

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la península una peseta al mes.—Extranjero, tres me-
ses 7'50 PSELETAS.
Comunicados á precios convencionales
Redacción y talleres: S. Lorenzo, 18.

MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE DE 1900

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En cuarta plana. 00'05 pesetas lline
En segunda y tercera. 00'10 id. id.
En primera. 00'20 id. id.
Administración: Saavedra Fajardo, 15

Á LOS DIPUTADOS PROVINCIALES

En medio del general abandono en que viven los asilos benéficos por falta de recursos, la única que dá señales de vida es la prensa que protesta contra la campaña del hambre.

Gobernador, Presidente, diputados, todos viven en un estado de domesticidad resignada á cumplir la voluntad del caciquismo.

Solo en la prensa resuenan voces en demanda de justicia contra tan punible abandono como se tiene á nuestros pobres asilados, voces que no tienen eco en los sentimientos de humanidad de nuestros diputados provinciales.

Viven estos en la mayor pasividad viendo como se mueren de hambre los asilados y de frío los dementes sin tomar una medida enérgica y vigorosa contra los deudores á la diputación, tal vez por aquello, de que á ellos deben su investidura de diputado.

Por encima de los deberes políticos estan los de la conciencia que os demanda ¡oh señoras diputadas! que no consintáis que perezcán de necesidad esos asilados de la caridad oficial.

El abandono de los establecimientos benéficos es cada día mayor, gracias á la punible conducta de los Ayuntamientos que no cumplen con las sagradas obligaciones que les imponen sus presupuestos.

Si esos Ayuntamientos cumplieran con sus deberes ó el Gobernador les hiciera cumplir, nada de lo necesario faltaría á esos establecimientos, cuya situación empeora de día en día. Vosotros los padres de la provincia para algo debéis demostrar que os reunís estos días, y que para algo se os convoca. ¿Es para llenar el formulario de la ley sin acordaros que hay quien siente necesidad de pan? Pues si es para eso, bien podéis dimitir vuestro cargo, por lo menos no contribuireis á servir de comparsa á los que solo saben hacer del deber una necesidad política en desprestigio de su buen nombre.

Todo menos continuar en esa situación equívoca en que os encontráis.

Hoy hace un año que elevábamos desde estas columnas las amargas quejas de los abastecedores de los asilos, que que no podían suministrar más viveres por carecer de recursos por y el incumplimiento de promesas de pago; hoy hace un año que os llamábamos la atención acerca de las lágrimas que se producían, por la necesidad del hambre, en los ojos de tanto infeliz niño y de tantos cadavéricos ancianos, y nada habeis remediado.

Estamos como ayer, con un año más de vilipendio ante la opinión y con mayores conflictos que á diario ocurren en esa Diputación, escarnejada por la conducta de un gobernador que desconoce lo que son deberes de caridad oficial y los sentimientos de humanidad particular.

Hora es ya de que elevando el corazón por encima de todo convencionalismo político penseis en realizar algo en favor de esos pobres asilados. No os separeis sin dejar un recuerdo grato en el corazón de esos infelices que con las lágrimas en los ojos os piden pan. Restablecer esos fueros hollados de la ley y los deberes de humanidad incumplidos, metiendo en cintura á los ayuntamientos morosos. Atender con celo al mejoramiento de la administración provincial y habeis merecido por ello bendiciones de muchos desgraciados y el unánime elogio de la opinión.

¿Lo hareis así? pronto hemos de verlo.

DE MADRID Á MURCIA

La cosa se agrava

El día de hoy ha sido de cabaldeos y de intrigas. Muchas y largas fueron las conferencias celebradas entre los prohombres de la situación.

Según versiones autorizadas toda esa labor vá encaminada á solucionar el grave conflicto que al gobierno se le avocina con la salida del ministerio de Hacienda Sr. Allendesalazar, el cual se muestra decidido á anunciar su dimisión en el primer consejo, si sus compañeros no transijen en reducir los gastos de sus respectivos presupuestos.

Pero la verdadera incógnita de la situación es la enemiga que existe entre los Sres. Dato y Villaverde que ya no pueden estar en un mismo gallinero. El Sr. Silvela hace esfuerzos indecibles para reconciliar al ministro de la Gobernación con el ex-ministro de Hacienda, como preparación á toda contingencia política.

Todos los conspicuos políticos convienen en que el jefe del Gobierno no puede evitar la crisis, si el Sr. Allende Salazar persiste en su actitud, y como es de suponer que no desista, por cuanto obra aconsejado del Sr. Villaverde, y este desea á todo trance abrir un boquete en la situación por si por él puede colarse, y sino, para que perezca todo el misterio.

El Sr. Marqués de Pidal también empieza á sacar la oreja, no sabemos si la propia ó la de su hermano por mano ajena. Ayer escribió al Sr. Silvela mostrándose disgustado y contrario á las reformas de Instrucción pública, las que combatirá en el Parlamento.

Los pidalinos tomando como base dicha carta, afirman que D. Alejandro presidirá el Congreso atendiendo á altas indicaciones, pero que una vez aprobadas las capitulaciones matrimoniales de la Princesa de Asturias, expondrá su criterio claro y terminante, no muy agradable para el Sr. Silvela.

Hasta el viernes no se celebrará consejo y ese día será muy interesante para la suerte del Gobierno.

2 Octubre 1900.



EL PADRE ESTEVE

En Denia (Alicante) vió la luz primera el 19 de Octubre de 1582, el reverendo Fray Pedro Esteve, virtuoso varón famoso por su caridad, modestia, sabiduría, buenas cualidades para el cultivo de la literatura y de la poesía y elocuencia como orador sagrado.

Tal era su saber y su elocuencia, que á poco de haber profesado en el órden de San Francisco, fué destinado al convento de Chelva como predicador apostólico, y más tarde, contra su voluntad, pues enemigo del desempeño de todo cargo que le obligara á salir de la obscuridad en que gustaba vivir, le fué encomendada la comisaria de Jerusalem, de la que estuvo encargado bastantes años, que vió transcurrir desempeñando sus deberes, pidiendo limosna de pueblo en pueblo, buscando datos para su gran «Historia del Santo sepulcro» y dejando



oir su persuasiva palabra en cuantos lugares la creía beneficiosa al cristianismo y á la Humanidad.

Mucha era la fama con que el padre Esteve marchó á Jerusalem, pero aun fué mayor la que poseía á su regreso á la madre patria, y esto fué causa de que fuera solicitado para predicar hasta de los más apartados lugares de nuestra Península. Felipe IV le llamó á la corte, y tan encantado quedó de su saber, que desde luego le ofreció un obispado, que fué rechazado por el ilustre franciscano, diciendo que mejor servía á Dios predicando de pueblo en pueblo que ocupando un puesto tan superior á sus fuerzas como un obispado, y continuó recorriendo á pié toda España, dirigiendo á los fieles su palabra y recogiendo limosna que em-

pleaba en socorrer á los necesitados y en fundar establecimientos piadosos y benéficos.

Durante el sitio de Tortosa por los franceses, el arzobispo fray Pedro de Verbino organizó una columna de voluntarios valencianos para socorrer aquella plaza; y entre los expedicionarios figuró el padre Esteve, no para empuñar las armas, sino para animar con sus palabras á los soldados, curarles las heridas que recibieran y prestarles los auxilios espirituales en sus últimos momentos, misión que fué desempeñada con valentía y á satisfacción de sus compatriotas.

Cuando tan sapientísimo y bondadoso franciscano contaba 76 años de edad, Dios se dignó llevarle á su lado: era el día 3 de Octubre de 1653.

Además de la Historia mencionada, el padre Esteve dejó escritos gran número de sermones y poesías, muchos de aquellos en castellano y estas en su dialecto.

Hernando de Acevedo

NUESTRA PALOMITA

El día de ayer lo pasó en el Arsenal bufeta donde están reparándose algunos buques de la escuadra mantilla y limpiando los bajos de otros.

La escuadra resulta numerosa, muchos buques son algo viejos, su construcción no es muy adaptada á los adelantos modernos, solo hay tres ó cuatro de batalla que pueden vérselas con el acorazado *maniso*, así es, que presumo que en la próxima batalla, quede por quien quede la victoria, desaparecerán muchos buques de ambas partes combatientes, quedando solo restos de lo que fué nuestra histórica y conservadora escuadra.

Hé aquí los buques que entran en batalla:

El acorazado *Valentín* que será el buque insignia, es de gran potencia, de poco andar y algo tortuoso en sus fondos, bandea como el *Pepon* por más que su tráfico es otro, La recámara es de primera, y para emboscadas no desmerece en nada al *maniso*,—como que es su competidor y el que ha de sostener todo el fuego de la artillería contraria, por más que no aspira á entorchado alguno.

El crucero *bufeta*, es ligero como el solo, algo rechoncho lleva planchas de cobre, buenos bajos y adiestrado á las emboscadas del *maniso*, como que ha batallado con él y ha hecho largas travesías en su compañía, lleva la caja de caudales, acompañará al *mantilla* en todo el fragor de la batalla, solo tiene un defecto y es, que sus calderas dejan escapar con frecuencia el vapor y no hay buque que lo resista por la popa—

El crucero *Lanadera* aunque viejo aun conserva buenos andares, tiene una élite de primera y el espolón aunque oxidado hace daño: lleva las cuentas de la gente marinera al dedillo y es de confianza.

Le sigue la husma al *maniso* y al *cabrero* y este ha de dar juego en la batalla.

El caza torpedos *Dentista*, aunque tiene buen puente, y buenos andares, repone con frecuencia sus fondos en el lago Verdolay, y no está considerado como de primera fila: Su blindaje es flojo, pero hará un buen papel si hay «bordaja» porque su capitán maneja muy bien la navaja.

El crucero *San Vicente* como es de histórica memoria, por proceder del tiempo de los Perez, puede ser considerado como el crucero *San Julián*, aunque no está tan averiado. Es de curialesca estructura y aun conserva andares para ayudar en la batalla, sobre todo si hay que hacer las paces.

El *San Bernabé* es de madera dura, y aunque viejo, tiene resistencia para aguantar los espolonzos del *San Francisco* y de *San Gaspar*, tiene regulares andares y lleva algunas planchas de refuerzo para la batalla y por eso se tiene con él alguna confianza.

El crucero *Santo Tomás del Pozo* como viejo solo se conserva su máquina á fuerza de aceite—bandea mucho en su marcha—su coraza es metálica y sus cascos

andan un poco averiados, hace algunas aguas. Este no es muy apropiado para la batalla porque desconoce la táctica y solo es apto para el cobataje.

El Crucero *Narciso* esta muy limpio, conserva, aunque de antiguo, las bellezas de su buena construcción, marcha bien, pero esta dedicado al telegrafo de banderas, se comunica á las mil maravillas con el crucero *Pepon*, hacen lastre juntos. Lleva una magnífica aguja de marear, y aunque *contra maniso*, salva admirablemente los escollos.

El crucero *San Atanasio*, esta muy averiado, hace aguas y en sus andares rangua y como fué construido en los acreditados Astilleros—*Abellan Pascual* y *Hermanos* es de estructura antigua, sirve para hacer número, pero apenas si puede entrar en batalla, cabecea al menor movimiento de aguas.

La fragata *San Luis* es de hermosa perspectiva, de buena madera pero lleva mucha obra inútil á proa y este defecto de su construcción, le impedirá seguramente marchar á vanguardia, por si algun espolonzazo le destruye su obra muerta, y además, presenta buen blanco, el que trata de cubrir con el velamen.

El navio *San Eulasio* por más que procede de los Astilleros de Bilbao y es de buena construcción, esta inservible y ancla en las aguas del lago Ceballos, de donde no hay quien lo saque aunque soplen vientos huracanados del Norte, á lo sumo utiliza su grumete *Carlos* para marinear y ramolcar.

El torpedero—*San Juan* que lleva el escudo del águila, es de ligero andar, ha hecho buenas campañas y aunque no está averiado está cansado de breguear, pero en caso de guerra ocupará el sitio que se le designe y sabrá dejar bien puesto el pabellón.

El torpedero *San Román* lleva montera y está aligerado de cascos, no conoce la táctica y sus fondos aunque metálicos no los enseña al ras del agua. No sirve para batallas y solo está destinado para avisar.

La escampavía *Catan* es muy ligera y para el servicio de comunicaciones puede aprovechar.

El torpedero *San Mariano* cala á su gusto, es de antigua madera y su blindaje es ligero, por más que su *peine* es bueno, y aun con esfuerzo servirá para remolque.

La escampavía *Marin* es nueva, tiene buenos andares y aunque todos le temen irá siempre al lado del crucero *San Vicente*.

El lanza torpedos *Crave* aunque pintado de rojo no hace mal papel en el uso del telegrafo.

El vapor *Alcon* lleva mucha madera y se parece á un galguin, procede del convenio de Vergara y se dedica á transportar grava á las aguas de Churra; este barco es muy flojo; pero si le soplan vientos de Aledo luchará hasta encallar.

Cuenta la escuadra *mantilla* con una gran flota de barcos mercantes que armados en corso pueden hacer estragos.

En resumen, esta escuadra aunque compuesta de buques viejos, como tiene buena disciplina y el almirante es obedecido en sus órdenes, puede muy bien recordarnos en esta lucha el glorioso combate del *Callao* á donde nuestros históricos y viejos buques dieron ejemplo vivo de lo que es capaz la defensa de una buena causa.

Todo, en mi sentir, depende de las órdenes que dé el almirante.

Según noticias ayer recibidas, se espera al *Príncipe Eugenio*,

¡Dios haga no la enrede! pues tiene muy mala pata.

El *mantilla* llegará para últimos de semana.

presentación. El público saboreó con deleite las bellezas que contiene la hermosa obra del maestro Pucini.

La interpretación fué tan esmarada como en el primer día: la apasionada *Miná* y la coquetuela y encantadora *Mussete* tuvieron perfectísimos intérpretes en las Sras. Petroski y Lopetegui. Los Sres. Dianni, Cabello, Torres y Palau hicieron y cantaron con *amuro* sus respectivos papeles, y la orquesta y los coros completaron el cuadro de esta representación, que fué un nuevo triunfo para *La Bohème* y para la compañía que dirige el maestro Tolosa, á quien Murcia debe agradecer su campaña artística y los esfuerzos que como director y como empresario viene haciendo para complacer al público.

Este premió anoche la primera labor de los estimables artistas, tributándoles grandes ovaciones, haciendo repetir varios números y obsequiando con profusión de flores á las Sras. Petroski y Lopetegui.

En lugar aparte se inserta el anuncio del nuevo abono por cuatro funciones, á precios extraordinariamente baratos, durante este abono se estrenará la ópera de Leoncavallo *I Pagliacci* (Los Payasos). Creemos que el público responderá á los esfuerzos de una empresa de tan buena voluntad, llenando las localidades del hermoso Teatro-Circo.

Marin

Nuestros productos en Francia

(DESDE CETTE)

Durante el próximo pasado Agosto, España ha enviado á Francia por las diferentes aduanas de la República 143.753 hectólitros de vinos ordinarios y 10.902 de licor que suman en conjunto 153.754 hectólitros. De estos han ido al consumo francés 224.132 hectólitros que unidos á los 1.692.284 de los siete pasados meses suman 1.916.516 hectólitros valorados en 61.565.000 francos. En igual mes de 1899 nuestra importación fué de 350.124 hectólitros, los que hace una diferencia á favor de Agosto del año anterior de 203.370 hectólitros. Italia durante el citado mes ha importado 7.028 hectólitros contra 8.334 que envió en igual mes de 1899. Al consumo francés han ido 5.073 hectólitros de vinos italianos, mientras que el de los españoles, como hemos dicho, sube á 224.132 hectólitros.

En resumen desde el 1° de Enero al 31 Agosto de este año, la importación de nuestros vinos á Francia ha sido de 2.352.145 hectólitros contra 2.881.643 que importamos en igual tiempo de 1899 por lo que resulta á favor de los ocho primeros meses de 1899 una diferencia de 529.498 hectólitros.

En el citado mes de Agosto, Argelia ha enviado á Francia 90.673 hectólitros de vinos; Portugal 129; Túnez 238 y otros países (ordinarios y de licor) 17.620 hectólitros.

El consumo de nuestras frutas, pues la importación se eleva á bastante mayor cantidad y que por estar englobada con la de otros países, no se pueda precisar en absoluto, ha sido en el mencionado Agosto de 1900 de 1.433.000 kilogramos que unidos á los 51.486.200 llegados los siete primeros meses suman 52.919.200 kilogramos, valorados en 11.376.030 francos. En el mismo mes de 1899 el consumo fué de 3.136.500 kilogramos, con lo cual resulta una diferencia á favor de Agosto del 99 de 1.703.500 kilogramos.

Durante el mes de Agosto último han llegado de nuestra nación 61.500 kilogramos de aceite de oliva, habiendo pasado al consumo 163.300 kilogramos que unidos á los 1.306.100 de los siete primeros meses suman 1.469.400 kilogramos, cuyo valor se estima en 735.000 francos. En igual tiempo ó sea de 1° de Enero al 31 Agosto de 1899 nosotros importamos 4.798.700 kilogramos, ó sean 3.410.600 kilos menos que en los ocho primeros meses de 1900, en los cuales hemos traído 8.209.300 kilogramos. En Agosto de

NOTAS TEATRALES

Anoche volvió á ponerse en escena *La Bohème*, reproduciéndose, aumentado, el entusiasmo causado en su primera re-

