

HERALDO DE MURCIA

Año II.—Número 243

Murcia 3 de Enero de 1899

Dos ediciones diarias

El nuevo puente

—Y del nuevo puente, qué?
—Pues del nuevo puente, *nd.*

Pasan los días, los meses pasan, ha comenzado un nuevo año y en tanto las obras del nuevo puente, de tan reconocida necesidad, continúan paralizadas y llevan trazas de no concluirse jamás.

Apesar de aquella carta que publicamos, en que nuestro protector señor Lopez Puigcerver decía á un diputado á cortes que por complacerle—entiéndase bien, no por complacer á Murcia,—había gestionado y obtenido la aprobación del proyecto de nuevas estribaciones, las cosas continúan en el mismo ser y estado y los dos robustos pilares que han de sostenerle—al puente, no al Sr. Lopez Puigcerver—continúan allí muriéndose de risa y viendo deslizarse un día y otro con aburrida monotonía la tranquila corriente del Segura.

Y quizás se acercan las postrimerias de la vida ministerial del señor Puigcerver, sin que este, que solo podía ostentar ese nuevo puente como título al reconocimiento de Murcia, haga nada visiblemente porque las obras se lleven á feliz término y los murcianos, tan benévolos y generosos para con el señor ministro de Hacienda, vean realizada esa útil reforma.

En que consiste esto, no lo sabemos, pero el hecho á la vista está pidiendo ya en historia y habiendo llegado á constituir una verdadera burla para este pueblo resignado y pacientísimo.

Hemos perdido ya la cuenta de cuando dieron comienzo las obras: estas se encuentran ya paralizadas bastantes meses, esperando de arriba el impulso que no llega, por obra y gracia del maldito expediente, verdadera calamidad de nuestra administración pública, y de la falta de interés para abreviar sus trámites, con mucha mayor razón cuando solo se trata de una reforma parcial del proyecto, que ya se decía ultimada.

Ocasiones esta para que nuestro ayuntamiento, acuerde algún nuevo voto de gracias en testimonio de gratitud á su flamante hijo adoptivo, al que ha rendido todos los honores debidos á los grandes protectores de los pueblos, no diferenciándole en nada de tan ilustre y exclarecido patrio como el marqués de Cervera.

Pero ya llegará el día en que todo se liquide y en que sufran una revisión justiciera esos honores, con tanta prodigalidad dispensados en un pueblo, donde aun no ha habido una estatua para el Cardenal Belluga.

Entre tanto, proponemos á nuestra corporación municipal que si las obras del nuevo puente no han de proseguir, utilice los pilares construidos, como pedestal para una estatua ó busto del Sr. Lopez Puigcerver, frente á la cual pudiera elevarse otra de nuestro diputado Sr. Pulido como recuerdo de aquel famoso manifiesto—encanto de las murcianas y regocijo de *Charin*—en que nos ofrecía su corazón y el nuevo puente.

Y después... después que una fuerte avenida del Segura complete la obra.

Principio de nueva Era

Después de varios siglos de flotar nuestra bandera sobre territorio americano, anteayer se arrió quizás para siempre, de las últimas posesiones que allí nos quedaban. En este largo periodo de tiempo, que empieza en 1492 y termina con el año que acaba de transcurrir, España descubrió, conquistó y civilizó aquel extenso continente: descubrió el mar del Sur, cruzó sus aguas antes que ningún otro pueblo del Viejo Mundo, y á través de ellas llegó á las ambicionadas islas de la Especiería, dando la vuelta al globo por primera vez en la historia de la humanidad.

Recorrió de Norte á Mediodía toda la América, llenándola con el recuerdo de su grandeza y de sus increíbles hazañas; fundó provincias que eran imperios; levantó ciudades que aún admiran por su grandiosidad y belleza y llevó á todas partes su espíritu cristiano, su raza y su lengua, que aún se conservan en la mayor parte del te-

ritorio y en más de treinta millones de habitantes.

Nada fué obstáculo capaz de impedir su paso: ni la nieve de las altas cordilleras pedregosas y los Andes, ni los helados páramos de la Patagonia, ni las profundas y rápidas corrientes de sus ríos, ni la fiereza de sus pobladores: todo fué vencido, todo fué domado por hombres como Balboa, Hernando de Soto, Pizarro, Cortés, Alvarado, Almagro, Ponce de León, Valdivia, Diego de Olís y tantos otros cuyos hechos los permiten rivalizar con los héroes y semidioses homéricos.

Todo pasó: la grandeza del imperio creado fué la primer causa de su ruina, y como dijo el poeta, su propia pesadumbre le hizo dar en tierra, como á las torres de la famosa Itálica.

Mas aunque arrojados de aquel suelo, por la ambición de los enemigos de nuestra raza y la ingratitude de nuestros hijos, jamás seremos extraños en él mientras haya allí individuos que tengan nuestra sangre, hablen nuestra lengua y se enorgullecen de la cultura por nosotros transmitida; aquel suelo está fertilizado con la sangre y los huesos de nuestros hermanos, y el espíritu español perdurará á través del tiempo y á pesar de la ingratitude.

A medida que aquel transcurra y las pasiones se calmen, la justicia se abrirá paso y nuestra misión en América será más estudiada y mejor apreciada, aun por quienes han sido en ella nuestros más encarnizados enemigos, completándose así ese movimiento iniciado de algunos años á esta parte en las repúblicas del Centro y Sur de América, que ya vuelven los ojos á la antigua Metrópoli depuestos por ambas partes los enconos de antiguos odios nacidos en la lucha por la emancipación y adquirido el íntimo convencimiento de la necesidad de unirse ante el enemigo común todos los pueblos de igual raza, de igual lengua y de igual historia.

En la de nuestra patria, al plegarse en la Habana la bandera que allí plantaron hace siglos los primeros descubridores de aquel mundo, empieza una nueva Era. Era de luchas, de sacrificios para reconquistar el puesto perdido en el concierto de las naciones; de arrepentimiento y de expiación por los grandes pecados sociales y políticos que nos han conducido al extremo de no conservar ni un solo palmo en el extenso territorio de América.

Empezaron los desaciertos con los descubrimientos y se han sucedido sin interrupción por espacio de siglos hasta los combates de Santiago.

De todos los Gobiernos es la culpa de lo sucedido, pues todos cometieron errores: desde los Reyes Católicos hasta el actual Ministerio; por eso América «empobreció á España», según frase de eminentes hombres de los siglos XVI y XVII: «la causaban muchos daños» según Campillo y Cosío en el siglo XVIII, pues «trabajaba de balde para la subsistencia de las Indias mientras que lo producido por estas lo llevaban los extranjeros», y había de ocasionarla grandes disgustos cuando los Estados Unidos fueran un pueblo fuerte y rico, según predijo el previsor conde de Aranda.

Apartada España de América, su misión y tendencias políticas vuelven á ser las que tenía á fines del siglo XV, cuando la magnanimidad de una Reina y el talento de un hombre, hijo adoptivo de Castilla, las desviaron del camino señalado por la naturaleza, por la historia y la conveniencia de la nación.

Vuelve á abrirse el testamento de aquella gran Isabel I, y á través de las brumas del Estrecho, Africa aparece de nuevo á los ojos de los españoles, tanto tiempo apartados de ella.

Las circunstancias han variado mucho; ya no somos ni los únicos ni los más fuertes, ni los más cercanos vecinos del caduco imperio marroquí; mas, en cambio, y por eso mismo, tenemos más necesidad de no separar de él nuestra constante atención.

En el siglo XVI debimos conquistarle para que no se dieran las correrías de berberiscos y argelinos en nuestras costas meridionales y de Levante, ni el alzamiento de los moriscos mal sometidos en nuestras provincias andaluzas, y hoy debemos impedir que

otros le conquisten ó ser partícipes en su futuro reparto, para evitar que cualquier pueblo poderoso que allí se establezca sea perpetua amenaza de nuestra independencia, pues la historia enseña que el más fuerte de cualquier lado del Estrecho acaba por imponerse al más débil. Así Cartago se impuso á España, Roma á Cartago, los árabes á los godos, los almohades y demás berberiscos á los árabes andaluces y los cristianos á los musulmanes después de la conquista de Granada.

En la vida de los pueblos como en la de los individuos, el más constante, más previsor y más fuerte vence siempre: esa constancia, esa provision y esa fuerza es la que España necesita adquirir si es que tiene firme propósito de ser en la Era que empieza más afortunada de lo que ha sido en la que acaba: si tiene decidido propósito de ser un pueblo libre, merecedor de esa libertad y capaz de defenderla.

Los submarinos en Francia

Sigue preocupando á nuestros vecinos los franceses la resolución del problema de la navegación submarina.

En el proyecto de presupuestos para el año de 1899 se consigna una respetable cantidad al objeto único de fomentar las construcciones de barcos submarinos. Actualmente hay seis en construcción, y todavía aumentará este número, en virtud del proyecto de presupuesto antedicho, que viene á señalar un adelanto casi decisivo en lo que se relaciona con el problema de la navegación submarina de guerra.

Hasta aquí no se habían hecho sino ligeros ensayos. Los nombres de los barcos al efecto utilizados y el resultado de las experiencias obtenido se conocen por todos. El *Gymnote* y el *Gustave Zede* se puede decir que fueron los precursores de la navegación submarina en Francia. Basados en las enseñanzas que dedujeron del funcionamiento de aquellos submarinos y reformando sus deficiencias, tienen en construcción á la presente un tercero, el *Morze*, que, según cálculos oficiales, podrá acabarse hacia mediados del mes de Mayo próximo. Los tres submarinos citados se mueven por la electricidad empleándose acumuladores que precisa volver á cargar antes de hacer una nueva salida á la mar, y cuyo coste de carga se asegura que será pequeño, relativamente.

El *Gustave Zede* acaba de hacer en Tolón interesantes experiencias. Atacó y dispuso con éxito dos veces sus torpedos sobre el acorazado *Magenta*, la segunda de ellas encontrándose en marcha aquel acorazado.

Resultados tan felices debieron ser en gran parte á la ingeniosa invención de dos oficiales, de la Marina francesa, quienes, después de no pocos ni fáciles trabajos, consiguieron resolver el más difícil entre los problemas de la navegación submarina, esto es, el de proporcionar á los barcos las condiciones de *visibilidad* necesarias debajo de las aguas, particular teniendo hasta aquí punto menos que por irresoluble.

En un concurso público, instituido hará tres años próximamente por el actual ministro de la Marina francesa, Mr. Lockroy, hubo de clasificarse como de primer orden por el Jurado un proyecto de Mr. Laubeuf, ingeniero francés, que dando desarrollo completo á ciertas ideas poco definidas hasta entonces, creaba el llamado *torpedo sumergible*, en decir, un barco que navegando de ordinario á flor de agua, podía sumergirse en un momento dado y llegar hasta las capas más hondas.

El torpedero submarino de Mr. Laubeuf se encuentra dotado de un aparato motor ordinario que acciona sobre dos hélices; y de acumuladores y dinamos que proporcionan el movimiento cuando el barco se sumerge.

En este momento, ó poco antes mejor, se apagan los hornos, hácese entrar las chimeneas y se cierran, por último, las aberturas todas del puente. Cuando el barco está sumergido, el vapor que queda todavía en las calderas hace mover las hélices mientras no se agota por completo. En se-

guida entran los acumuladores en acción, sustituyendo al vapor y moviendo las hélices por medio de los dinamos. Aquellos acumuladores pueden cargarse en marcha y debajo de las aguas, utilizando la misma máquina motriz que se empleara para el movimiento del barco.

Posee, pues, el torpedero submarino un radio de acción bastante mayor que el del barco submarino eléctrico; y como es más fácil proporcionarse combustible que tener á mano siempre energía eléctrica constante, cuando menos hasta el día, de aquí que sea preferible el torpedero citado al submarino ordinario.

El primer barco de aquel género en construcción, el «*Narval*», se acabará también muy pronto. Los seis submarinos que se manda construir por el presupuesto de este año, tendrán un desplazamiento de 106 toneladas, por 34 metros de longitud y 3m, 75 de ancho. Su máquina, alimentada por dos calderas, tendrá una potencia motriz de 217 caballos.

Como armamento llevarán tubos lanza-torpedos en número de cuatro, y su tripulación consistirá en dos oficiales y nueve marineros.

El valor aproximado de cada barco submarino está presupuestado en 650 mil francos.

Las experiencias de la navegación submarina se vienen realizando con el mayor sigilo, pues comprendiéndose la trascendencia de aquel invento, caso de llegarse á una solución verdaderamente práctica, todos los que en aquellas experiencias intervienen por su cargo guardan un absoluto secreto respecto de lo que en realidad sea su positivo resultado.

Desagüe de Almagrera

Prosiguese el avance de la galería superior en dirección al centro de Almagrera. Su longitud es de unos 35 metros, á partir del pozo «Casualidad». Se han cortado ya varios veneros de agua de escasa importancia, pero que todas juntas hacen un aumento que se siente en el mayor movimiento de las máquinas.

En la anterior semana ha estado, durante cuatro días, suspendido el movimiento de la máquina grande del anclurón por haber tenido que reponer dos de los grandes tubos de la columna de salida de aguas, que se encontraban muy deteriorados. Durante el tiempo del arreglo, ha estado funcionando el desagüe por la tubería que asciende por el pozo de bajada.

Mercados de aceites

Cáceres.—Está muy adelantada en esta comarca la recolección de aceituna, merced á que en general va dando un resultado muy mediano por la poca cantidad de fruto que tienen los olivos.

Castellón.—Siguen verificándose en las zonas altas de esta provincia la recolección de aceituna.

Por los datos que hasta ahora se tienen, la cosecha resultará bastante mediana.

Lugoño.—La recolección de aceituna, que empezó la pasada semana en algunos términos municipales, empieza á generalizarse en toda la provincia.

La producción supera á los cálculos que se habían hecho, resultando únicamente corta la cosecha en aquellos olivares que se hallan atacados por el kermes.

El mercado de aceites, paralizado. *Juen*.—Según reconocimientos practicados por el ingeniero jefe del servicio agronómico, Sr. Aguilar, resulta que algunos olivares se encuentran atacados, aunque con poca intensidad, del insecto *daucus olea*, por cuya causa es mucho el fruto que se ha caído, especialmente en el partido de Alcalá la Real.

Toledo.—Por las noticias que hasta ahora se tienen de la cosecha de aceituna, resulta esta bastante buena en general. A esto se cree que obedezca la baja que ha experimentado el aceite en este mercado.

Ciudad Real.—I a cosecha de aceituna que se está recolectando se espera que sea buena, á juzgar por las noticias que se van recibiendo.

Córdoba.—La recolección de la aceituna de molineta se está practicando con gran actividad, habiéndose presentado en el mercado algunas partidas de aceite fresco, que se vende con aceptación, por su buena calidad, á 70 pesetas el hectólitro.

Sevilla.—Toca á su fin la recolección de aceituna, resultando regular la cosecha de este fruto.

Durante la semana finada han entrado en este mercado 16.360 arrobas de aceite, de estas 860 viejas.

Los precios del aceite nuevo han oscilado de 8'50 á 8'81 pesetas la arroba y la del viejo de 8'68 á 8'81, viéndose ya que los precios son iguales en ambas clases.

Barcelona.—Las clases de Andalucía, viejas, flojean algo en sus precios, pérdida que se debe á que ya empieza á llegar el nuevo, que se vende á 87 pesetas los 100 kilos.

Exposición de Paris

PRÓRROGA

La comisión general española ha solicitado de la Comisaría general francesa la prórroga para la presentación de las peticiones de admisión de productos á que se refiere el artículo 38 del Reglamento general de la Exposición Universal de Paris, y entre tanto ha acordado prorrogar el plazo de admisión de dichas solicitudes hasta el día 28 del próximo mes de Febrero.

Lo que se anuncia para que llegue á conocimiento de los interesados.

EXPOSICION MINERA

Durante la Exposición Universal de Paris de 1.900 se instalará en el subsuelo del Trocadero una Exposición minera subterránea donde se representarán en tamaño natural ó por medio de dioramas las principales minas del mundo, los aparatos que se utilizan para la explotación, y, á título de curiosidad grutas, abismos, ríos subterráneos, etc., etc.

Para llevar á cabo el pensamiento se ha constituido en Paris una sociedad anónima bajo los auspicios de la sociedad Union-Hullera-Francesa, que invita á los mineros de todos los países para que concurren á dicha Exposición, ofreciéndoles al efecto el arriendo de salas de una superficie mínima de cuarenta metros cuadrados hasta ochenta y dando una participación en los beneficios á los expositores que presenten objetos de especial interés.

La provincia de Murcia por su riqueza minera viene llamada á figurar dignamente en este interesante y particular concurso, y al efecto las sociedades mineras que deseen concurrir pueden dirigirse á la sociedad anónima de la Exposición Minera Subterránea de 1900, 55 Rue de Chateaudun.

La visita de esta Exposición será de pago costando un franco la entrada.

A LA PRECIOSA NIÑA QUERUBINA GUILLAMON MIRÓ EN SU CUMPLEAÑOS

Un angel bello de alas de oro, tierno capullo de hermosa flor, radiante estrella, dulce sonrisa que desde el cielo envía Dios.

Eso tu eres, niña hechicera, resplandeciente sol de tu hogar, linda crisálida que en mariposa la acción del tiempo transformará.

¡Seis años cumplés! Edad risueña que solo ofrece dicha y placer, pues ni una nube el cielo empaña, ni apura el alma ninguna hiel.

¡Seis años cumplés! Solo venturas la vida ofrece, solo ilusión: huelan tus plantas de bellas flores alfombra rutil, rica en color.

El cielo quiera ¡oh Querubina! que no conozcas para tu bien, los desengaños que el alma amargan ni los rigores del hado cruel.

Que los dolores de adversa suerte jamás torturen tu corazón, ¡que sea tu vida perpetuo oasis, jardín perenne de paz y amor!

F. Bautista Monserrat.

2 de Enero.

Sección religiosa

Mes de Enero

Consagrado al Niño Jesús

El toque de alba á las cinco y media y el de oraciones á las cinco.

Santos para mañana

Santos. Aquilino, Gómino, Eugenio, Mariano, Quinto, Teodato y Trifon. mrs. africanos 600.—Sta. Benita, mrs. romana 362.—San Rigoberto, arzobispo francés 749.—San Gregorio, ab. francés 541.—San Máximo, mrs. africano 203.

Vela y alumbrado.

Estará mañana en Capuchinas, por D.ª Josefa Arce de Riquelme.

