

Cartagena, La Unión y Diputación... nes, un mes... 1 pta. Región, trimestre... 4 » Esto de España, un año... 15 »

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES Teléfono núm. 143 NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS AÑO III.—NÚMERO 794

La Mañana

Diario independiente

General 20 céntimos línea.—Anuncios especiales, esquelas, etc., precios convencionales. Pagos adelantados Redacción y Administración Plaza de Valarino Togados, núm. 12, 1.º 25 ejemplares 75 céntimos Cartagena, lunes 11 Julio 1910

Madrid El éxito de la Cierva

Cuando estas cuartillas se publican, el lector conocerá sobradamente las incidencias parlamentarias de la discusión del mensaje y de la situación respectiva en que mayorías y minorías quedan a su terminación...

...meros desfilaron para estrechar su mano. Fue uno de esos triunfos que bastan para compensar de todas las amarguras.

Y es que hay en la vida pública, como en el orden privado, una línea ideal separatoria de la apreciación severa, pero justa de los actos ajenos, y del ataque injurioso, soez, que no tiene su determinante en imperativos de la conciencia sino que arranca de la pasión y no se detiene en los lindes de la perfidia...

No solo los diputados de la minoría conservadora, con el señor Maura que, emocionado, abrazó al ilustre exministro y le vitoreó con entusiasmo, sino todos los diputados de la mayoría canalejista, le hicieron objeto de aplausos y felicitaciones.

Juan Pujol

GRITOS DISPERSOS

Atravesas mis sueños como una gaviota augurando la bárbara tempestad que presientes. Mi vida es en tus manos, como ánfora rota y mi carne manzana mordida entre los dientes.

COMUNICADO

Sr. Director de LA MAÑANA. Muy señor mío: Espero de su amabilidad permita y ordene la publicación en su diario de estas líneas, que me sugiere un suelto de «El Balañate» de hoy, y cuya publicidad interese única y exclusivamente por la opinión, y para destruir la insidiosa y equivocada tendencia que el mismo periódico...

Impresiones locales

El torero que durante unas horas nos admiró con sus valentías, deslumbrando nuestros ojos con sus giros luminosos, fue alzado en triunfo sobre los hombros de la plebe; en tan airosa e incómoda situación, recorrió todas las calles, desde la plaza hasta su domicilio.

Y he aquí que estos buenos muchachos, estos hombres envueltos en sus trajes domingueros, que se apresuran, entusiasmados, a arrimar su hombro para transportar al ídolo de una tarde, tienen todas mis simpatías, tienen las simpatías de casi todos nosotros.

Es un poco difícil—yo no lo he intentado nunca—tratar de inquirir el porqué de nuestros sentimientos en un momento preciso; quizá si nos preguntaran en qué nos fundamos para profesar amor u odio a una persona determinada no supiéramos qué contestar; esta vez, sin embargo, yo tengo argumentos en que apoyarme y acaso os convenza de las razones que me impulsan a simpatizar con estos muchachos que portan sobre sus hombros, procurando no lastimarla, la frágil figura cubierta de oro, que poco há danzaba por la arena de la plaza, en rápidas carreras.

Yo amo la ingenuidad en las gentes, la ingenuidad que sólo se encuentra en los hombres sencillos, casi «primitivos»; y esta misma ingenuidad la que le hace explotar en un estallido de entusiasmo y la que, en unos días en que la patria se hallaba amenazada, hizo a los buenos e ingenuos españoles coger los fusiles y lanzarse a la lucha, sin pensar en su insignificancia, comparada con potencia y pericia del ejército invasor.

Acaso alegue alguien que no es la situación de estas gentes de las más arrogantes, que aún en los hombres primitivos se encuentra latente el sentimiento de dignidad que les impide humillarse, asemejándose a las bestias cuando llevan en hombros a un torero o arrastran el coche de una reina; pero a esta observación podía yo contestar con otra de un Sr. Azorín, que si no recuerdo mal, decía: Lo que puede ser dignidad para el habitante de un piso primero, puede no serlo para el que habita en la buhardilla.

Y aún, como postrero razonamiento, añadiera que los hombres acaso seremos más dignos cuanto más nos asemejemos a las bestias...

LOS AZUCAREROS

Madrid 10 a las 20 Una comisión de azucareros zaragozanos pedirá al Ministro de Hacienda una prórroga al trimestre del concierto de la ley vigente, que expira el tres de agosto próximo. También rogarán al Sr. Cobián que circule las órdenes para que se acentúe la persecución del contrabando de la sacarina.

Vida militar

Se han concedido tres meses de licencia para Santander, don Sebastián Y. Francia, al general de brigada de la sección de reserva don José Menéndez y Escobar, y también se ha concedido licencia para el extranjero al primer teniente de Caballería, con destino en el regimiento de Sesmas, don Manuel Matas.

El capitán de Caballería don Federico de Santiago, recientemente ascendido a este empleo, ha sido confirmado en el cargo de ayudante de ordenes del teniente general don Luis de Santiago.

El capitán de Artillería don Angel Palacios cesa en el cargo de ayudante de campo del general de brigada don Juan López Palomo, y el capitán de Infantería don Luis Catalán ha sido nombrado ayudante de campo del general de división don Antero Rubin.

Se ha publicado las propuestas de ascensos de Alabarderos, auxiliares de Oficinas de Artillería y maestros de taller de dicha arma.

El profesor segundo de Equitación Militar don Manuel Luna, ha sido destinado al regimiento mixto de Artillería de Melilla.

Academia de Ingenieros al primer teniente de Infantería, alumno de dicho Centro, don Alberto Lagarde. —Se han concedido cruces de primera clase del Mérito Militar rojas, al inspector de Correos don Guillermo Capdevila y dos oficiales más de dicho cuerpo y al ayudante de Obras públicas don Eduardo Merino y dos empleados, y también se han concedido diversas recompensas por su distinguido comportamiento, con ocasión de la campaña de Melilla, al personal de la Compañía Transatlántica.

En el número de mañana, publicaremos íntegro, el discurso pronunciado por el Excelentísimo Sr. D. Juan de la Cierva, el viernes último. Deseando que nuestros lectores puedan conocer completa la oración parlamentaria del ilustre exministro, preferimos retardar un día su publicación, a insertar una parte de ella solamente.

Mercado de metales

Telegrama directo de nuestro corresponsal HENRY CAIL Y COMPAÑIA, de Newcastle-on-Tyne: 10 a las 20 Plomo L. 12-11-10 1/2 Plata. 27 7/8 Cotización del zinc Londres 10 Marcas ordinarias, top. L. 22-3-0

PLOMO.—El comercio de este metal ha salido al fin de su apatía a causa de la continuada firmeza del mercado de Londres; también, por la falta completa de aprestamiento en las ventas y por la penuria de metal para entrega próxima.

Los últimos precios en Londres han sido: plomo inglés, de 12 L. 18 ch. 6 p. a 13 L. 3 ch. 9 p.; extranjero, a 12 L. 13 ch. 9 p. Ligera baja, no obstante las buenas disposiciones del mercado.

En París se ha cotizado a 38'75 francos los 100 kilos. Pequeña baja. En cuanto a Nueva York, los precios se muestran sin alteración, a pesar de la poca animación de que es objeto el artículo. Cotiza el plomo indiana de 4'40 a 4'50 centavos.

ZINC.—Nuestro amigo se enteró de que galvanizadores en este artículo; ya se han tratado buenos negocios y son inminentes otros. El Sindicato no ha cambiado sus precios; pero la firmeza se ha reflejado en el mercado de Londres.

Los últimos precios son de 22 L. 2 ch. 6 p. a 22 L. 7 ch. 6 p., como en el septenario anterior. En París, zinc de Sinesia, a 65 francos los 100 kilos, igual que siempre.

En Nueva York se cotiza el metal indiana a 4'90 y a 4'95 centavos. PLATA.—El mercado de Londres ha estado encamado y el precio ha continuado, por consiguiente, oscilando dentro de muy estrechos límites. La cotización se ha sostenido principalmente por una demanda moderada para la India, y en alguna proporción por una ligera de especulación. La China ha operado muy poco.

El último precio es 24'58 p. la onza, al contado, y 24'16 p. a plazo. Pequeña baja. En París se cotiza de 89 a 91 francos kilo. En Nueva York se ha cotizado a 53 1/4 centavos.

En CARTAGENA sigue siempre lo mismo, a 2'625 pesetas. HIERROS Y ACEROS.—No se ha mantenido en los mercados ingleses el impulso de nueva actividad, registrado la semana anterior, habiendo vuelto a caer en el marasmo, que viene siendo la característica durante todo este año. Otra vez se han mostrado reacios los compradores en acudir al mercado, comprando sólo las cantidades suficientes para cubrir sus más apremiantes necesidades, lo que parece demostrar, que no restará seguros en cuanto a la marcha futura del negocio en el comercio de lingote.

La escuadra en Cartagena Como anunciamos oportunamente, ayer tarde fundó en nuestro puerto la escuadra, con pablos de los barcos «Catagüña», «Río de la Plata» y «Princesa de Asturias», este último ya reparado de las averías sufridas en

el tubo de descarga de una de las centrifugas exteriores. Dicha avería que tuvo por causa la obstrucción de la rejilla exterior con la corrosión del metal, ha sido reparada en el Arsenal de la Carraca, de donde procede la escuadra. Entre los indicados buques y las baterías de la plaza se cruzaron los saludos de ordenanza, efectuándose después las visitas de reglamento; por las autoridades de Marina.

La novillada de ayer

Con regular entrada se celebró ayer la anunciada corrida. El ganado bien presentado, cumplió menos el último que fue foguero. Pastoret tuvo el santo de cara toda la tarde, tanto toreando como matando. Bregó mucho y bien, ayudando a sus compañeros; lanzó de capa con lucimiento dando varias verónicas y dos lances de frente por detrás lucidos. Toró de muleta cerca y ceñido, acabando algunos pases con arte y maneras. Mató sus dos toros de otras tantas estocadas, superior de verdad la propinada a su segundo que rodó sin puntilla, concediéndose al diestro la oreja y dando la vuelta al ruedo. A este toro clavó un excelente par al quiebro aguantando con riñones, siendo ovacionado.

El chico almeriense fue sacado en hombros por los «capitalistas» que lo llevaron hasta la fonda. Lo dicho, que aquí hay un matador de los que empujan. Pescadero y Baños tuvieron poca fortuna, viéndose en el primero deseos y en el segundo algún progreso y mayor decisión que en el día de su debut; sin embargo, inspirados por las simpatías que nos merece, le aconsejamos que deje transcurrir algún tiempo más de aprendizaje antes de presentarse de nuevo ante este público que tanto le distingue.

Con las banderillas, Chielanero y Zurinito y bregando, Gorrea a quien vimos bien colocado toda la tarde. La actitud de parte del público durante la lidia del último novillo completamente injustificada. Ni la mansedumbre del novillo era tanta que no permitiera ser lidiado, ni aun dado este caso había derecho a que fuera sustituido, pues las banderillas de fuego se han hecho para estos casos aun en corridas de mayor precio que el de diez céntimos por toro como la de ayer.

En resumen, que la fiesta resultó entretenedora, saliendo el público muy satisfecho del conjunto de la novillada. Recortes.

Los escándalos en el Ayuntamiento de Sevilla

Sevilla 10 a las 20. El Gobernador está siendo visitadísimo por numerosas personas que se interesan en la libertad de los detenidos por el escándalo en la última sesión del Ayuntamiento. El gobernador accediendo a los ruegos que se le han hecho, ha accedido a poner en libertad a los detenidos imponiéndoles una multa de 126 pesetas.

La Marina

Se han dictado las siguientes reales ordenes: Desestimando instancia del segundo condestable Joaquín Escobar sobre dispensa de edad para presentarse a examen de ingreso en el Cuerpo. Asignando a don José María de los Ríos, de Cádiz y Cartagena, respectivamente a los segundos condestables Antonio Cintora y José García Lobatón. Promoviendo al empleo de primer condestable al segundo D. José Seoane. Disponiendo que el segundo condestable D. Augusto Rivas pase a la situación que determina el artículo 200 del reglamento de su Cuerpo.

Concediendo graduación y sueldo de primer teniente al segundo condestable don Cecilio Gómez. Disponiendo cese en la sección de Cádiz y pase a la de Ferrol el primer condestable D. Nicolás Julián Domínguez. Consignando a la sección de Cádiz a don Andrés. Minguet, primer condestable.

Concediendo dos meses de licencia, por enfermo, al segundo condestable don Antonio Manso. Disponiendo pase destinado a la sección de Cádiz el segundo condestable don Joaquín Bozano. Destinando al cañonero «Concha» al alférez de navío D. Manuel Bastarreja.

Rogamos a nuestros suscriptores que den cuenta a esta Administración de cualquier deficiencia que noten en el reparto del periódico.

El mitin de Betheny y la copa internacional de Aviación

En el próximo mes de Octubre, en el campo de Long-Island, cerca de New-York, tendrán efecto los vuelos de aeroplanos para disputarse la Copa internacional de Aviación, instituida por mister Gordon-Bennet y ganada el año último por Curtiss. Entre las bases de este concurso, figura la de que solo podrán tomar parte en el tres aviadores de cada nación.



La Copa internacional de Aviación

Siendo Francia la verdadera cuna de la aviación—perdonen los hermanos Wright!—el país en que esta ha adquirido más grande desarrollo, las pruebas eliminatorias francesas de la Copa internacional forzosamente tenían que ser interesantes, tanto por el número de aviadores que a ellas habían de concurrir, como por la calidad de los mismos.

Como en 1909, en el actual mitin de Betheny ó de Rains han tenido efecto aquellas pruebas, resultando vencedores Alfredo Leblanc, en primer término, que dió veinte vueltas a la pista en 1 h, 19', 13", recorriendo, por lo tanto, los 100 kilómetros en 1 h, 16', 11", y alcanzando una velocidad media de 79 k. 413 m. por hora. Ha batido todos los «records» establecidos y es el campeón mundial. El segundo puesto corresponde al simpático Latham, que empleó en el recorrido 1 h. 24' 58", y el tercero a Labouchere, 1 h. 25' 24".



Leblanc

Muchos inteligentes han visto con el triunfo de Leblanc confirmados sus pronósticos, a los que servían de base, en primer lugar, la experiencia y la bizarria del vencedor, y en segundo, el tipo de monoplano que montaba. Este es Bleriot, pero perfeccionadísimo, el último modelo que han producido los constantes estudios del ilustre ingeniero francés.

Sin embargo de no disfrutar Leblanc el renombre que otros muchos aviadores, no es desconocido en el mundo de los deportes. Durante algunos años fue el campeón del globo libre, y actualmente es el discípulo más aventajado de Bleriot. Piloto de la escuela de Pau, ha formado muchos y aprovechados aviadores. Es lo que los franceses llaman «conducteur hors ligne», que en el recorrido de cinco kilómetros ha desarrollado una velocidad de 95 kilómetros por hora.