

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

TRABAJO Gravísimo conflicto

Se aproxima el día de la fiesta del Trabajo, y un día como ese, este año por ser el primero que España es República de trabajadores, debiera tener una solemnidad inusitada. Desgraciadamente, si los poderes públicos no ayudan en esta ocasión a Cartagena, el día primero de Mayo será un día triste para nuestro pueblo, si como se aseguran a huelga los obreros de la Constructora Naval.

En otro lugar informamos, con más amplitud, sobre el problema tan grave planteado en estos momentos.

Nuestros diputados, las fuerzas vivas, Cartagena entera, deben hoy preocuparse de este asunto de vital interés, ya que si los obreros de la Constructora no tienen la seguridad de que no se llevan a efecto los despidos anunciados, el lunes declararán la huelga, agravando la actual situación con las consecuencias inevitables de un paro de tal naturaleza.

Ha habido tiempo más que suficiente, desde que la Compañía anunció por primera vez los despidos, para solucionar este asunto donde se debe solucionar: en el Ministerio de Marina. Pero en la política local, hay muchos que prefieren ocuparse de problema de tan poca importancia como el de las personas que deben formar parte de la Junta de Protección a la Infancia; hasta el punto de que se hacen viajes a Madrid, única y exclusivamente, para que el Ministro de la Gobernación nombre otra nueva Junta, y en cambio no se pide al Ministro de Marina que ordene la construcción de buques, en número suficiente para evitar el doloroso conflicto que se avecina.

Esta pornografía

No nos cansaremos de pedir a las autoridades locales, alcalde y comisión de policía sobre todo, que actúen enérgicamente para evitar el asqueroso espectáculo que son ciertos kioscos, exhibiendo descaradamente cubiertas de obras tan temerarias que son la vergüenza de las personas decentes que transitan por dichos lugares.

Si las autoridades locales no nos hacen caso, estamos dispuestos a enviar a Gobernación unas fotografías que hemos tomado de un kiosco de la Ciudad de San Francisco, en las que aparecen unos niños de diez u once años contemplando las instructivas dibujos. Con eso y con que luego, les regalen en la escuela, la obra cuestionada que el Ayuntamiento acordó repartir entre los niños, ya tienen bastante.

Ante la paralización de las construcciones navales, es inminente el despido de los obreros de nuestros astilleros

El problema estaba planteado

Desde que el Gobierno de la República expuso su decidido propósito de no hacer nuevas construcciones navales, surgió la alarma y el desasosiego en Cartagena ante la convicción de que más tarde o más temprano había de sobrevenir el paro en estos importantes astilleros, creando una gravísima situación en nuestra ciudad al agotarse la única y más importante fuente de trabajo que resta al obrero cartagenero.

El problema planteado no ha sido resuelto, a pesar de su gravedad y de los toques de atención que la prensa ha dirigido constantemente a las autoridades locales para que se gestionara del Gobierno una solución que asegurara los intereses de esta sufriendo clase trabajadora y llevara la tranquilidad y el sosiego a miles de hogares cartageneros. Y el problema ha llegado como era natural a su punto crítico y la inminencia de importantes despidos ha llevado justamente la alarma a la población obrera de la Constructora Naval.

Como se acentuarán los rumores de que el próximo sábado iba a hacerse el primer despido en número de 300, una comisión de obreros visitó al Delegado de la Sociedad Española de Construcción Naval, que tan dignamente dirige esta factoría, recibiendo del señor Vial la triste confirmación de la necesidad imperiosa en que la compañía se ve de comenzar los despidos ante la falta de trabajo en los astilleros.

Se sabe también que el problema afecta igualmente a los empleados de oficinas algunos de los cuales tendrán que ser despedidos y en los sueldos de los que quedan se impondrán reducciones impresionantes.

La manifestación de ayer

En virtud de este estado de cosas, ayer tarde a la salida de la Constructora, unos dos mil obreros y número ses empleados se dirigieron en manifestación al Ayuntamiento, quedando invadida la plaza entera que una comisión de manifestantes subieron a entrevistarse con el Alcalde accidental, señor Casclaro, al que acompañaban los concejales señores Ros, Mesa, Peña y otros.

Los comisionados expusieron detalladamente la grave situación creada, y el señor Casclaro llamó urgentemente al Delegado señor Vial para rogarle aplazara los despidos, hasta ver de hallar una rápida solución. También llamó a conferencia a los diputados a Cortes señores Rizo y Navarro y seguidamente cursó los siguientes telegramas a Madrid:

«Al Presidente Consejo de ministros.—El Alcalde.

«Gravísima situación de Cartagena se agudiza despido doscientos sesenta obreros Constructora Naval. Urges medida Gobierno soluciones pavoroso problema obrero que amenaza vida ciudad al ver morir fuente riqueza.—Respectuosamente saludale».

«Al ministro de Marina.—El Alcalde:

Anunciado despido doscientos sesenta obreros especializados para sábado próximo por Constructora Naval plantea situación gravísima aumentando crisis insostenible atraviesa esta ciudad. A vuestra conciencia gubernante recurro para solucionar este conflicto toda vez que en las manos de vuecencia está solución. Cartagena entera se agrada siempre vuestra justicia para con ella. Salútele respetuosamente».

«Idro Pérez.—Avenida Eduardo Dato 46»

Se anuncia despido Socieda E. de Construcción Naval doscientos sesenta obreros para el sábado próximo. Recibidas comisiones planteada situación gravísima urge vras Ministro Marina y Jefe Gobierno a quisesen he telegrafía. No duermas hasta solución, Casclaro.

La actitud de los obreros

Acudieron al llamamiento del alcaide el diputado señor Rizo y el Delegado de la Constructora señor Vial, que conferenciaron con los representantes del Municipio y la comisión. Al diputado señor Navarro no se le encontró por ninguna parte.

Como pasara el tiempo, los obreros fueron penetrando en el Ayuntamiento hasta lavadir por completo el salón de sesiones, dependencias contiguas y terrazas. El salón presidencial, los escalones de los concejales, mesas, bancos, todo lo ocuparon. Los grupos hacían sus comentarios, por cierto poco favorables para la situación gubernamental, y les daban la razón a los que antes de las elecciones de abril presagiaban el conflicto por aquello de que la República y el Socialismo no quieren barcos.

Los de la Comisión discutieron acaloradamente en el despacho de la Alcaldía con los concejales. Se mostraban opuestos a que se cursaran telegramas de ninguna clase por entender que ese proceder era ineficaz y está ya más que gastado sin resultado práctico.

Después se oponían también a la proposición de la Alcaldía de que una comisión obrera acompañase a los diputados y a la representación municipal para marchar a Madrid a realizar gestiones personales sobre el asunto. Los obreros un tanto excitados hacían manifestaciones contrarias, juzgando fútilas de antemano esta gestión, ya que el Gobierno de largas al asunto para luego no resolver nada. Se mostraban partidarios de tomar otras medidas radicales que llamarían más la atención de los gobernantes.

Hasta cerca de las nueve de la noche duraron estas deliberaciones. Por fin se avino la comisión a los razonamientos que les hizo el señor Ros y se acordó que dos representantes obreros fueran a Madrid y anunciaran que esperarían el resultado de las gestiones por todo el día de hoy y que de no ser favorables, antes que consentir los despidos se iría a la huelga total de la Constructora el sábado.

La actitud del señor Vial

Parece que el Delegado de la Constructora señor Vial en su entrevista con el Alcalde accidental informó sobre la situación de la Sociedad que se ve obligada a reducir el personal en todas sus factorías navales, y manifestó que él se veía en la necesidad de hacer los despidos anunciados por orden superior y que por su parte había venido aplazando todo lo posible.

Aceptó un nuevo aplazamiento hasta el lunes, para dar tiempo a las gestiones que se realizan para una solución.

La Comisión a Madrid

De madrugada salió para Madrid en automóvil la comisión para entrevistarse hoy mismo con el ministro de Marina señor Giral.

Se compone del concejal socialista señor Céspedes y los dos representantes obreros que con los diputados a Cortes se reunirá con el Alcalde señor Pérez San José que se encuentran en Madrid.

La dimisión del Ayuntamiento

Según hemos oído decir a un concejal, el Alcalde tiene la dimisión del Ayuntamiento a disposición del Gobierno, si no se solucionara satisfactoriamente el problema.

Otros telegramas

Los diputados señores Rizo y Navarro enviaron telegramas al ministro de Marina, pidiéndole una solución. También le han hecho otras entidades pues el conflicto afecta a toda la población por sus repercusiones económicas.

Ayer mismo se recibió en la Alcaldía el siguiente telegrama del señor Pérez San José:

«Mañana por la mañana, se gestionará definitivamente solución paro de la Constructora, con el gerente de la misma. Esta noche se iniciaron las gestiones con el ministro de Marina, haciendo solución urgente a este problema; gestiones realizadas con el apoyo valiosísimo de nuestro corregidor don Fernando Valera.—Os saluda el Alcalde y el Director General de Agricultura».

Reunión en la plaza de toros

Terminada la entrevista en el Ayuntamiento, la manifestación obrera fué disolviéndose paulatinamente y sin incidentes.

Después hubo reunión en el Stadium (una gran parte de los obreros de la Constructora son afiliados de la C. N. T.) y allí se acordó celebrar esta tarde un acto en la plaza de toros para dar cuenta de las entrevistas realizadas hoy en Madrid y de sus resultados.

A tal fin solicitaron el correspondiente permiso del Ayuntamiento que les fué concedido.

El acto se está celebrando cuando cerramos esta edición, con un momento de concurrencia.

Hay la natural excitación de ánimos y en toda Cartagena reina una expectación justificadísima por que se solucionara este gravísimo conflicto cuyas consecuencias completaría el desastre económico de Cartagena.

No deje de ver hoy mismo el bonito surtido de recordatorios para 1.ª Comunión que acaba de recibir la CASA CASAU

Para Justicia LIBERTAD

Si los radicales socialistas están en la brecha, en ella estamos también los católicos; en nuestro editorial del martes, creímos decirlo bien claro. En la brecha estamos todos, señor Morales.

Los católicos organizamos una conferencia para nosotros, para los señores, y como en ella no íbamos a hacer política de clase alguna, al impedirlo, se vulneró el legítimo derecho de la libertad de reunión.

La ley no distingue sobre si los actos públicos tienen que ser a puerta abierta o a puerta cerrada y por tanto al impedir un acto que lo organizamos para nuestro público, no faltamos a la ley. Además tenemos el ejemplo dado por los radicales socialistas, cuando organizaron por invitación y en el mismo teatro, el día de don Fernando Valera. ¿Por qué lo hicieron así? Por miedo a los gobiernos las no.

Y nada más señor Morales; son tantas las felicitaciones que recibimos, entre ellas, algunas de republicanos de toda la vida, no de conservadores arrepentidos, que nos consideramos resguardados de las aporoscaciones de un radical socialista tan consciente como usted.

EN BROMA Y EN SERIO

Se han terminados las bromas jabales, si ellos escriben en broma, nosotros lo hacemos en broma y en serio.

Vala mucho más llevar la cruz en el pecho, que el triángulo en la solapa.

¿Que hace el Alcalde en Madrid? Mañana lo diremos.

Según García Sánchez, cuando el jabal se domestica, se convierte en ago suelo.

CAVERNICOLA

Información de Marina

Del Diario Oficial

Promueve al empleo de Vicealmirante en situación de reserva al contralmirante don Francisco Javier de Barrio.

—Ocupado el empleo de contralmirante honorario a los capitanes de navío don Ramón de la Fuente, don Juan de Miranda, don José María Franco, don Ignacio Cayetano, don Rafael Martos, don Roberto López Barri y don Francisco Rozas.

—Dispone que el teniente de navío don Federico Platá y Zúñiga, cese en el cargo de capitán que se halla ejerciendo y quede en expectativa de destino.

—Nombra auxiliar segundo (operario de primera ajustador-trabajador) con destino al taller de comprobación y medidas de esta Arsenal, a don E. N. M. Minguet Martínez.

Se alquila el 2.º piso de Aire, 32