

EL DIARIO MURCIANO

DIRECCION. CALLE DE VICTORIO, 53. PRECIO DENTRO Y FUERA DE MURCIA, UNA PESETA AL MES. — NUMERO SUELTO, CINCO CENTIMOS

Gran Taller Constructor de Carros y sus similares

JOSÉ SANCHEZ

Calle de Sayedra Fajardo número 14, (antes Rumbá.)

Pinturas de coches y obras

Decorado y empapelado

Grandes existencias de ruedas en blanco.

EL CORSE PARISIEN

Esta acreditada casa cuenta con un variado y completo surtido en toda clase de corsés, desde el más económico hasta el más lujoso.

Los modelos de esta casa todos proceden de París.

Se toman medidas á domicilio.

San Cristóbal 6, frente á la Administración de Correos.

LA FUENSANTA

BARRIONUEVO, 4

Especialidad en pasteles de carne; empanadas de pimienta, fomatés y pescados frescos; Monas y bollos para el chocolate, á 10, 15 y 25 céntimos.—Se admiten encargos.

AL DIA

Con el toque de Gloria terminan los días de recogimiento, nuestras fiestas religiosas, y entramos en las profanas.

El bullicio y animación que ayer se notaba en la Trapería, nos decía que nos hallábamnos próximos á la atrayente fiesta nacional: la corrida de toros.

Es de esperar que mañana, Murcia se vea invadida, como en años anteriores, por numerosos forasteros, que al congregarse en ella, le prestan vida y dan la animación é importancia que merece por sus tradicionales festejos.

Fuera de sentir que el tiempo no continuara despejado, y que la corrida de toros se hubiera de suspender por causa de la lluvia, pues son muchos los perjuicios que irrogaría, no tan solo á la empresa taurina, sino á la industria y comercio en general, pero nuestra Excelso Patrona la Virgen de la Fuensanta intercederá en favor del elemento murciano, que no ha temido inconveniente en arriesgar sus intereses é influencia, á fin de que los festejos del año actual resulten más lucidos que los anteriores.

Mas no debemos apartarnos; un amigo nuestro, que se

dedica á la contemplación del sistema sideral, nos asegura, bajo palabra de astrónomo honrado, que ya no vuelve á llover hasta pasados estos días de jolgorio y regocijo.

Que no se equivoque el Næothesom moderno, es lo que desea "El Diario Murciano."

FRANCIA Y ESPAÑA

La fiesta cívico religiosa, esencialmente madrileña, del 2 de Mayo, va á desaparecer. Considérase que en el estado de cordialidad que hoy existe entre Francia y España, constituye esa ceremonia un contrasentido.

Así es en realidad, pero hay que reconocer al mismo tiempo que la memoria de los héroes y de los mártires que sucumbieron en el altar de la patria, no puede borrarse, tanto por lo que representa, como por constituir un episodio de los más salientes en la independencia nacional.

Hoy está á la orden del día el suprimir esa fiesta. Recordando el entusiasta recibimiento que el Rey de España tuvo en París cuando su primer hijo y el cariño con que se acogió aquí al presidente de la República francesa, resulta en verdad anacrónico que se conmemore

un acontecimiento que simboliza el odio africano entre dos naciones que hoy están unidas por tantos intereses y afectos.

En realidad el pueblo de Madrid, que sabe respetar la memoria de sus héroes y de sus mártires, no se muestra demasiado estusiasmado con esa ceremonia, y eso revela que su instinto le hace comprender que entre Francia y España no debe haber hoy otra cosa que mutuo afecto para cumplir la misión continental mediterránea y africana que ambas deben realizar.

No hay que lamentar desvío alguno por parte de Francia hacia nosotros para el cumplimiento de esa gran misión; pero ¡ojalá fuese tan desinteresado como el de España ó Francia!

En el problema de Marruecos, nosotros hemos resultado más generosos, porque hemos limitado nuestras aspiraciones á sancionar lo que estrictamente está dentro de nuestro radio de acción; mientras que Francia ha ido un poco más allá.

Nuestra grandeza de espíritu no debe amenguarse, y en tal sentido procede que á la fiesta cívico religiosa del 2 de Mayo, sea suprimida por completo, se la prive del carácter exterior que hoy tiene.

Redúzcase simplemente á las misas de campamento en el Obileso y presenciándose de la aparatosa procesión, y más aparatosa desfile de tropas; y grabando en el corazón de los buenos españoles el recuerdo del heroísmo de las víctimas, las bromos todos por la paz y la cordialidad entre dos naciones que tienen grandes deberes que cumplir.

EL TENIENTE SCHMIDT

FUSILADO

El corresponsal del periódico "Rouss", en Otdshikov, da minuciosos pormenores del fusilamiento del teniente Schmidt y de tres marineros, apodillados Tobastuik, Gladéov y Antonenco.

El primero había dirigido la revuelta de los marinos rusos de Sebastopol.

Entre los sublevados se le

aplicaba el sobronombre de "Almirante rojo."

La ejecución se verificó el 22 de Marzo último en la isla de Berezan, situada en el Mar Negro.

Cuando Schmidt y sus compañeros fueron colocados en el sitio en que debía ejecutarse la sentencia, el teniente de navío se dirigió á los tres marineros y les pidió perdón.

Hecho esto, se dirigió á los soldados que presenciaban el acto, diciéndoles que no lo olvidasen, pues al morir daba su vida por la Patria y por ellos, sus hermanos de profesión.

"Hombros como yo—agregó—son necesarios en Rusia, y yo confío en que los habrá muy numerosos."

Schmidt se despidió de la oficialidad del "Pronte", abrazó al comandante del acorazado, y concluyó por pedir que no se le atase el poste y no se le cubriera la cabeza con el saco.

El marinero Tobastuik exclamó: ¡Adios, camaradas! En el momento de morir os pido que me perdoneis!

Los otros dos compañeros de infortunio horaban copiosamente y negáronse á confesarse. Únicamente Schmidt tenía la cabeza descubierta y conservaba una actitud digna y entera.

De pronto los tambores redoblan, y ante esta señal, los 60 marineros del "Teretz", se echan los fusiles á la cara, y los apuntan á los cuatro condenados.

—¡Adios y disparad!—grita con voz varonil y con los ojos bien abiertos el jefe de la sanguienta revuelta de Sebastopol, frase que inmediatamente es seguida de la palabra ¡fuego!, pronunciada con gran emoción por el comandante del "Pronte."

A esta orden sigue una terrible descarga de fusilería, que hace rodar por el suelo á dos marineros. Para que caiga el tercer marinero, son necesarias otras dos descargas.

El teniente Schmidt permanece en pie, con los ojos desmedidamente abiertos; pero una nueva y última descarga le hace rodar por tierra, todo acrivillado de balas y con el cuerpo inundado de sangre.

Cuando la trágica escena terminó, eran las cuatro y media de la mañana.

PLAZA DE TOROS de Murcia

Gran acontecimiento Taurino Para el día 15 de Abril de 1906

A BENEFICIO DE LA CRUZ ROJA

Con permiso de la autoridad y al tiempo no lo impide.

La corrida será presidida por seis bellas señoritas de esta capital y sesorada por la autoridad correspondiente.

Se lidiarán seis hermosos toros de la acreditada ganadería de los Sres. Arribas Hermanos, de Sevilla, por las cuadrillas siguientes:

Espadas: Enrique Vargas "Minuto", y José Moreno "La gartijillo chico."

Picadores: Manuel Martín (Agujeta), Pedro Navarro (Cantarito), Gervasio Ruiz Pérez (Trescalés) y Antonio López (Farfán).

Banderilleros: José González (Gonzalito), Ramón Berenguer (Blanquet), Federico Bisqui, Antonio Migniel, José Barbastro (Pepita) y Manuel Martos (Martitos).

Pantilleros: Federico Bisqui y Antonio Moreno (Colores).

La corrida empezará á las cuatro de la tarde y las puertas se abrirán á las doce.

Precios de las localidades

Palcos con ocho sillas, 75 pesetas; ídem con cinco, 40; barreras de sombra primera fila, 10; ídem ídem segunda fila, 7; sillas de rellano, 8; sobre puerta presidencia, el asiento, 10; balconillos de Barrera, 4; ídem bajos, 5; barreras de sol y sombra primera fila, 4; ídem segunda fila, 3; gradas primera y quinta filas asientos, 2; ídem segunda, tercera y cuarta, 1; delantera baja, 2; ídem alta, 1.50; tabloncillo bajo, 2; ídem alto 1.50.

Entrada general, 3 pesetas.

Medio entrada para niños menores de diez años, 2 pesetas.

El impuesto del timbre y cargo del público.—Ampliarán el espectáculo todas las bandas de música de la población y pueblos inmediatos, á cuyo efecto serán invitadas.—Gran rebaja de trenes en todas las líneas y trenes especiales para esta corrida. La plaza estará engalanada con colgaduras y flores.

