

EL DIARIO MURCIANO

DIRECCION: CALLE DE VICTORIO, 53.—PRECIO DENTRO FUERA Y DE MURCIA, UNA PESETA AL MES.—NUMERO SUELTO, CINCO CÉNTIMOS.



Para cervezas finas y de confianza

EL AGUILA NEGRA

OVIEDO.-COLLOTO

Clases Finas

«Brune» una botella 3y4 litros contiene el mismo gluten que 5 bot. de pan.

«Blonde», una

Clase bock popular, en botellas y barriles

Una botella 3y4 litros, contiene el mismo gluten que 3 bollitos de pan.

Un litro de barril

Cervezas puras é inalterables, garantizadas, sin adición de alcohol, ni antiséptico de ninguna clase, no produciendo, por lo mismo, dolores de cabeza, descomposición orgánica ni malestar alguno, por más que se tomen con exceso. Por su riqueza en malta constituyen un verdadero alimento líquido, obran como refrescantes tónico y estomacal, regulando, evidentemente, la digestión y el apetito.

Todas las personas sin distinción de sexo ni edades, sanas y enfermas, así como las amas de cría, deben beber y pedir en todas partes las acreditadas é inmejorables Cervezas EL AGUILA NEGRA de Colloto, Oviedo, existiendo en todas las botellas el tapón corona, con patente de invención sistema modernista.

La Cerveza del AGUILA NEGRA es cerveza PURA reconstituyentes: para convencerse probadla.

Depositorio en las provincias de Murcia y Albacete

Luis Saurin Carles -Plaza de Sta. Catalina 2 y 4 Murcia.

De venta en todas las Cervecerías, Cafés y demás establecimientos.

AL DIA

El problema del tráfico.

La modificación de las tarifas de transportes que el Gobierno desea obtener en beneficio de la industria y del comercio, es una iniciativa que podrá fracasar, pero que revela en todo caso que por fin se piensa desde las alturas, en algo que directamente beneficia al país que trabaja.

La conexión que hay en el tráfico terrestre y el marítimo, puede facilitar mucho, y desde luego impulsar el desenvolvimiento industrial y mercantil de España: pero no sólo está en el abaratamiento y facilidad de los transportes el desarrollo de la riqueza nacional.

Hay que abarcar este importante problema en toda su magnitud y relacionarlo con la producción y las vías de comunicación terrestres, fluviales y marítimas, que por desgracia en España están muy abandonadas.

La carencia de los transportes está en relación directa de las dificultades y coste del recorrido. Si éste es largo, exige mayor consumo de fuerza de tracción, más generación de energía para el arrastre, más combustible.

En España, las líneas férreas no se han trazado atendiendo á los recorridos breves y fáciles, sino á las exigencias de cada localidad, y así se advierte, que para una distancia entre dos puntos determinados, no sólo no se

sigue, de lo posible la recta, sino la curva más amplia.

No sólo los trayectos son largos, sino que son difíciles y penosos, y sobre todo esto no están nutridos por redes secundarias. En una palabra, el sistema arterial y venoso, digámoslo así, de las comunicaciones ferroviarias, es deficiente.

La modificación de tarifas es asunto trascendental y entraña problemas importantes, no sólo en lo relativo á precios, sino también en el de velocidades, pero el día que los actuales trayectos ferroviarios se abrevien y organicen, tales problemas se resolverán por sí mismos.

En Francia, en Bélgica, en Alemania, en Inglaterra, en los Estados Unidos, los transportes son el resultado de una combinación racional de las vías terrestres, fluviales y marítimas, y los trayectos son los más cortos y por consiguiente los transportes más rápidos y económicos en general.

Aquí, para verificar los transportes, se carece de medios racionales, y el dilema que se presenta es, ó sacrificar al productor ó comerciante, ó arruinar á las compañías transportadoras.

Una clasificación, uniforme de todas las mercancías, aplicable en general á todas las vías férreas, requiere una combinación también general y uniforme de los trayectos y de los recorridos.

Pero ¿dónde están los ferrocarriles secundarios, las vías fluviales navegables que faciliten

los transportes? Hay que hacer trayectos inmensos, recorridos enormes para que las mercancías lleguen á los sitios ó mercados. ¿Y como llegarán? Tarde y mal.

A pesar de las grandes dificultades que este problema tan complejo reviste, es tal el buen deseo que se advierte en el Gobierno, las compañías léreas los productores é industriales en resolverlo, que sino de plano se puede esperar una resolución favorable para todos los intereses.

DE TODAS PARTES

Los ricos de la antigüedad.

Siempre que se quiere expresar lo muy rica que es una persona, se la compara con Creso, y resulta que Creso no pasaba de la categoría de modisto capitalista al lado de otros personajes de la antigüedad, puesto que sólo poseía una fortuna de 26 millones de pesetas.

Séneca tenía cincuenta y pico de millones, lo cual para un filósofo, no está del todo mal.

Tiberio dejó á su muerte 575 millones, que Calígula gastó en diez meses.

¡Caracoles con Calígula! Una cena le costó dos millones.

César, antes de dedicarse á la vida pública, era dueño de cincuenta millones. Antonio, que como fortuna personal contaba

7.500.000 pesetas, dilapidó del Erario público 400.

Cleopatra era inmensamente rica. En un banquete dado en honor de Antonio lució una perla tasada en medio millón.

¿Dónde se vive más?

No tendrían mucho que hacer los que se han entretenido en hacer una estadística del número de personas centenarias de cada nación, para deducir, compensandolo con el de habitantes del país, las mejores ó peores condiciones de longevidad de éste. He aquí el resultado que nos dan:

En Servia es donde más abundan los centenarios, habiendo 595 para una población de un millón trescientos mil habitantes. La proporción es un poco menos elevada en Irlanda, donde son 578 para millón y medio de habitantes. En España hay 400 centenarios para 17 millones de habitantes; en Francia, 213 para una población de 38 millones. En Inglaterra hay 192; en Alemania solo 78; en Noruega, 23; en Dinamarca, 2 y en Suiza ninguno.

Como se vé, ocupamos el tercer lugar en esta estadística de longevidad; lo cual, según los que en hacerla se han entretenido, supone un país apto para la larga vida.

Contrastes

TARDE Y NOCHE

Tarde serena y espacible, el paseo poblado de seres humanos; él y ella juntos, muy juntos, elegantemente vestidos y ataviados, en un magnífico Piter tirado por cuatro retozonas y briosas á la par que sanguíneas jacas andaluzas.

El público en general admirandolo, la muchedumbre siguiéndolos con la vista, ellos, amantes despreocupados, abandonándose al «spor» en dirección á San Juan, santuosa quinta con jardines, bosques, magníficas caballerizas, numerosa servidumbre, es decir, con aristocrático «tren».

En dicho sitio esperaban á nuestra dichosa pareja lo más selecto y escogido de la sociedad madrileña, ante la perspectiva de encapotado y alegre baile con que estos dos viajeros querían obs. quiar á sus amigos.

En este baile de sociedad los espíritus de estos seres, así como en todos sus actos, se hallaban impasibles, sus almas indiferentes, sus cuerpos animados, su vida alegre, sus existencias agoviadas por el exceso de placer mundano que tanto gusta y h. laga, pero que no menos daña y corroe.

Noche oscura y tormentosa, el cielo desgajándose en copioso aguacero, el barrio desierto y casi despoblado, un humilde y mal empedrado á la vez que triste portal sirve de guarida y lecho á cinco seres desgraciados que entre sus vetustas y agrietadas paredes yacen sin consuelo: alronando el insensible y mudo espacio con sus tristes y qujumbrosos lamentos constantes, vi. ciando la atmósfera con sus respiraciones fatigosas, solos siempre, solos, abandonados y despreciados del mundo en el cual viven y se mueven, ante la esperanza de fallecer de inacción, con la perspectiva de exhalar el último y definitivo aliento, con animales heridos en la selva, sin más esperanza que acabar con la miserable existencia que el mundo insensible é injusto les dió, ese mundo cruel, ese cosmo de compensación, pues mientras unos seres gozan, otros sufren, en tanto que estos ríen, aquellos lloran su miserable vida cuando una unidad disfruta y pasa una muchedumbre desamparada, p. na, sufre y se deshace un cruci é infatigable dolor... ¡Contrastes de la vida, reciprocidad del mundo! ésta es la «realidad» des. carnada, escueta, inmutable...

José Contreras ARLAS.

HERMOSA LECCION

La conducta observada por los Estados Unidos en su expansión colonial, es una hermosa lección para las naciones europeas, especialmente para aquellas que se dicen católicas.

Una república protestante se ha constituido en decidida protectora de los intereses católicos en Filipinas. Al clero español lo ha sustituido con el americano ó indígena, también católico. Los jefes y funcionarios públicos son todos católicos y católicos son también la mayor parte de los jueces de la Corte Suprema, los

