en los mítines como de la acción y de los procedimientos de los enemigos de la Unión Monárquica. El vocerío, los insultos, las pedradas, los tiros, no destruyen ningún partido. Podrán destruir un acto político; pero estos actos políticos denunciados suelen ser los más fecundos.

Un partido que no encuentra oposición es un partido muerto. En política más que en ninguna otra manifestación de la vida, se puede decir que la salud viene de nuestros enemigos. El Maura no hizo el maurismo.

Los que combaten hoy la Unión Monárquica combatieron hace tres lustros al entonces nascente partido Maurista, y con la misma saña, y hasta con los mismos procedimientos. El mítin de la Coruña tiene mucho parecido con un famoso mítin de Barcelona, donde los jefes mauristas fueron silbados, apedreados y tirosados. Ni falta ahora, como no faltó entonces, el concurso de la Prensa disolvente de Madrid. Y es claro que quienes juzgan de las cosas por circunstancias extrínsecas (que son muchos) les basta ver la postura que adoptan esos periódicos y pensar en lo que representan para decidirse a la actitud que ellos han de adoptar en política.

Con esto no queremos decir que suscribamos todos los conceptos vertidos en los discursos que se han pro-

nunciado en la región gallega. No quisiéramos que los oradores se olvidaran en ningún caso de que la Unión Monárquica, si no ha de gobernar hoy por hoy, ha de ser una de las fuerzas que integren el único instrumento de Gobierno que por ahora puede ofrecer España a la Monarquía. No se logrará una situación civil estable mientras no se crea esa gran coalición de elementos de la derecha, en la cual es parte esencial el partido conservador. No nos hacemos ilusiones a este respecto precisamente a raíz de la campaña de Galicia. Esa es el lado más deplorabile de los sucesos y ya se entiende que la culpa de lo acaecido no es imputable a la Unión Monárquica. Pero tales incidentes tienen mucho de local y no poco de personal y se explican en parte por la enconada virulencia de las luchas políticas en aquella hermosa región. No columbramos que otro porvenir pueda tener a la larga el partido conservador, que el de buscarse colaboración en los grupos de la derecha. Separarse de ellos que tienen masa, tienen Prensa y tienen principios muy firmes equivale a un suicidio. Nos hacemos, es claro, cargo de que el mundo moral tiene sus leyes, y de que hay que confiar al tiempo ciertas «soldaduras».

Quisiéramos que mientras tanto, los dos los grupos de la derecha estuvieran a la altura de las circunstancias. Por eso aconsejábamos nosotros a los oradores de la Unión Monárquica que mirasen más al porvenir y menos al pasado. La Dictadura fué un paréntesis que cerró la caída de Primo de Rivera. De los discursos de los jefes de la Unión Monárquica debe derivar, a nuestro juicio, toda nota excesivamente personal. Claro está que nos referimos a los actos de propaganda y no a conmemoraciones muy legítimas y dignas de todo respeto. Ya se entiende que en los hechos y en las palabras del insigne Primo de Rivera había mucho que tenía que despertar y despojar la adhesión de una gran masa de españoles. Pero también hubo cosas en la Dictadura que están pidiendo rectificación, porque no contribuyeron más que a dividir a los ciudadanos, y en este sentido ciertos recuerdos sólo pueden servir para enconar heridas que quedaron abiertas al caer el dictador.

Y volvemos a las palabras del general Berenguer que hemos arrancado. El Gobierno piensa ir cada vez más hacia una libertad de propaganda. Este es el momento para todos. Porque sean cuales fueren las combinaciones políticas con que se vaya saliendo del paso por ahora a la larga gobernarán a la nación los partidos políticos que hayan sabido captarse su confianza. Y los partidos políticos se hacen en la oposición, en la propaganda y en la lucha.

(De «El Debate»)

Información de Ejército

Se confiere al cargo de Director de la Fábrica de pólvora de Murcia al coronel de Artillería don Rafael López Gómez.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

Ha regresado a esta ciudad el Registrador de la Propiedad don Dionisio García Repeto.

—Ha llegado de Zaragoza, el eloquente mislanero del Corazón de María R. P. Mariano Brossa, de tan grato recuerdo en Cartagena.

—De Madrid, el teniente navio, don Francisco Pomerán Sanjuan.

—De Cádiz, el comandante de Ingenieros, don Pedro Vargas.

—A Alicante el alférez de Infantería destinado en el regimiento de La Princesa, don Mónico Miguez.

NOTAS VARIAS

Por la señora viuda de Meca y su hijo el consignatario de buques de esta plaza don Baldomero y para su otro hijo don Julio Meca ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita María Tobal, hija del comerciante de esta plaza don Miguel.

Entre los novios se han cruzado valiosos y artísticos regalos, quedando fijada la boda para fecha próxima.

Reciban los futuros esposos y familias nuestra enhorabuena.

—SACERDOTE, PROFESOR DE MÚSICA, se ofrece para dar clases de Solfeo, Piano y Armonía.

Rezón; San Fernando 28 y 30—1.º

—Ha sido ascendido al empleo de capitán de navio al ilustre Ayudante Mayor del Arsenal don Francisco Martínez Domanech.

ENFERMOS

Se ha agravado en su enfermedad el virtuoso cura Rector del Barrio de la Concepción don Asterio Tejedor.

Elógios a Cartagena

A propósito del recibimiento dispensado en Cartagena al inventor del autogiro, leemos lo siguiente en la prensa de Murcia, que reproducimos con la natural satisfacción:

«Cuando los periodistas, como de costumbre saludaron ayer en su despacho oficial al gobernador señor García Franco, les manifestó éste que había tenido la satisfacción de concurrir al acto del aterrizaje en Cartagena del autogiro Clerva.

El recibimiento que se tributó al señor Clerva Codorniu, dijo el gobernador, supera a toda ponderación, por cariñoso y entusiasta.

La organización en el campo de aterrizaje del Almirante fué admirable hasta el punto de que el señor Clerva, al poco de tomar tierra pudo elevarse varias veces para realizar demostraciones sin que el público le estorbare.

Las demostraciones practicadas fueron observadas con todo género de detalles, pues el público no rebasó la línea que le fué marcada y así se pudo apreciar magníficamente el simpático acto.

Terminó diciendo que autoridades y público de Cartagena habían tributado al inventor del autogiro un homenaje verdaderamente cariñoso y un recibimiento entusiasta también organizado que merece toda clase de elogios».

Espectáculos

Cine Sport.—Hoy Diario Metro y «El botones» por Chiquillo. Mañana «Batallas simbólicas» por Sue Carol.



Granada, romántica ciudad de frondosos paseos y jardines; el espesísimo follaje de sus encantadoras arboledas se refleja risueño en las verdes aguas que mansamente van deslizándose por sus huertos y cármenes. ¡Oh, fantásticos y sublimes jardines de la Alhambra y del Generalife! Tu belleza es sólo comparable a la de la mujer andaluza, representante genuina de raza hidalga y gloriosa.

¡Con qué embeleso admiramos esa joya española con su Sierra Nevada al fondo cuando nos sentimos perfectamente bien! Pero ¡cuánta tristeza nos invade cuando debido a algún malestar físico — resfriado, reumatismo, gripe, influenza, etc. — nos vemos obligados a renunciar a tan bello espectáculo! Seamos previsores y tengamos siempre a mano el único producto que puede evitarnos estos sinsabores y que tiene tan hermoso lema: „Libre de dolores“.

ASPIRINA

-No afecta al corazón-

Información de Marina

Del Departamento

Han cumplimentado al Excmo. señor Capitán General, el capitán de fragata don Manuel Medina Morra, comandante del destructor «Lepanto», comandante de navio don Aquilino Aparicio, comandante del remolcador «Cíclope», teniente de navio don Francisco Pomerán, comandante del torpedero n.º 17, comandante de Ingeniero don Pedro Vazquez Alvarez de Infantería don Mónico Miguez y el contador de fragata don José Mugaz.

—Esta mañana a las diez, se ha celebrado un consejo de guerra ordinario, en la sala de justicia del Arsenal, para ver y fallar causa seguida por el delito de desertión y falsedad. Ha sido presidido por el capitán de fragata don Manuel Medina y han asistido como Vocal ponente, el teniente auditor de segunda clase, don Rafael Hernández Ros y Codorniu y como vocales dos tenientes de navio don Francisco Pomerán, comandante del torpedero 17, don Fernando Romero Abella, comandante del torpedero numero 6, don Remigio Veldie, comandante del submarino «A 2» y don Mariano Romero comandante del torpedero n.º 20 y el capitán de Infantería de Marina don Esteban Dodero, como vocales suplentes, el teniente de navio don Manuel Sierra Carmona y el capitán de Infantería de Marina, don Carlos García y Bermudez de Castro.

—Según rumores, el cañonero «Canalejas», será en breve destinado a las ordenes del Capitán General de este Departamento, en relevo del «Cánovas del Castillo».

DE FUTBOL

Para mañana tarde, a las 4 y 3/4, en el campo de la Plaza de España, está anunciado un partido, a cargo del «Cartagena F. C.» y «Cartago Sporting Club», partido que reviste

gran interés, ya que la participación del «Cartago» ha sido acogida con entusiasmo por la afición, por la clase de elementos que lo componen y el fin que persiguen en la competición del campeonato «amateur» de España.

Por otro lado, el encuentro atraerá mucho público, ya que existen deseos de ver actuar al equipo definitivo que el «Cartagena» habrá de presentar en las próximas competiciones oficiales.

Han sido invitadas las autoridades y las bandas militares, y tendrán entrada gratis todas las señoras y señoritas que deseen asistir.

Arbitrará el encuentro el ex defensor cartagenero Luis García Vasco.

Mañana tarde se celebrará un interesante encuentro entre los equipos «Gimnástica Molinense» y «Numancia F. C.»

La Gimnástica alineará a:

Saturisino		
Miguel	Manuel	
Memo	Pape	Dato
José Roj	Pua	Manolo Andrés
El «Numancia»:		
Manuel		
Paco	Miguel	
Bartolo	Adriano	Pape
Cros	Alcántara	Manolo
Paco II		

Nuevo coche de viajeros

Con motivo de la llegada a esta del famoso inventor don Juan de la Clerva y Codorniu, la Empresa de los tranvías puso en circulación, anteaayer tarde un magnífico autobús, que será dedicado a la línea de Los Dolores.

El magnífico coche, de la acreditada marca belga «Misco», es el mayor coche de línea que circula por España, sobrepasando a los más grandes en metro y medio de longitud. Su capacidad es para 74 viajeros, y su comodidad completa, no sufriendo ningún movimiento sus ocupantes.

Felicitemos a la Compañía de los tranvías por sus esfuerzos en mejorar sus servicios.