

DIARIO DE MURCIA.

Sale todos los dias excepto los lunes.—Se suscribe en Murcia, en la libreria de Carles Palacios á 6 rs. cada mes y 8 fuera franco de porte.—Los anuncios se insertarán á medio real por línea.

PARTE OFICIAL.

Orden de la plaza del 18 de Agosto de 1851.

Servicio para mañana, el que está prevenido y por los mismos cuerpos.—Gefe de día, el Teniente Coronel graduado primer Comandante de la Princesa, D. Eusebio Trabesa.—Hospital y provisiones, Jaen.—El General, Comandante General: P. Musso.—Es copia: El Secretario interino, José Navarrete.

El Boletín oficial del lunes 18 de Agosto núm. 100, contiene lo siguiente:

—Real orden mandando que no se pida declaracion á los Guardias civiles sin autorizacion del Gobernador de la provincia.

—Circular para la captura de Salvador Rodriguez.

—Otra para la del soldado desertor Francisco Baños.

—Otra par la de José Fernandez (á) el Rapé.

—Anuncio del registro de la mi-

FOLLETIN.

GENOVEVA. HISTORIA DE UNACRIADA.

POR
A. de Lamartine.

(CONTINUACION.)

Sin embargo, estaban bastante bien; pero no parece si no que la bolsa es hidrópica, que cuanto mas hinchada está, mas quiere beber. Me querian por que á penas pedia salario, por que tenia poco apetito, y no me negaba á ninguna clase de trabajo; de tal modo que hacia la cocina, cuidaba de la señora, y de sus dos hijos, y de la

na Ana Bolena.

PARTE INTERESANTE.

FERRO-CARRIL AL MEDITERRÁNEO.

Por Real Orden, dice el *Faro Cartaginés*, de 6 del corriente, que no insertamos por que suponemos que ya nuestros lectores estan impuestos de ella se manda á la direccion general de obras públicas, que proceda al nombramiento de los ingenieros necesarios para practicar los estudios facultativos del camino de hierro de Aranjuez á Almansa, y de los ramales que puedan partir desde él á Valencia, Alicante y Cartagena, cuyos estudios han de servir de base para resolver la cuestion de preferencia entre los puertos de aquellas poblaciones.

Aun que está muy lejos de satisfacerarnos semejante medida, por que ella revela la insistencia de llevar el camino por Almansa tan solo con la idea de favorecer á Valencia, por motivos que á pocos se

huerta, lavaba la ropa y echaba pienso al caballo del señor; pues habia un caballo para tirar de la tartana en que iba á vender sus lienzos. ¡Pobre animal! ¡tambien le escatimaban el alimento! Si no le hubiese llevado á hurtadillas los desechos de la cocina, y los tronchos de la ensalada, se habria comido muchas veces su pesebre. ¡Pero yo queria á aquel pobre animal! Relinchaba en la cuadra desde que oia mi voz ó mis pasos en el patio, y cuando abria la puerta, me miraba cariñosamente como una persona. De aquella avaricia de los años respecto de los animales, y del cariño que yo les tenia, me vino mi última desgracia, y despues mi felicidad. Voy á contaroslo; os vais á reír! . pero sin embargo es cierto ¿qué queréis? ¡El corazon arrastra á mu-

obscorecen, párecenos sin embargo que han de producir muy buenos resultados los trabajos que se encargan á los facultativos que se comisionen; pues no podemos dudar, que produciendo estos con la inteligencia é imparcialidad que distingue al ilustrado cuerpo de ingenieros de caminos, es imposible que dejen de dar la preferencia al puerto de Cartagena, que es único que tal pueda llamarse con propiedad de los tres que en esta cuestion rivalizan. Mas aun cuando asi no sucediera, abrigamos la esperanza, al menos, de que al volver á tratarse en las Cortes de tan importante asunto, los representantes del pais, consultando su conciencia y el interes público, no podrán menos de acordar que se dé principio á la obra por el punto de costa que sea elegido, como aconsejan la razon y el buen sentido, por la mayor economia que habrá de resultar, y que de este modo se obtienen antes los resultados que se apetecen.

chas faltas!

LXXXVIII.

Habia en el establo, ademas del caballo al que daba el pienso, dos ó tres ovejas que andaban por el prado durante el día, cuando los lienzos estaban recogidos. Pues el señor y la señora no querian perder la poca yerba que crecia, medio podrida, bajo las húmedas telas. Á la entrada del invierno se vendian con sus crías al carnicero, despues de haberlas trasquilado para aprovechar la lana, y por no tener el gasto de alimentarlos durante la mala estacion.

Una de aquellas ovejas parió por San Martín, que es el 11 de Noviembre, y habiéndose vendido ocho dias despues para

