

EL DIARIO MURCIANO

UNA PESETA AL MES.

PERIÓDICO PARA TODOS.

REDACCIÓN: BALSAS, 1.

GRAN BARATO DE CALZADO

— DE —
ANTONIO PEREZ

PLAZA DE SAN PEDRO 7 Y 8 FRENTE A LA IGLESIA

Antes de comprar calzado visitad este antiguo y acreditado establecimiento, donde se han recibido las novedades en zapatos de señora para la presente temporada.

Calzado de caballero, clase superior, precios increíbles. Los de lona desde 10 reales en adelante.

Zapatos lona, bebé, para señora, á seis reales; y botas, también de lona, y en toda clase de colores, á 8 reales.

PLAZA DE SAN PEDRO 7 Y 8, FRENTE A LA IGLESIA

AL DIA

CASTELAR

Hoy es el V. aniversario del fallecimiento del eminente tribuno Emilio Castelar, ocurrido en San Pedro del Pinatar en el magnífico Hotel de los señores de Servet.

Nada podemos decir del ilustre finado; para llorar su pérdida y cantar su gloria, necesitariase tener un corazón tan hermoso como el suyo, un alma tan grande y desinteresada como la suya, que tanto más se engrandecía, cuanto más ponía sus impulsos al servicio de los desgraciados; para cantar su amor inmenso por la patria, necesitariase ser tan gran patriota como él, fuera preciso tener sus mismas grandezas para que correspondiera al tributo que pudiéramos rendirle. Su elocuencia llenó el siglo, su alma cubrió la patria en sus infortunios, la libertad perdurará en nuestras costumbres públicas porque él enseñó á amarla y él la cantó con la voz de los ángeles y no se puede pensar, resistese el espíritu á creer que lo que llenó á toda la patria, lo que brilló en todo el mundo, pueda haber sido misterio insondable de la igualdad! en una sepultura de siete palmas.

Quien lo fué todo, quien lo era todo, quien salvó á la patria de su destrucción completa, quien la hizo á la vida moderna de la libertad, la civilización y el progreso, murió en honrada pobreza!

¿Qué más se puede decir en su elogio?
Calumniado por amigos y enemigos, con lo que produjo con su pluma, se hubiera creado un capital inmenso, pero es fuerza que los grandes hombres, los grandes republicanos á los que la patria más le

deben, han de morir en honrada pobreza.

Grande, inmensa, la figura de Castelar vivirá en la historia de España y en la conciencia de las generaciones que se sucedan; su obra no fué solo la obra de su siglo, fué la de los siglos que han de venir, porque en ellos vivirá perdurablemente como viven los sabios de la Grecia y todos los géneos que han existido en la humanidad.

«El Diario Murciano», al conmemorar el óbito del ilustre tribuno cumple con su deber, diciendo: ¡Gloria á Castelar!

Su gran figura como demócrata y cristiano se puede condensar en los dos fragmentos que de discursos suyos copiamos á continuación:

FRAGMENTOS

12 de Abril del 69

DE LA RECTIFICACIÓN A MANTEROLA

Grande es Dios en el Sinaí; el trueno le precede, el rayo le acompaña, la luz le envuelve, la tierra tiembla, los montes se desgajan; pero hay un Dios más grande, más grande todavía que no es el magestuoso Dios del Sinaí, sino el humilde Dios del Calvario, clavado en una cruz, herido, yerto, coronado de espinas, con la hiel en los labios y sin embargo, diciendo:

«Padre mío, perdónalos; perdona á mis verdugos; perdona á mis perseguidores, porque no saben lo que se hacen!» Grande es la religión del poder, pero es más grande la religión del amor; grande es la religión de la justicia implacable; pero es más grande la religión del perdón misericordioso; y yo, en nombre de esta religión; yo, en nombre del Evangelio vengo aquí,

á pedirlos que escribáis al frente de vuestro Código fundamental la libertad religiosa, es decir, libertad, fraternidad, igualdad entre todos los hombres...

5 de Mayo del 69

DISCURSO SOBRE LA LIBERTAD RELIGIOSA Y LA SEPARACION DE LA IGLESIA Y EL ESTADO

....Yo, señores diputados, no pertenezco al mundo de la teología y de la fe; pertenezco, creo pertenecer al mundo de la filosofía y de la razón. Pero si alguna vez hubiera de volver al mundo de que partí, no abrazaría ciertamente la religión protestante, eterna enemiga de mi patria, de mi raza y de mi historia; volvería al hermoso altar que me inspiró los más grandes sentimientos de mi vida; volvería á postrarme de hinojos ante la Virgen Santa que serenó con su sonrisa mis primeras pasiones; volvería á empapar mi espíritu en el aroma del incienso, en la nota del órgano, en la luz cernida por los vidrios de colores y reflejada en las doradas alas de los ángeles, eternos compañeros de mi alma en su infancia; y al morir, señores diputados, al morir le pediría un asilo en la cruz, bajo cuyos sagrados brazos se extiende el lugar que más amo y más venero sobre la faz de la tierra: la tumba de mi madre.

LA CIUDAD DE DALNY

Si es verdad que los rusos han volado los muelles y edificaciones de la magnífica ciudad de la península de Liaotung, el valor de la propiedad destruida será de ciento cincuenta millones de pesetas próximamente, que los rusos habían ya gastado antes de la guerra en levantar edificios y construir dokas en el gran puerto comercial, que según los rusos, estaba destinado á ser el gran emporio del Mar Amarillo y á rivalizar con Hong Kong.

Dalny está situada en una de las tres ensenadas más al sur que forman la bahía de Taliénwan; esta ensenada llámase bahía Victoria y es interesante recordar que por su abrigada situación sirvió de puerto de refugio á la flota inglesa en el año de 1859-60 cuando la guerra con la China.

Esta ciudad fué construida enteramente por orden del Gobierno ruso; muebles, construcciones públicas, iglesias, jardines públicos,

todo se hizo antes que hubiera en la población un solo habitante; solamente cuando estuvo completamente edificada, fueron sus futuros moradores invitados á instalarse en la ciudad.

Todo fué ejecutado en pocos años y esperábase grande resultados del futuro desarrollo comercial del puerto de Dalny; pero habiendo caído el puerto de Nunchag en poder de Rusia el año 1900, con el consentimiento de las potencias, perdió Dalny su impotencia comercial con la competencia del antes citado puerto.

Para edificar la ciudad de Dalny fué menester demoler doce aldeas chinas que ocupaban los terrenos necesarios para las construcciones de iglesias, edificios, jardines y apertura de calles.

El caserío de la nueva ciudad debía poder albergar una población de 100.000 habitantes.

Los edificios están hechos de ladrillos, son generalmente de tres pisos, sólidamente contruidos, con mucho parecido á los de nuestras ciudades europeas; solamente los tejados son del modelo chino con adornos de dragones.

Desde un principio fué decidido que Dalny sería exclusivamente una ciudad comercial y no una estación militar ó naval, quedando esto último á cargo de Puerto Arturo á veinticinco millas de distancia y ligada á Dalny por ferrocarril.

La ciudad está pintorescamente situada en un extenso valle con suave pendiente hasta la bahía y está cercada por tres lados por colinas que se levantan á una altura de 800 pies.

Dalny está dividida en tres partes: la ciudad Administrativa; la ciudad Comercial ó Europea y la ciudad China; las dos primeras tienen iluminaciones eléctrica, y por sus palacios, iglesias, hospitales y casas comerciales parecese á las mejores ciudades europeas.

La ciudad china está separada por grandes parques y jardines de la ciudad europea.

Antes de estallar la guerra partían de Dalny todas las semanas dos trenes expresos para Moscú y San Petesburgo por el ferrocarril transiberiano y en combinación con el servicio de los trenes; varios vapores navegaban regularmente de Dalny á Shanghai y Nagasaki.

NOTAS MADRILEÑAS

Próximamente se verificará el matrimonio de la señorita de Silvela con el abogado de este Colegio D. Félix de Llanos.