

DIARIO DE MURCIA.

PERIÓDICO DE TODO,

MENOS POLÍTICA Y RELIGION.

Salte todos los días, excepto los lunes.—Se suscribe en Murcia, en la librería de Carlos Palacios á 6 rs. cada mes, y 8 fuera franco de porte.—Los anuncios se insertarán á medio real por línea.

OPORTUNAMENTE ha venido el FARO CARTAGINÉS de antes de ayer á sacarnos del compromiso apremiante en que estábamos con muchos de nuestros suscritores de dentro y fuera de esta capital, que nos preguntaban les digéramos el estado de los trabajos del proyecto de empresa del Ferro-carril de Cartagena á Murcia. Nombradas las comisiones en aquella y esta ciudad; y siendo todas las personas que las componen, sujetos los mas celosos por la prosperidad y engrandecimiento del pais, era nuestro deber respetar su silencio para no embarazar ó entorpecer quizá el écsito de la pronta realizacion de aquella. Á este propósito tambien dice el Faro Cartaginés lo siguiente.

Comision para el Ferro-carril de CARTAGENA A MURCIA.

Diarias son las reuniones de la junta encargada de formular el proyecto de asociacion, para el Ferro-carril de Cartagena á Murcia. Los trabajos sobre este pensamiento estan casi al concluir, y tan luego como lo esten del todo, se presentarán á la comision de Murcia, y al momento que entrambas de comun acuerdo les aprueben ó modifiquen se imprimirán con profusion.

Los SS. Pinto Perez y D. Hilarion Roux, del comercio de Londres el primero y del de Marsella el segundo, instan para que se concluyan y dén á la prensa; porque ambos, conocidos en el pais por sus fábricas y grandes capitales que manejan, se proponen interesar á varias casas de sus respectivos paises, con las que estan íntimamente relacionados.

Tal es la altura en que se encuentra, segun nuestras noticias, el pensamiento del Ferro-carril; y estas líneas no las dariamos á la prensa si no nos agobiasen con sus preguntas varios corresponsales.

Á la vez que somos tan explicitos, diremos francamente que son ecsageradas las voces y habillitas

sobre el crecido número de acciones que, suponen ha pedido el comercio de la Habana. Se interesa si, en el proyecto, mas se ignora todavia en cuanto.

Mas aclaraciones: es absolutamente falso, cuanto se ha dicho y diga sobre haberse negado Mr. Talabot á dirigir la empresa. Lo que hay de cierto és, que Mr. Talabot, desea antes de abandonar á Paris, obtener una noticia cierta de los derechos que deberán satisfacer las máquinas y útiles que sea necesario importar del extranjero: puesto que si fuesen muy subidos, cree mas ventajoso establecer una fábrica de fundicion en Porman, punto en que el hierro abunda, y punto donde está resuelto á plantearla; cuando de cualquier manera allí establecerá la fabricacion del cook, para lo cual está en compañía con una casa de Madrid.

Esto és segun hemos aclarado, cuanto hay en el particular y nos es permitido decir hoy á las gentes alarmadas, con la interpelacion hecha por nuestro diputado. Suplicamos que no se nos pregunte, recordando á aquel á quien mas estimule la curiosidad, que en los negocios, segun el adagio, convienen tres cosas, *paso largo, bolsa abierta y punto en boca.*

REMITIDO.

Zaragoza 4 de Febrero de 1851.

Á los redactores del Diario de Murcia.

JÓVENES amables, si lo sois: Yo el infrafirmado que tengo el placer de dirigiros estas inocentes letras, soy un pobre loco que habito seis años há en una jaula zaragozana. En tan largo tiempo, sin comunicacion con mis semejantes, es decir con los poetas y literatos, he pasado muy malos ratos por que en careciendo del fecundo trato de mis cólegas los escritores, padezco en estremo; ademas de que el aislamiento me aburre como á nadie y sin saber que hacer en medio de mis locuras pensé escribir bien ó