

Cartagena, La Unión y Diputacion... 1 pta.
Región, trimestre... 4
Resto de España, un año... 15
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Teléfono núm. 143
NUMERO SUELTO 3 CÉNTIMOS
AÑO III.—NÚMERO 865

General 20 céntimos línea.—Anuncios especiales, esuelas, etc., precios convencionales.
Pagos adelantados
Redacción y Administración
Plaza de Valarino Fogores, núm. 12, 1.
25 ejemplares 75 céntimos
Cartagena, martes 20 Sepbr. 1910.

La Mañana
Diario independiente

Cuestiones políticas

(Por telégrafo)
Madrid 19 á las 20
El Sr. Canalejas, hablando con los periodistas dijo que la situación en Bilbao es más tranquila, habiendo acudido al trabajo mayor número de obreros.
En Barcelona la situación es la misma.
El Sr. Latorre visitó en su despacho al Sr. Canalejas con el fin de enterarse si tenían pendiente los rumores que corrían respecto al propósito del Gobierno de suspender las garantías constitucionales en Barcelona.
El Presidente negó que tales especulaciones fueran ciertas.
En el Instituto de Reformas sociales se han recibido 222 informes de cómo se efectúa el trabajo en otras tantas minas pertenecientes á los distritos mineros del norte.
Es muy comentado el hecho de que en el Ministerio de la Gobernación sólo se haya recibido sólo 31 de los referidos informes.
—Procedente de Valladolid es esperado en ésta el Sr. Calbetón.
—Los consuecos del partido conservador creen que el desarrollo de las cuestiones políticas en las futuras Cortes, darán lugar á largos debates, opinando por tanto que las marchas de los asuntos será laboriosa.
La conducta que piensan observar los conservadores se acomodará á las órdenes de su jefe, siguiendo como siempre, una línea de conducta de sensatez y cordura.
Los elementos conservadores opinan que el Sr. Canalejas se ha precipitado en el desarrollo de su programa radical, cuando habiéndose mejor una labor de desenvolvimiento político sin los apresuramientos que des de un principio fueron notados.
La actitud de los católicos, en opinión de los conservadores, es digna de especial atención.
Creen inoportuna la presentación del proyecto de ley llamada del candado, que fue causa de la suspensión de las negociaciones entre el actual Gobierno y el Vaticano.
Opinan además los conservadores, que los proyectos de Hacienda motivarán largos debates, que seguramente no conducirán á fin práctico alguno.

MADRID

Un libro de Gabriel Maura.
Como la tarde estaba desabrada y lluviosa, he subido á la Biblioteca. En la vitrina donde se exponen á nuestra curiosidad los libros recientes, he visto éste, «Rincones de la historia», por Gabriel Maura, cuya aparición no me era desconocida. He convenido á leer la introducción y seguidamente los primeros capítulos. La luz era ceciente en el salón; el silencio turbado apenas por pasos rítmicos, que resonaban sobre el entarimado, despertando en mí no sé qué vaga sensación religiosa. Rumoreaba á intervalos la lluvia en la cristalería de la claraboya, tras de la que la claridad vespertina ibase amortiguando. Yo leía absorto, olvidado del transcurso del tiempo. Y sólo al final, cuando, siendo mayor el encanto de la lectura, se ha visto desvanecido por la terminación del libro, he notado que era ya bien entrada la noche.
Gabriel Maura ha realizado una labor de reconstitución histórica, por la que suspiramos cuantos queremos hacer del amor patrio algo distinto de un sentimiento meramente militar, agresivo; ha evocado toda la sociedad española de los siglos VIII al XIII no al modo esquemático y huerro de nuestros libros docentes—á los que con fina ironía alude en el prólogo—, sino de una manera plástica, animada, que da la sensación de lo vivido, y que logra insinuar en el espíritu del lector hasta interesarlo

Impresiones locales

Ahora, mis queridos conciudadanos, si que podemos ufanarnos de habitar en la novena población de la península.
No os precipitéis en querer adinar la razón. Los barrenderos municipales siguen levantando polvo—y quien sabe qué clase de bacilos—con sus pelados escobones. Nuestra rigidez es inmovilizable. Nuestra política continúa correntón y nerviosillo, sin que le importe un ardite el que dirán del corte de su cazadora.
Yo os dire por qué, a pesar de estos más ó menos graves inconvenientes antibióticos y antiestéticos, nuestra patria cadaí hace la número 9—cuéntese por donde se quiera—de nuestras urbes.
El automóvil—¡oh, el automóvil!—era para nosotros ¿fruta prohibida? no; cosa corriente. El olor á bencina no nos espanta. Ahora bien, el auto-como «familiares» llamamos á estos velocísimos carricoches—con juego de boinas, ¡ah, mis amados paisanos! es cosa sorprendente... y aplastante. Y digo aplastante, porque ¿quién no se deja atropellar por uno de estos raudos arriatostes, en oyendo sus sonoros clarines? ¿Acaso, una bien combinada escala de vibrantes notas, no es, para extasiar al mismísimo Napoleón I de quien decían que la música le resultaba, eso, música?
Porque es lo que otros y yo decimos: En Cartagena, patria de la libertad y otros excesos, fuera de la tonante voz de algún conca al bloquista, no se escuchan más armonías (sin ache), que las que parten de nuestros acharolados automóviles, ni se oyen otras armonías (con ache, claro está), que las acordadas por discursares de nuestro señor don Apolinario (Q. D. G.).
Y si crees que miento, lector, acude mañana á la Sesión municipal, y date después un pasito por el Muelle. Todo esto que te recomiendo es altamente recreativo é higiénico, ¡palabra!

Poesía

Buscando lenitivo á los dolores de mis sueños quiméricos y vanos, pronto me envolverán los esplendores de otros cielos ignotos y lejanos.
Y con mi angustia de predestinado, sin esperanzas ni ambición de gloria, del inmenso dolor de mi pasado sólo tú vivirás en mi memoria.
Tú, la bella de magios perfiles; la diosa de mis sueños juveniles, la que mi corazón, humilde hora.
Tú que fuiste mi amor y mi alegría, tú que has sido la fe del alma mía, tú que pudiste ser mi redentora.
M. Allolaguive Palma.

NOTAS DE SOCIEDAD

Fallecimiento
Falleció antes de ayer en Almería, el comandante de Marina de aquel puerto, el ilustre y querido capitán de fragata D. Francisco Escudero Sagastini.
A su distinguida familia enviamos nuestro más sentido pésame.
Viajeros
Ayer marcharon á Cádiz, los jóvenes guardias marinas cartageneros, D. Manuel Guzmán Bosch y D. Emilio Suárez Eiol.
—El Excmo. Sr. D. Salvador Díaz Ordóñez, Gobernador Militar de esta plaza marchó en el correo de ayer acompañado de su ayudante á la Corte, donde permanecerá breves días.
Mejoría
La distinguida esposa del capitán de Infantería de Marina Sr. Barriónuevo, ha experimentado una ligera mejoría.
Nos alegramos.
HABLA EL VECINDARIO
Se aproxima la época de lluvias frecuentes y las calles de Cartagena se encuentran en su mayoría en un estado lamentable, que las convierte en verdaderos lodazales, apenas descargan las aguas.
La plaza de Santa Catalina, plaza del Parque, San Francisco y otras muchas calles, están ya cubiertas de barro y lodo, resultando punto menos que intrasitables por los charcos y barrizales que se están sembrando. No hablamos del Muelle y afueras de la población por donde el tránsito es imposible.

LA MARINA

Se ha dispuesto que el teniente de navío de primera clase D. Pedro Sanz y Gárran, cobre sus haberes por la Habilitación de Marina de Mallorca.
—Ha sido destinado al laboratorio bacteriológico del Hospital de este Apostadero, con el carácter de interino y sin perjuicio del destino que desempeña, el primer médico D. Benito Pico y Soriano.
—Pasa á desempeñar el destino de Ayudante Secretario del E. S. Comandante General del Apostadero, el teniente de navío D. Francisco Enfile.
—Ha sido destinado á este Apostadero, el alférez de navío D. Rafael Hernández.
—Ha sido destinado á la Escuadra de Instrucción, el escribiente de segunda clase D. Antonio Naya y Prieto.
—Se ha concedido la graduación y sueldo de primer teniente de Artillería, al segundo condestable D. Salvador Fernández Tendeiro.

Vida municipal

Para la sesión que mañana ha de celebrar nuestra Excmo. Corporación municipal, hay señalados los asuntos siguientes:

Mercado de metales

Telegrama directo de nuestro corresponsal HENRY CAILL Y COMPAÑIA, de Newcastle-on-Tyne:
19 á las 20
Plomo L. 12-13-1/2
Plata L. 26 17/32
Cotización del zinc
19 Londres
Marcas ordinarias, ton. L. 22-3-9
Marina mercante

Unión Marítimo-comercial

De la misma manera que las olas del mar, con sus continuos movimientos y oscilaciones, en nada alteran al profundo seno que les sirve de lecho, del propio modo, el indiferentismo hacia la Marina militar y mercante, que tanto perjudica á los intereses generales del país, en nada amengua la extraordinaria importancia social que reviste la institución naval.
De la Marina de guerra, palpable está el poderío y grandeza de las naciones que la fomentan y cultivan; de la Marina mercante sólo cabe decir que devuelven con creces el bien que se le hace. En construcción el proyecto de una escuadra de combate nacional, puede decirse que se ha dado un paso gigantesco en España para el renacimiento de la Marina militar. Falta ahora equilibrar el esfuerzo y el sacrificio del país en favor de la Marina mercante.
Ocurre sin embargo con ésta una cosa extraña de la que es muy conveniente hacerse eco. La inscripción marítima, es decir, el personal anotado para dedicarse al ejercicio de la industria á flote, excede hoy de la importante cifra de 112.000 individuos.
Los que se ocupan en la pesca, según se comprueban en las últimas estadísticas, alcanzan á 121.000 hombres. Los buques dedicados á la navegación representan un capital de más de 209 millones de pesetas. Las embarcaciones de todas clases y artes de la pesca representan 50 millones, siendo de 70 anuales el producto de la explotación pesquera.
Pero la pesca, la navegación en general, el tráfico interior de los puertos, la construcción naval, el movimiento de los muelles y otras mil ocupaciones comprendidas en el concepto genérico de Marina mercante, forman un conjunto de riqueza material y muchedumbres, con cuyos recursos á la vista se explica bien la importancia que reviste que en nuestro país tiene la Marina mercante y la carencia de personalidad para ejercer la legítima influencia que en todos los órdenes le correspondería y por modo muy señalado en el oficial, del que por completo carece. ¿A qué puede ser debido todo esto?
Dos causas originarias de este singularísimo y deplorable estado se deben señalar: es la una el poco interés y escasa atención que en España se presta á los asuntos que con el mar se relacionan.
Esté pecado original de la raza española y del que tan saturados están los hombres públicos las llamadas clases directoras, es el origen de las más grandes desdichas; y por lo visto ni hemos escarmentado con el desastre nacional ni estamos en el camino de la enmienda.
La segunda razón es, la falta de cohesión entre los múltiples y diversos elementos que constituyen el cuerpo marítimo mercantil de la nación.

Vida municipal

Para la sesión que mañana ha de celebrar nuestra Excmo. Corporación municipal, hay señalados los asuntos siguientes:

Mercado de metales

Telegrama directo de nuestro corresponsal HENRY CAILL Y COMPAÑIA, de Newcastle-on-Tyne:
19 á las 20
Plomo L. 12-13-1/2
Plata L. 26 17/32
Cotización del zinc
19 Londres
Marcas ordinarias, ton. L. 22-3-9
Marina mercante

Unión Marítimo-comercial

De la misma manera que las olas del mar, con sus continuos movimientos y oscilaciones, en nada alteran al profundo seno que les sirve de lecho, del propio modo, el indiferentismo hacia la Marina militar y mercante, que tanto perjudica á los intereses generales del país, en nada amengua la extraordinaria importancia social que reviste la institución naval.
De la Marina de guerra, palpable está el poderío y grandeza de las naciones que la fomentan y cultivan; de la Marina mercante sólo cabe decir que devuelven con creces el bien que se le hace. En construcción el proyecto de una escuadra de combate nacional, puede decirse que se ha dado un paso gigantesco en España para el renacimiento de la Marina militar. Falta ahora equilibrar el esfuerzo y el sacrificio del país en favor de la Marina mercante.
Ocurre sin embargo con ésta una cosa extraña de la que es muy conveniente hacerse eco. La inscripción marítima, es decir, el personal anotado para dedicarse al ejercicio de la industria á flote, excede hoy de la importante cifra de 112.000 individuos.
Los que se ocupan en la pesca, según se comprueban en las últimas estadísticas, alcanzan á 121.000 hombres. Los buques dedicados á la navegación representan un capital de más de 209 millones de pesetas. Las embarcaciones de todas clases y artes de la pesca representan 50 millones, siendo de 70 anuales el producto de la explotación pesquera.
Pero la pesca, la navegación en general, el tráfico interior de los puertos, la construcción naval, el movimiento de los muelles y otras mil ocupaciones comprendidas en el concepto genérico de Marina mercante, forman un conjunto de riqueza material y muchedumbres, con cuyos recursos á la vista se explica bien la importancia que reviste que en nuestro país tiene la Marina mercante y la carencia de personalidad para ejercer la legítima influencia que en todos los órdenes le correspondería y por modo muy señalado en el oficial, del que por completo carece. ¿A qué puede ser debido todo esto?
Dos causas originarias de este singularísimo y deplorable estado se deben señalar: es la una el poco interés y escasa atención que en España se presta á los asuntos que con el mar se relacionan.
Esté pecado original de la raza española y del que tan saturados están los hombres públicos las llamadas clases directoras, es el origen de las más grandes desdichas; y por lo visto ni hemos escarmentado con el desastre nacional ni estamos en el camino de la enmienda.
La segunda razón es, la falta de cohesión entre los múltiples y diversos elementos que constituyen el cuerpo marítimo mercantil de la nación.

LA MARINA

Se ha dispuesto que el teniente de navío de primera clase D. Pedro Sanz y Gárran, cobre sus haberes por la Habilitación de Marina de Mallorca.
—Ha sido destinado al laboratorio bacteriológico del Hospital de este Apostadero, con el carácter de interino y sin perjuicio del destino que desempeña, el primer médico D. Benito Pico y Soriano.
—Pasa á desempeñar el destino de Ayudante Secretario del E. S. Comandante General del Apostadero, el teniente de navío D. Francisco Enfile.
—Ha sido destinado á este Apostadero, el alférez de navío D. Rafael Hernández.
—Ha sido destinado á la Escuadra de Instrucción, el escribiente de segunda clase D. Antonio Naya y Prieto.
—Se ha concedido la graduación y sueldo de primer teniente de Artillería, al segundo condestable D. Salvador Fernández Tendeiro.

Vida municipal

Para la sesión que mañana ha de celebrar nuestra Excmo. Corporación municipal, hay señalados los asuntos siguientes:

Mercado de metales

Telegrama directo de nuestro corresponsal HENRY CAILL Y COMPAÑIA, de Newcastle-on-Tyne:
19 á las 20
Plomo L. 12-13-1/2
Plata L. 26 17/32
Cotización del zinc
19 Londres
Marcas ordinarias, ton. L. 22-3-9
Marina mercante

Unión Marítimo-comercial

De la misma manera que las olas del mar, con sus continuos movimientos y oscilaciones, en nada alteran al profundo seno que les sirve de lecho, del propio modo, el indiferentismo hacia la Marina militar y mercante, que tanto perjudica á los intereses generales del país, en nada amengua la extraordinaria importancia social que reviste la institución naval.
De la Marina de guerra, palpable está el poderío y grandeza de las naciones que la fomentan y cultivan; de la Marina mercante sólo cabe decir que devuelven con creces el bien que se le hace. En construcción el proyecto de una escuadra de combate nacional, puede decirse que se ha dado un paso gigantesco en España para el renacimiento de la Marina militar. Falta ahora equilibrar el esfuerzo y el sacrificio del país en favor de la Marina mercante.
Ocurre sin embargo con ésta una cosa extraña de la que es muy conveniente hacerse eco. La inscripción marítima, es decir, el personal anotado para dedicarse al ejercicio de la industria á flote, excede hoy de la importante cifra de 112.000 individuos.
Los que se ocupan en la pesca, según se comprueban en las últimas estadísticas, alcanzan á 121.000 hombres. Los buques dedicados á la navegación representan un capital de más de 209 millones de pesetas. Las embarcaciones de todas clases y artes de la pesca representan 50 millones, siendo de 70 anuales el producto de la explotación pesquera.
Pero la pesca, la navegación en general, el tráfico interior de los puertos, la construcción naval, el movimiento de los muelles y otras mil ocupaciones comprendidas en el concepto genérico de Marina mercante, forman un conjunto de riqueza material y muchedumbres, con cuyos recursos á la vista se explica bien la importancia que reviste que en nuestro país tiene la Marina mercante y la carencia de personalidad para ejercer la legítima influencia que en todos los órdenes le correspondería y por modo muy señalado en el oficial, del que por completo carece. ¿A qué puede ser debido todo esto?
Dos causas originarias de este singularísimo y deplorable estado se deben señalar: es la una el poco interés y escasa atención que en España se presta á los asuntos que con el mar se relacionan.
Esté pecado original de la raza española y del que tan saturados están los hombres públicos las llamadas clases directoras, es el origen de las más grandes desdichas; y por lo visto ni hemos escarmentado con el desastre nacional ni estamos en el camino de la enmienda.
La segunda razón es, la falta de cohesión entre los múltiples y diversos elementos que constituyen el cuerpo marítimo mercantil de la nación.

VIDA MILITAR

En el orden social, como en el físico; cuando no hay cohesión entre las moléculas, las partículas se disgregan, el enlace ó unión se debilita y el cuerpo pierde su forma y apariencia.
Algo parecido á esto es lo que pasa en nuestra marina mercante. Los diversos elementos constitutivos del núcleo marítimo mercantil andan dispersos, y dentro de cada elemento, la unión, el tacto de todos ó sea la cohesión no existe en la medida de lo necesario.
Hace falta pues, vigorizar esa unión, que se establezca una corriente de armonía y afinidad entre todos cuantos se consagran á la industria del mar para que desaparezcan los obstáculos tradicionales de todo orden, que retrasan el desenvolvimiento de la marina mercante.
Ha fallecido en Castellón el teniente coronel del regimiento Infantería de Tetuán, número 45, D. Manuel Infante Chacón.
—Ha sido nombrado ayudante de campo del gobernador militar de Ceuta, el capitán de Infantería D. Angel Rodríguez del Barrio.
—Por encontrarse en las mismas condiciones que los sargentos ascendidos á segundos tenientes de la escala de reserva retribuida del Arma de Caballería, se concede dicho empleo, con la antigüedad de 30 de Julio último, á los sargentos de dicha Arma D. Joaquín Ropero Serrano y D. José Rodríguez Rey.
—Queda en situación de excedente, por haber cesado en el cargo de gobernador general de Fernando Poo, el coronel de Estado Mayor D. José Castaño.
—Cesa en el cargo de ayudante de campo del general de brigada D. Francisco Gómez Jordana, el teniente coronel de Artillería don Alfredo Conradi.
—Se ha dispuesto que el primer teniente de Infantería D. José Morales, asista al curso especial de la tercera sección de la Escuela de Tiro, en vez del de igual empleo D. Valentín Muñoz.
—Se anuncia una vacante de capitán profesor del Colegio de María Cristina.
—Se concede la gratificación 1.500 pesetas anuales á los capitanes profesores, de la Academia de Infantería don Agustín Delgado y D. Antonio García Royes.
—Pasa á ocupar plaza de primera en la Academia de Infantería el plantilla en el teniente D. Ulpiano Iglesias, que desempeña el cargo de ayudante de profesor en comisión.
—Se le concede real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de la Guardia civil D. Ricardo Macarrón.
—Se concede retiro de capitán al sargento segundo del Real Cuerpo de Alabarderos D. José Garuti Pujol.
—Ha solicitado el paso á situación de reemplazo el comandante de Artillería señor marqués del Turia.
«La Mañana» ofrece enormes ventajas á los anunciantes.
Pedid en la Administración de este periódico condiciones y precios.
MAZARRÓN
Ayer tarde, á las tres, al cruzar el joven Juan Sánchez Pregonzuela la rambla de las Moreras, una fuerte avenida de aguas le arrastró hacia la playa del Balmueve, donde desembocó la misma, y hasta la fecha no se ha sabido de él.
Un primo hermano suyo y el entendido por Cayetano, que acompañaban al desaparecido, se salvaron milagrosamente del accidente que ha debido costar la vida al desgraciado compañero, después de luchar contra la fuerte corriente, por haber tropezado á tiempo con dos grandes piedras de la rambla.
A pesar de que son frecuentes semejantes desgracias, el huérfano pueblo de Mazarrón no ha merecido aún el beneficio de que se construyan tres puentes en los sitios de indispensable tránsito para el Balmueve, Moreras y Atalaya.
Damos, por tan sensible desgracia, nuestro más sentido pésame á sus pobres padres, que quedan en la mayor miseria y desamparo por la muerte de tan virtuoso hijo, único que ganaba el sustento de toda la familia, con su trabajo.
Ha regresado de Tetana, donde ha pasado unos días con su familia, nuestro querido amigo D. Pedro Martínez, aboga-