

DIARIO DE MURCIA.

Sale todos los días excepto los lunes.—Se suscribe en Murcia, en la librería de Carlos Palacios á 6 rs. cada mes y 8 fuera franco de porte.—Los anuncios se insertarán á medio real por línea.

PARTE OFICIAL.

Orden de la plaza de ayer.

Servicio para hoy, el que está prevenido y por los mismos cuerpos.—Gefe de día para idem, el Teniente Coronel graduado del Regimiento de Jaen, D. Telesforo Cadenas.—Visita de hospital y provisiones, Jaen.—El Sr. Gobernador civil de esta provincia con fecha 27 de Junio último me dijo lo que sigue.—Excmo. Sr.—En el incendio ocurrido en el día de ayer en el edificio de la antigua Fábrica de Seda de esta capital tuve ocasion de admirar el comportamiento de todos los individuos de los cuerpos de la Guarnicion y Reserva que acudieron á la señal del fuego dando con ello una prueba muy ostensible no solo de subordinacion y disciplina si que tambien de su arrojo para salvar las personas é intereses comprometidos de la voracidad de las llamas de que tal vez hubieran sido presa sin su auxilio.

FERRO-CARRIL AL MEDITERRÁNEO.

(CONCLUSION)

Los unos suponen aquella de 43 leguas; quien la rebaja á 40; y el que mas la ha limitado á 9. Dejamos á los unos y á los otros el cuidado de ponerse de acuerdo sobre punto tan interesante; y entre tanto vamos nosotros á demostrar, que esa decantada diferencia no pasa de ser de cuatro leguas. En efecto, desde Albacete á Murcia se cuentan solamente 22, y 9 desde Murcia á Cartagena, que hacen 34 en todo; mas como el ferro-carril no habia de tener las sinuosidades y rodeos de nuestra imperfecta carretera, no nos parece excesivo el que de las 9 leguas de Murcia á

La clase de tropa trabajó sin descanso, aprocsimándose á los mayores riesgos no haciendo en ellos mas que secundar el egeemplo de sus dignos Gefes y Oficiales. Por semejante comportamiento se han hecho acreedores á la gratitud del pais, y sin embargo de que asi es puesto en el conocimiento del Gobierno de S. M. lo hago tambien al de V. E. para su satisfaccion y demas efectos á que haya lugar.—Dios guarde á V. E. muchos años. Murcia 27 de Junio de 1851.—Rafael Garcia Espada.—Excmo. Sr. Comandante General de esta provincia.—Y por orden de dicho Excmo. Sr. Comandante General se hace saber en la de este dia para inteligencia y satisfaccion de todas las clases á quienes comprende.—El Teniente Coronel encargado del despacho, Victoriano Albaréz.—Es copia: El Mayor de Plaza, José Madrona.

PARTE INDIFERENTE.

Del Alicantino tomamos lo si-

Cartagena, se deduzca una por las subidas y descensos de los puertos hasta llegar á la villa del Palmar, y otra desde este á Murcia; y aun cuando no se rebaje mas que otra legua en el trozo desde esta capital á Albacete, que acaso fuera mas, resulta una disminucion en la línea de tres leguas, que la reducen á solas 28; y por consiguiente siendo la distancia de Albacete á Alicante de 24 leguas, la diferencia con la nuestra será de 4 leguas, como hemos indicado, que á lo mas podria costar, teniendo en cuenta las mayores dificultades que pudieran ofrecerse, una veintena de millones, que nada significan, cuando se trata de emplear un capital de 300, y menos todavia si se compara con las ventajas de nuestro fondeadero y la importancia de toda esta provincia.

Hay tambien que observar en esta par-

guiente:

ECONOMIA RURAL, INDUSTRIAL Y DOMESTICA.

—Falsificacion de los vinos. Gran parte de los vinos que se venden por menor estan falsificados con varias sustancias, de las cuales son algunas muy nocivas, especialmente los óxidos de plomo. Hay sin embargo espendedores que, mas prudentes, falsifican el vino con materias que no pueden perjudicar á la salud.

La falsificacion del vino tinto se hace mezclando con él una decocion de campeche y añadiendo algunas veces remolacha, melaza ó tártaro. Cuando estas mezclas estan hechas con habilidad, y han fermentado bien, es muy difícil conocer el fraude: sin embargo, los vinos en que ecsiste campeche son muy astringentes y no quitan la sed cuando se beben mezclados con agua. Cuando el vino se pone agrio suelen echar en él un poco de cal, pero esta sustancia altera su color y

te, otra consideracion no despreciable para la empresa y para el Gobierno mismo. El ferro-carril de Alicante tiene que ser totalmente improductivo hasta llegar á Albacete, porque hasta allí no encuentra poblacion alguna que por su vecindario y riqueza merezca que desde ella al punto de partida funcionen locomotivas; mientras que en el de Cartagena en cuanto llegue á Murcia, ciudad rica y populosa, principiará á obtenerse utilidades; de modo que al terminarlo en Albacete, que hay triplicada distancia, ademas de economizar el Gobierno en el premio de 6 por 100 que con arreglo á la ley se abonan á las empresas mientras que no principian á obtener productos de los capitales invertidos, se habrán podido reembolsar los supuestos 20 millones, que hemos considerado de mas gasto en la línea de Cartagena.