

EL PANDERO

PERIÓDICO HUMORÍSTICO.

SONARA CUATRO VECES AL MES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En JUMILLA tres meses, 2 pesetas.—Fuera, 2'50.
Número suelto, 20 céntimos.—Comunicados, y
Anuncios de 10 cts. á 25 ptas. línea.
Los pagos por adelantado, en metálico, libranzas
ó sellos de correo.

REDACCION: Convento, 2.

ADMINISTRACION: Loreto, 87

ADVERTENCIAS.

La correspondencia al Administrador,
sus colaboradores todos los que figuran como
Suscriptores,
los originales vendrán firmados y no se devuel-
ve ninguno.

CRÓNICA.

El asunto más interesante y en el que se han fijado por completo las miradas de la opinion, ha sido la cuestion ferrocarril.

Debido á la iniciativa de algunos concejales y á la de personas caracterizadas de este pueblo, se puso sobre el tapete la cuestion del ferrocarril de via ancha y normal, que enlazando á Venta la Encina con Cieza ó Calasparra, pasara por Yecla y Jumilla.

Los señores Masip y Peral, propietarios de los estudios, han gestionado, en union de nuestro diputado, la mejor manera de colocar este negocio en manos de una empresa que ofreciese garantías.

Con el objeto de dar la participacion merecida á otras fuerzas y á otros elementos importantes, se nombró una junta ó comision llamada *popular*, que cooperara juntamente con aquellos, á la más facil y pronta realizacion de los vehementes deseos de nuestro pueblo.

El presidente de esta comision, y los demás individuos que á ella pertenecen, con un celo digno de elogio, han gestionado por cuantos medios han tenido á su alcance, hasta conseguir ser atendidos por una casa inglesa, de suficiente y acreditada reputacion; y el jueves último tuvimos el gusto de saludar á los representantes de dicha casa, los hermanos Macnanghtan D. Guillermo y D. Jaime, enviados en representacion de la empresa para estudiar nuestro ferrocarril y determinar si conviene ó no el negocio.

Avisado el Sr. Masip de la llegada de estos señores, acordó la comision dispensarles un recibimiento y una acogida digna del objeto que motivaba la visita; y á la llegada de los comisionados, vimos en la administracion de los coches, á las personalidades más caracterizadas de nuestra poblacion tanto en política como en intereses; estando tambien representada la autoridad por el alcalde, el elemento popular por un grupo entusiasta y el clero por ambos curas párrocos y los señores Montero y Baquerin.

Toda la comitiva acompañó á los herma-

nos gerentes, hasta el domicilio del Sr. Masip, donde se les sirvió un ligero *lunch*.

El jueves por la tarde el salon de actos de nuestra casa de la villa se hallaba completamente lleno de artesanos y braceros y en el estrado vimos á la comision en pleno y á la mayor parte del elemento oficial, representado por el Ayuntamiento y por otros prohombres de la situacion; los demás partidos políticos todos se hallaban representados por sus gefes, no faltando ese elemento neutral en política, pero amante de su pueblo, que siempre asiste con entusiasmo á esta clase de actos.

Abierta la sesion por el presidente D. Joaquin Abellán y teniendo á su lado á los hermanos señores Macnanghtan, expuso el objeto de la reunion y dió su bienvenida á los huéspedes presentándolos á la concurrencia como mensajeros de nuestro ferrocarril.

Creyendo necesario dar cuenta detallada de las gestiones hechas por la comision popular durante el tiempo que se halla constituida, suplicó al secretario de dicha comision nuestro compañero D. Pedro José Tomás, para que con su acostumbrada elocuencia y su simpática y popular palabra, dijese, á los allí reunidos, cuáles eran los propósitos de los señores gerentes al honrarnos con su visita.

Nuestro querido compañero empezó con su acostumbrada galanteria, por presentar á la reunion á los huéspedes y después de encarecer los beneficios de un ferrocarril, escitó al elemento popular y á las clases pudientes, para que unos con su entusiasmo y otros con sus intereses contribuyan de la mejor manera, en union de la empresa constructora á la pronta realizacion del proyecto; dijo que la comision estudiaba con interés la forma más equitativa para armonizar los intereses de la empresa y los del pueblo y en su dia cuando quede sancionado el proyecto en su parte oficial y merezca la aceptacion de la empresa, expondrán su opi-

nion en este asunto, creyendo prematuro hablar de concesiones, subvenciones, ni emision de acciones, formas todas que en su dia serán estudiadas.

Se ofreció en periodos que rebosaban elocuencia y amor patrio, con sus intereses y su personalidad á todo cuanto redundase en beneficio de su pueblo.

Nuestro amigo y compañero fué calurosamente aplaudido por la numerosa concurrencia.

El público esperaba con impaciencia oír la palabra de alguno de los comisionados y en medio del mayor silencio habló D. Jaime Mananghtan.

Dió las gracias á la concurrencia y al pueblo en general por la cariñosa y hospitalaria acogida que se les ha dispensado, afirmó que la casa empresaria ha visto con gusto en principio el negocio y supone que después de estudiado lo aceptará, protestando repetidas veces del interés con que por su parte y la de su señor hermano se ocupan del asunto y prometiendo para dentro de breve plazo una pronta y definitiva contestacion.

Las palabras pronunciadas por D. Jaime fueron oídas con mucha atencion, quedando altamente satisfechos los concurrentes de la prudencia en prometer y de la sinceridad con que espuso sus opiniones.

Hablaron después, en representacion de EL PANDERO, nuestro compañero D. Roque Martínez, el alcalde en nombre de la mayoría del Ayuntamiento y el Sr Ruiz Guirao en el de la minoría, saludando todos ellos á los visitantes y ofreciendo su concurso y su apoyo en pró del ferrocarril.

El Sr. Masip, como concededor del asunto, dió sobre él algunos detalles declarando que á pesar de no ser jumillano se interesa grandemente por el bienestar y la prosperidad de Jumilla.

Terminó la reunion dando gracias el presidente á todos los que asistieron al acto, á los señores que hicieron uso de la palabra y á los huéspedes.