

El Eco de Cartagena

Diario semanal de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

LA TRAJIDA DE AGUAS Inauguración de las obras de los Canales del Taibilla

El primer hecho práctico

La fecha de ayer—30 de Junio de 1932—constituye una fecha histórica feliz y memorable para todos los municipios de esta región que integran la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, porque las ansias, los deseos, las luchas de tantos años por la traida de aguas han comenzado a tener un principio de realidad hermosa, consoladora y confortante, realidad en floración en la tarde de ayer, que será realidad en frutos esparcidos en los campos y en las aldeas por los canales que lleva en su esencia riqueza, bienestar, salud y vida.

Como llenos de emoción contemplamos con orgullo y satisfacción las brigadas de obreros que en las obras procedían entre músicas y aplausos a la primera excavación del terreno y talaban los caminos para ceder el paso a las obras del canal, sentimos la satisfacción de ver el primer hecho práctico de esta magna empresa. Esto ya no son discursos, no es literatura—clamamos exultante al alcalde del Alicante.—Esto es el principio del fin—dijo el Almirante Cervera. Esto ya no son promesas, son gratas realidades debidas a la fuerte voluntad de los hombres que laboraron con fe hasta llegar a este momento feliz.

Que los pueblos que forman la Mancomunidad se unan y compensen más y más con un ideal y un interés común y persistan con constancia y entusiasmo hasta el final de esta magna redentora. Así unidos conseguiremos que el Gobierno atienda solícitamente la labor de la Mancomunidad del Taibilla, y ésta podrá dentro de su organización democrática realizar sin interrupción su brillante proyecto con la ayuda económica del Estado. Así sea.

A Totana

Atentamente invitados por el Alcalde de señor Pérez San José, que puso a disposición de la prensa local uno de los autos oficiales del Ayuntamiento, salimos ayer tarde a la una y media para Totana para asistir al acto de inauguración de las obras a que hacemos referencia.

De Cartagena fueros en otros coches el vicealmirante Cervera, presidente de la Mancomunidad, con sus ayudantes señores Cervera (don Pascual, su hijo) y Espinosa; Ingeniero director de dicha entidad señor María Montalvo, secretario señor Martínez Domenech, ingenieros y personal de estas oficinas; el alcalde señor Pérez San José, concejal señor Casillas, secretario municipal señor Villanueva y particular señor Bonet.

Al llegar a Totana, el pueblo vestido de fiesta, con colgaduras en la Casa Consistorial y círculos políticos de recreo, dispusieron un cariñoso recibimiento a los representantes oficiales de la Mancomunidad, así como al gobernador civil interino señor Fernández Angulo y a las lucidas comisiones que en caravana automovilista llegaron de los municipios y paises de Murcia, Alicante, Albano, Lorca, Librilla, Mazarrón y otros pueblos interesados en el proyecto del agua del Taibilla.

La inauguración de las obras

Autoridades, comisiones y vecinos se trasladaron seguidamente al lugar señalado para comenzar las obras, inaugurándose éstas por el Vicealmirante Cervera, previa señal de disparo de tracas, entre músicas, vivas y aplausos. El primer trozo se inauguró a las cuatro, es de los correspondientes al canal de Cartagena y está situado en el lugar conocido por diputación del Paredón. El segundo trozo se inauguró a las cinco, casi a la entrada de Totana en las proximidades de la vía férrea y en el cruce de las carreteras de Totana a Mazarrón. La inauguración del trozo tercero fué a las seis en un cruce de la carretera de Murcia a Granada.

Discurso del Almirante Cervera

Reveló mayor solemnidad la inauguración del trozo segundo donde el Presidente de la Mancomunidad y Almirante Jefe de la Base Naval señor Cervera pronunció el siguiente elocuente discurso:

Siendo profundamente consciente de la obligación que me impone el cargo, del Excmo. señor ministro de Obras Públicas y del Director General de Obras Hidráulicas, que fueron expresamente invitados a este acto, cumplo, como presidente de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, dignos de la palabra que ellos con más títulos, hubieran hecho elocuentemente, recogiendo en nuestros aplausos algo que recompense los deseos que pusieron para el logro de esta magna obra.

Llegamos al principio del fin de un anhelo casi secular en esta linda y fértil región levantina. Vamos a inaugurar las obras para abastecer de aguas potables y dar energía y vida a Municipios que convecidos de esta riqueza natural almacenada van a desbordarse por los pueblos y los campos en consorcio y armonía, esclamos del espíritu de fraternidad que hace grande a las naciones y sin el cual no tendríamos el verdadero amor a la patria, que es indispensable para pesar en los destinos del mundo.

Todos conocéis la historia de este organismo que hoy comienza a ver la realización de sus proyectos. Fue constante preocupación de los gobiernos, la necesidad imperiosa de dotar de agua la Base Naval de Cartagena. Base Naval sin agua lejos de ser un punto de apoyo importante para la defensa de la patria, es como el pararrayos sin continuidad, que atrae el rayo de la guerra destruyendo el edificio a pesar de los grandes sacrificios que se hacen para mantener limpias las puntas. Y he de hacer notar, que la Base Naval de Cartagena no es una de tantas que puede tener España, sino la primera, la más necesaria, la indispensable y la que ha de recibir el choque más orondo, si tuviésemos que llegar a utilizarla contra los enemigos de España.

Muy ilustres ingenieros han esbozado, desde fines del siglo pasado y principios del presente, la Mancomunidad del Taibilla. Recordemos con amor los nombres de Vidal, Meléndez, Guardiola, Mendizábal y López Franco. Los estudios de estos dos úl-

timos, pudo decir que son la base del proyecto del ilustre don Eugenio Ribero y petición de los Ayuntamientos de Murcia y Cartagena.

Fué un acierto y debo decirlo con a trueque de herir la susceptibilidad de una tierra modesta y muy querida en la Mancomunidad, la designación que el Gobierno hizo de don Agustín María Montalvo para ingeniero director. El proyecto Ribero se limitaba a Murcia, Cartagena y la Base Naval; pero era evidente el disgusto con que corre el agua por sus inmediaciones tanta población sedienta y necesitada. Surgió la obra grandiosa de conjunto; y tal vez por la magnitud de la empresa, por la falta de costumbre que hay en España de estas asociaciones populares y por nuestra penuria que hace ver con visión de lucifera esos magros consorcios extranjeros, donde se arriegan grandes capitales, precisamente para realizar grandes empresas, fué tropezando con la obligada burocracia, en tanto que nuestro incansable director, como la hormiga de la fábrica, iba recolectando proyectos que, a través del tiempo, no tenían más remedio que imponerse a la realidad.

Llegamos frente a estos campos de secano constituimos un organismo esencialmente democrático en el cual intervino la Marina de Guerra como elemento ausente de todo partidismo; tenemos planos detallados de obras a comenzar, expedientes que han cumplido todos los requisitos legales, algunos fondos para comenzar y la piqueta que ha de abrir el suelo, dando trabajo a buenos obreros muy necesitados y abriendo el corazón a la esperanza.

No sería justo dejar de hacer mención, de la parte que heu tomado en este primer éxito los Municipios cuyos alcaldes han sacrificado la tranquilidad, para gestionar de los poderes públicos la resolución de los detalles que a veces entorpecían, y los diputados a quienes afectan estas obras que les auxiliaron constantemente y tanta parte han tomado en nuestras alegrías e inquietudes.

Gozamos también ante el hecho de que una nueva política llena de ilusiones, que encarna la tilología más hermosa de la humanidad, vea el trabajo de este organismo popular democrático. De sus ideas esperamos el éxito benéfico necesario para llegar al fin y a la fraternidad; debemos contra el conculco espiritual indispensable para convertir pueblos y campos en el emporio de riqueza que alegre los bellísimos ojos de nuestra querida España, envidados por las tristezas que pasaron sobre su alma en los últimos años del siglo pasado.

Al terminar su discurso el ilustre marino la multitud prorrumió en aplausos y vítores.

Seguidamente se levantó la correspondiente acta donde firmaron el almirante Cervera, el Gobernador civil y los Alcaldes y representantes de los Municipios mancomunados.

Las obras

Según manifestaciones del ingeniero señor Vidal Albarca que ha de dirigir las obras, el trozo de canal que ahora se empieza a construir tendrá un trayecto de 22 kilómetros, y bajarán de momento unos 500 metros.

La longitud total del canal de Totana a Cartagena será de setenta kilómetros. Tendrá un metro cinco centímetros

de hondo y de ocho un metro arriba y ochenta centímetros en la parte baja.

El canal irá cubierto de leza hormigón, teniendo como el terraplén de 50 centímetros de altura.

Por lo pronto se ha desplazado de estos proyectos primeros de construcciones las obras del acueducto sobre el río Guadalentín, de 133 metros de longitud, y de dos sifones de 400 y 500 metros también de longitud.

Excursión y lunch

Después de inaugurarse las obras las autoridades y representaciones marcharon a visitar el santuario de la Santa (Santa Eulalia, virgen, patrona de Totana) en un aviado en una plataforma ladera de la Sierra, entre huertos de frutas y pios. El Almirante Cervera y acompañantes admiraron el arte encerrado en aquel sagrado lugar y bajaron a la orilla detrás del altar mayor donde se venera el niño donde, según la tradición se apareció la Santa, y que cuyas paredes están llenas de ex votos y fotografías de personas que hallaron celestial protección en momentos de angustia y peligro. El Almirante Cervera y otros firmaron en el álbum allí colocado.

De regreso a Totana se sirvió un lunch en el Ayuntamiento.

Discursos

Ante la insistencia de miles de personas congregadas en la plaza ante la Casa Consistorial, hablaron desde uno de los balcones el Almirante Cervera, don Francisco Muñoz Pelao, el conocido apóstol de los abastecimientos de aguas que goza de veneración en Totana, el señor María Montalvo que pronunció un elocuente discurso sobre los proyectos de la Mancomunidad interrumpido constantemente por los aplausos del público, y el alcalde de Alicante señor Carbonell; que hizo un caloroso elogio de las autoridades de Murcia y del director de la Mancomunidad y fué aplaudido también con entusiasmo.

Despedida

A las ocho emprendió el regreso a sus respectivas localidades la caravana automovilista, tributando el pueblo de Totana en masa una entusiasta despedida a sus visitantes, quedando en la mente de todos un grato recuerdo de tan fausta jornada.

Telegramas

Se cursaron los siguientes: «Presidencia de la República.—Don general Cervera.—Saludo a V. E. en este acto magnífico celebrado con entusiasmo por el pueblo, sus representantes y autoridades». «Ministro de Obras Públicas.—La Mancomunidad de los Canales del Taibilla ha celebrado solemnemente la inauguración de las obras y recordándole con sus afectos y respeto, sintiendo que V. E. no haya podido asistir a este acto en donde se ha demostrado el entusiasmo popular». «Presidente del Gobierno.—La Mancomunidad de los Canales del Taibilla, fundada en este acto solemnemente de la inauguración de los Canales saluda a V. E. y agradece su concurrido y oficial».

También se dirigieron otros al ministro de Marina y al director de Obras Hidráulicas.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo el joven y culto maestro nacional don Francisco Hernández Gamboa, que ha venido con permiso de Galicia donde se halla destinado.

—A Bilbao ha marchado el teniente coronel de Artillería de la Armada don Roberto Morell.

—De Madrid ha regresado el capitán de fragata don Fernando de Barreto.

—A A loate el capitán de corbeta don José Sierra y su joven esposa.

—A Murcia, donde han trasladado su residencia, don Angel Viñes y familia.

—Restablecido de la operación quirúrgica que ha sufrido ha regresado de Madrid el Director Gerente de la Unión Eléctrica nuestro distinguido amigo don Angel de la Iglesia con su esposa.

—También ha regresado don Francisco Ganovés y su distinguida esposa.

Parroquia de Ntra. Sra. del Carmen

Ayer tarde, como terminación del curso escolar en la Escuela Parroquial, tuvo lugar el sorteo de premios entre los niños que a ella han asistido. Concurrieron al acto las señoras que componen la Junta Parroquial y que han sido las que juntamente con algunas otras personas piadosas han donado generosamente los objetos sorteados. El celoso cura ecónomo don Alonso Ródenas García ayudado por el señor conde y las señoras catequistas, fué el encargado de los objetos a los niños y niñas que pasaban en número de docientos en esta y que acogida con grandes muestras de alegría que les correspondía en suerte; se entonaron diversos cánticos y con la promesa de acudir en mayor número todavía en el próximo curso; que dará principio en Octubre, se retiraron los pequeños llenos de contento.

Mucho consuelo recibe el ánimo siendo que muchos padres no dudarían en deber fundamentalmente de procurar que sus hijos recibieran la instrucción religiosa; y a que todos se persuadan de esta sagrada obligación que comprendan que sin religión no podrán tener buenos hijos ni buenos ciudadanos, y por esto les lleva a la Iglesia, ya que en las escuelas oficiales no pueden recibir esta enseñanza religiosa en la seguridad de que la religión engrandeca a las naciones.

LOS MARRAJOS

Los entusiastas cofrades de la Hermandad de Nuestro Padre Jesús Nazareno don Isaac Moreno Galles y don José Ramos han tenido un piadoso y generoso rasgo «procurando» regalando a la imagen de la Soledad de la Cofradía Marroja un traje y un manto respectivamente de gran mérito y valor.

Para inaugurar estas prendas hoy se celebró una misa en la capilla de la Hermandad en la parroquia castroense con asistencia de muchos cofrades Nuestra enhorabuena.

Gramófonos y placas
Ventas a plazos y el crédito
CASA U.—MAYOR 13

MOLINA OPTICO
MAYOR 50