

DESPUES DE LA HORROROSA CATASTROFE FERROVIARIA EN PULPI

Confirmación oficial del número de víctimas.—El maquinista del tren mineral era la primera vez que conducía por la línea.—Lo que dice el Ingeniero de la Compañía

Siguen los trabajos de salvamento

Durante toda la noche del miércoles y el día de ayer continuaron varias brigadas de obreros los trabajos de salvamento.

Hasta primera hora de la tarde las noticias que venían eran que no se habían encontrado más cadáveres. Los obreros siguen con gran ahínco su trabajo, desalojando de mineral de hierro los dos convoyes, del que están casi cubiertos.

Las autoridades de Lorca y Aguilas merecen toda clase de elogios

Como dijimos en nuestra edición anterior, las autoridades de Lorca y Aguilas marcharon al lugar de la catástrofe tan pronto como tuvieron noticias de lo que había ocurrido.

Al momento de llegar comenzaron a dar instrucciones para que el traslado de los heridos se hiciera con todo lujo de precauciones.

Además de esto pusieron todos de su parte para que no faltase lo más mínimo a los heridos.

Igualmente merecen encomios los empleados de la compañía, que desde el primer momento acudieron presurosos a prestar los auxilios necesarios.

Los médicos de Aguilas también se mostraron muy trabajadores, acudiendo todos al hospital a realizar las primeras curas, y verificar las operaciones necesarias a los heridos que fueron trasladados a aquel Hospital.

La lista oficial de las víctimas

MUERTOS

Salvador Mira, Pedro Pérez Marín, teniente de la Guardia Civil, Luis Tomás, Ambulante de Correos, Francisca Corillo; natural de Lorca, Alfredo Puente Corbó, viajante de perfumería, Diego Veas Paz, empleado de la estación de Caniles, Diego Veas Fernández de 4 años.

HERIDOS

Teresa Fernández Campos, Adoración Castell, José Bravo, jefe del tren mineral, María e Isabel García Martínez, Angustias Lorenzo Álvarez, María Cano Martínez, Juan Manuel Cano Martínez, Manuel Carrillo de Ros y Ángel Carrillo Pernías, María Martínez, de 31 años de edad, muy grave, José Bravo Pérez, de 35 años, pronóstico reservado, Manuel Carrillo Ros, presenta una herida en la cabeza, pronóstico grave, Angustias Lorenzo Álvarez, de 33 años, padece fractura del maxilar y pierna, pronóstico grave, Carmen Ruiz Carrillo, de 4 años, fractura de la base del cráneo, gravísima.

Juan Manuel Cano, de 35 años, heridas gravísimas en la cabeza.

Isabel García Martínez, varias heridas en diversas partes del cuerpo; su estado es muy grave.

En el hospital de Aguilas

Los heridos fueron trasladados desde la estación de Aguilas hasta el hospital en camillas, por los exploradores y personal de la Cruz Roja.

Una vez instalados los heridos en el benéfico establecimiento se procedió por los facultativos a practicarles las primeras curas.

El hospital presentaba un aspecto imponente.

Por tratarse de un edificio de pequeñas dimensiones y no estar acondicionado para casos de esta magnitud, a los primeros momentos de llegar los heridos, la confusión fué muy grande; a pesar de esto los médicos supieron sobreponerse a las circunstancias del momento y proceder rápidamente a hacer las curas y operaciones obligadas.

Fallecen dos de los heridos

A las tres y cuarto de la mañana, fallecieron en el hospital Teresa Fernández Campo, de 24 años de edad y Adoración Castell Cano, de 40 años.

A éstas se les hizo la amputación de ambas piernas. También se le amputaron las piernas a María García Martínez. Su estado es gravísimo y se teme fallezca de un momento a otro.

Escenas desgarradoras

Muchos antes de fallecer Teresa Fernández Cano, a la que como digimos le fueron amputadas las dos piernas, tuvo un momento de lucidez y preguntó por su hija, la niña de 15 días que resultó ileso.

Le contestaron que estaba bien y que no había sufrido daño alguno.

Entonces ella, estrechó entre sus manos las del médico que la asistía y con abundantes lágrimas en los ojos y la voz velada por la falta de vida y una intensa emoción, le rogó que no la abandonara nunca, ya que la pobre niña se quedaba sola y desamparada.

Quienes presenciaron esta emocionante escena, no pudieron contener el llanto.

En el hospital de Lorca

Al hospital de San Francisco fueron tres heridos.

Se nos dice que uno de los hospitalizados que es natural de Murcia, ha fallecido.

Lo que dice el ingeniero de la Compañía

El ingeniero de la Compañía dijo que no podía explicar

se como había ocurrido esta horrible catástrofe.

Añadió que la máquina fué muy bien reconocida en la estación de Almendricos, y que los frenos y válvulas funcionaban muy bien.

Manifestaciones del maquinista

El maquinista del tren mineral ha dicho a las autoridades que al salir de Almendricos, la máquina funcionaba perfectamente; pero que cuando llevaban recorridos tres kilómetros, quiso frenar; le empezó una pendiente muy pronunciada y los frenos no obedecieron.

Antes de entrar en Pulpi vió que salía el correo e hizo esfuerzos sobrehumanos para aminorar la marcha del convoy, pero fué imposible.

—No se pudo evitar la catástrofe—añadió.—¡Era mi sino!

Los empleados de la estación de Pulpi

Dicen los empleados de la estación de Pulpi que al ver con la velocidad que entraba el tren mineral, comenzaron a hacer señales al otro tren para que aligerara la marcha, empleando silbidos y todas las señales que se utilizan en las estaciones, cuando hay peligro en la línea.

El correo, aunque apretó la marcha, no fué lo suficiente para evitar el choque.

Hablando con el gobernador

Ayer mañana a las ocho regresó el gobernador del lugar de la catástrofe acompañado del coronel de la guardia civil y del delegado gubernativo. El gobernador nos manifestó que ha presenciado cuadros de verdadera tragedia, tanto en Pulpi como en Aguilas y Lorca.

Añadió que no se puede descubrir el dolor que ofrecen estos sitios.

Lo que más impresión le ha producido fué el cadáver del teniente de la guardia civil, que estaba completamente mutilado y con la cabeza separada del tronco.

Dijo que en el hospital de Aguilas se hace imposible la estancia por las incansables quejas y lamentaciones de los heridos.

Creo que esta catástrofe ha superado a cuantas han ocurrido en la provincia.

Terminó diciendo que de las autoridades parió la idea de recoger a la niña de 15 días que ha quedado huérfana a consecuencia del accidente y traerla a Murcia para su ingreso en la Inclusa, caso de que la familia no quiera hacer se cargo de ella.

Telegramas al ministro de la Gobernación

El gobernador ha dado cuenta al ministro de la Go-

bernación, por Telégrafo, de la catástrofe.

En el despacho le detalla el número de muertos y heridos y le da cuenta de los servicios sanitarios que se realizaron.

Un redactor de "Levante Agrario" salió ayer tarde para Pulpi

Con objeto de informar detalladamente a nuestros lectores de esta horrible catástrofe salió ayer tarde un redactor de "Levante Agrario" para el lugar del suceso.

Gran consternación en Aguilas

Aguilas, 26.—Esta población ofrece un aspecto de gran consternación.

El tema obligado de todas las conversaciones es la catástrofe ferroviaria de Pulpi.

Esta tarde se verificará el entierro de algunas de las víctimas que promete ser una imponente manifestación de duelo.

El presidente de la Diputación con las autoridades locales presidirá el fúnebre acto.

Visita a los heridos

Hemos visitado en el hospital a los heridos, que continúan en el mismo estado de gravedad y se teme que alguno fallezca.

Hemos interrogado a algunos interesados que nos manifestaron como había ocurrido la catástrofe.

Ninguno se dió cuenta exacta de ello.

La niña ileso

Nos dicen que la niña que resultó ileso, se encontraba en los brazos de su madre, la que seguramente y para evitarle daño alguno, la protegió con su cuerpo.

Auxilio a los heridos

Al saberse en Aguilas la triste noticia, se formó un tren de salvamento que condujo al lugar de la catástrofe el material y personal sanitario de que se disponía.

En Pulpi se practicó la primera cura, trasladando a los heridos con toda urgencia a Aguilas, donde ingresaron en el hospital.

En el lugar del suceso

Nos trasladamos al lugar del suceso, que presenta un aspecto desolador.

La vía se halla totalmente obstruida por el material destrozado y por el mineral. Hasta ahora no se ha podido mover la máquina del tren minero.

Los pasajeros que se dirige de Aguilas a Lorca y viceversa, tienen que transbordar y recorrer un largo trecho de camino para pasar de un tren a otro.

En el cementerio

Hemos visitado el depósito de cadáveres del cementerio

de Pulpi y es indescriptible el horroroso aspecto que presenta.

En una confusión lamentable se encuentran los cadáveres allí retenidos, que son:

El del teniente de la guardia civil don Pedro Pérez Marina, que se encuentra mezclado con la ropa y gran cantidad de polvo y sangre.

Los de Diego Veas Díaz y su hijo Diego, estos tienen los rostros completamente desfigurados por las heridas.

Los del ambulante de Correos y el viajante de Perfumes.

El de Salvador López Sala presenta una gran herida desde el pómulo derecho hasta el mentón. Tiene la cara cubierta de una masa negruzca.

En una mesa está el de Francisca Carrillo.

La infortunada lleva en la blusa una flor marchita.

Mas noticias del Gobierno civil

El Gobernador civil ha recibido un telegrama del comandante del Puerto de Puerto Lumbreras, que dice lo siguiente:

«Tarde ayer se presentaron en este barrio, carabinieri Sección Aguilas Luis Sánchez Guerrero y paisano Pedro Botella García de Albánchez (A'mería), heridos graves choque trenes. Médico titular les asistió y les acompañó hasta Hospital Lorca.»

El entierro de las víctimas

Ayer tarde a las seis se verificó en Aguilas el entierro de Teresa Fernández Campos y Adoración Castell Cano, que como se esperaba confluía una extraordinaria manifestación de duelo.

Asistieron casi todos los habitantes de esta población. Presidieron el duelo el Presidente de la Diputación provincial, en nombre del Gobernador, el alcalde, comandante de Marina, Juez municipal y representaciones de todas las fuerzas vivas y entidades de la población.

Traslado de restos

El Gobernador de Almería ha autorizado el traslado de los restos del teniente de la guardia civil, señor Pérez Marina y del ambulante de Correos señor Tomás, a Málaga y Murcia, respectivamente.

Cae un avión, matando se los tripulantes

Londres, 27.—Comunican de Jerusa que un avión militar británico cayó ayer violentamente a tierra.

Los aviadores que lo tripulaban resultaron muertos. El aparato quedó completamente destrozado.

Comida íntima

Ayer, a la una y media, en el salón de actos del domicilio social de los exportadores de pimiento molido, se celebró la comida íntima que esos señores ofrecieron al gobernador civil, con motivo de hacerle entrega de una placa de plata, que le dedican «por su interés en el desarrollo de esta industria».

El salón estaba artísticamente adornado. El menú fué servido estupendamente por el acreditado restaurante «El Nido».

La presidencia la ocuparon el señor Gobernador, el Alcalde, el Comisario regio de Fomento, el presidente del premio y el Gobernador de Jaén.

Asistieron casi todos los exportadores de pimiento, entre los que figuran los tenientes de alcalde Díaz, Muñoz, Almaraz y representantes de los diarios locales.

Ofració el banquete don Francisco Flores, e hicieron uso de la palabra los señores Díaz, Clavijo, Fernández Reyes, Urbina y el alcalde de Murcia.

El señor Flores (don José) leyó una adhesión del señor Pardo.

Todos fueron aplaudidos. Finalmente, el Gobernador agradeció el homenaje. Hizo declaraciones de acendrado murciano y rogó a todos que si en alguna ocasión, está equivocado, lo ilustren con sus consejos.

Sus palabras se acogieron con aplausos.

El acto resultó muy simpático y reinó una franca cordialidad.

Por falta de espacio lamentamos no poderos extender más.

Noticiero local

Ayer tarde, en la Iglesia de San Bartolomé contrajeron los indisolubles lazos matrimoniales la bella señorita Josefa Abellán Ramirez y el joven empleado del Banco Español de Crédito don Leopoldo Ejea del Toro.

En la solemne ceremonia fueron padrinos la virtuosa señora doña Josefa Ramirez y nuestro buen amigo don Sebastián Abellán, tía y hermano respectivamente de la contrayente.

La representación judicial la llevó don Juan Ejea y Ejea, firmando el acta como testigos don Antonio Cayuela García, don Mariano Cayuela García y don Ramón Campos Sánchez.

Después de la ceremonia, los numerosos invitados se trasladaron a la casa de la novia donde fueron obsequiados con esplendidez.

Los nuevos esposos han salido para su finca de La Paloma, y al desearles una eterna luna de miel, felicitemos a las respectivas familias por tan agradable acontecimiento.

Gitanillo ha mejorado

Madrid, 26.—En vista de la mejoría del diestro Gitanillo los médicos le han autorizado para recibir y conversar con sus familiares.

INSPECCION DE PRIMERA ENSEÑANZA DE MURCIA

CIRCULAR

Habiéndose iniciado una subscripción para contribuir a la creación de la Ciudad Universitaria, y Hospital Clínico, esta Inspección ruega a las Juntas locales de 1.ª Enseñanza de la provincia que, por sí mismas, y excitando a la vez el celo de los señores Maestros de sus respectivas demarcaciones, apoyen con su gestión y presien su apoyo tan loable fin.

La Inspección,

Murcia en desgracia

De algún tiempo a esta parte, está Murcia en desgracia; de eso no puede dudar ningún murciano, ni nadie que se entere de las cosas que pasan en esta tierra que está dejando de ser bendita, no obstante que todos hacemos cuanto está a nuestro alcance por conseguir el máximo de gracias.

No hace falta remontarse a muchos meses; en pocos hemos sufrido en la provincia una riada que sobre poner en grave riesgo muchas vidas y muchas haciendas causó enorme daño en estas; una helada que sin daño para las personas, quitó a la huerta mas de un cincuenta por ciento de sus ingresos al inutilizarle la mayor parte de su cosecha de agrio.

Cuando ardíamos en fiestas celebrando la coronación de nuestra patrona, un desgraciado accidente quitó la vida a hombres en plena juventud, arrastró a la tumba a padres de familia e inutilizó de por vida, restándole miembros de su cuerpo a quienes soño de su trabajo corporal podían vivir; una desmesurada nube de piedra arrasó las cosechas en gran parte de campo, pocos días después de que un terrible huracán causara víctimas y daños enormes, sobre toda su costo de la provincia y cuando pensamos todavía en razones a los que fueron tocados por la desgracia, la terrible catástrofe ferroviaria que hoy consigna a parte de la provincia de Murcia, expone el nombre de esta a la conmiseración y lástima de los que conocen sus desgracias ininterrumpidas.

¿A que se debe esto? ¿Somos, acaso, mas malos que éramos o es que éramos buenos y dejamos de serlo?

Nosotros, verdaderamente amedrentados, por si no pasara la racha, no hemos aventurado a preguntarlo. ¿Sabén Vds. lo que nos han contestado? Que esas son consecuencias de una competencia que está muy por encima de nosotros ¡tan alta!

No nos explicamos esto, pero es lo cierto que la desgracia se ha cebado sobre nosotros, los murcianos, como pretendiendo acabarnos.

LEA LISTED

LEVANTE AGRARIO

