

Divulgaciones financieras

Un episodio de la guerra del algodón

La noticia de que una empresa norteamericana iba a construir en Abisinia, en el Nilo Azul una presa colosal ha causado sensación inmensa en Inglaterra. En España los periódicos han dado al asunto la importancia debida. Pero no todo el mundo se ha dado cuenta de la trascendencia que el asunto tiene ni de sus causas.

Sabida es la lucha comercial existente entre ingleses y norteamericanos. Hay varios productos en que la lucha entabada es, a cada momento más dura, y el resultado finalmente claro. Entre los productos por cuya supremacía luchan con mayor empeño Inglaterra y los Estados Unidos, se encuentra el algodón.

He aquí, sin duda, la causa de toda la inquietud que en Inglaterra ha producido la noticia que comentamos. Los periódicos españoles no han hecho sino ligeras referencias al algodón al hablar del asunto, cuando, en realidad, la lucha por el algodón es el núcleo de la cuestión. Los Estados Unidos tuvieron, hasta hace poco casi todo el algodón que en el mundo se producía. Pero, los industriales ingleses creyeron preferible cultivar algodón en Egipto a tener que comprarlo a los yanquis. Y como lo pensaron lo hicieron. Comenzaron en el Sudán obras de irrigaciones formidables, obras con las que esperaban y lo conseguían, producir el algodón que las manufacturas textiles inglesas necesitan.

La primera consecuencia que la construcción de la presa sobre el Nilo Azul había de tener para el Sudán sería que el agua costase mucho más dinero que en la actualidad a los regantes. Y si el agua, materia prima indispensable, cuesta mucho más dinero, el algodón tiene, por tanto, que resultar bastante más caro, con grave daño para los productores del artículo que no podrían luchar, económicamente, con el que en los Estados Unidos se produce, y para las manufacturas inglesas que se verían obligadas a seguir empleando algodón inglés por su mayor baratura. La compañía

que va a construir tal dique, la «White Engineering Corporation» está decidida a construirlo. Ante el revuelo que en Inglaterra ha producido la noticia se ha apresurado a manifestar que nadie podrá impedir el acuerdo entre el gobierno abisinio y tal compañía por cuanto se trata, únicamente de un negocio particular sin la menor intervención en el asunto del Gobierno de los Estados Unidos.

El Gobierno inglés se propone impedir, sea, como sea, que el proyecto llegue a convertirse en realidad. Convertir el proyecto en realidad equivaldría a quitar al Nilo la mitad del agua. Y el Nilo es la principal, la única riqueza del Sudán y de Egipto desde los viejos tiempos en que Herodoto visitara tales regiones.

El gobierno inglés, tiene, como principal punto de apoyo un tratado firmado en 1902 entre el emperador Menelik de Abisinia y el gobierno inglés. En dicho tratado se dice que no se podrá emprender ninguna obra en Nilo Azul si antes no se han puesto de acuerdo los gobiernos abisinio y británico. Y, el gobierno inglés está decidido a no dar su consentimiento a las obras que se propone realizar una compañía yanqui sobre el Nilo Azul.

¿Quién resultará triunfador en la contienda empeñada? Imposible es hoy predecirla. En mejor situación para triunfar parece hallarse el gobierno británico sería indudable. Pero es menester tener en cuenta que el enemigo es una compañía yanqui, tras la que está el gobierno yanqui, o cuando menos, los productores de algodón norteamericanos interesados enormemente en que Inglaterra tenga el algodón que necesita.

Sigamos con interés el asunto. Es doblemente importante porque, a más de la importancia que por sí tiene—que no es pequeña—tiene la que le da el ser un episodio de la guerra comercial entablada entre Inglaterra y los Estados Unidos por la hegemonía mundial del algodón.

B. G. ESPINOSA

GOBIERNO CIVIL

La crisis minera de La Unión, se complica

En la cuenca minera del Llano del Beal, de La Unión, han sido despedidos de tres minas gran número de obreros.

Para la semana próxima, se cree serán despedidos también los restantes obreros que en la actualidad trabajan.

El problema como se ve es de los más críticos y angustiosos, pues el paro forzoso reviste caracteres de gran trascendencia.

El gobernador civil de la provincia, hace gestiones para ver de solucionar este problema, que tiene suma importancia, pues de no ser empleados todos estos obreros despedidos, el hambre y la

tristeza don Juan M. Montone.

DESTROYER «JUAN DE GARAY»

Comandante, capitán de Fragata don Domingo Casamayor; segundo comandante teniente de Navío don Juan C. Rosas; alférez de Navío señores Fernández Rubio y Naveroff; alférez de Fragata señor Suárez; ingenieros maquinistas señores Pavazza, Langoit y Denase.

ECOS LOCALES

En el correo de ayer marchó a la corte el vicepresidente de la Cámara de Comercio y Junta de Obras del Puerto don Manuel Carmona.

—Regresó de los Baños de Fortuna don Miguel Blázquez y señora.

—Marchó a Madrid el agente de Aduanas don José Sánchez Paredes.

—Continúa enferma de cuidado la distinguida señora viuda de Calandre.

—Marchó a sus posesiones del campo acompañado de su familia, el capitán de Artillería don Carlos Avalos Jorquera.

De paso para Barcelona hemos tenido el gusto de saludar al oficial de la Aduana de Almería don Francisco Martínez Ramírez.

BUQUES DE GUERRA

En la tarde de ayer y procedente de Alicante fundaron en nuestro puerto el crucero «Reina Victoria Eugenia» y el cañonero «Canalejas».

—A las tres de la tarde de hoy y después de dejar a Su Majestad el rey en Alicante ha entrado igualmente el nuevo crucero rápido «Príncipe Alfonso».

EL GOBERNADOR CIVIL

Con motivo de la visita regia, hemos tenido el gusto de saludar al señor gobernador civil de la provincia, señor Amor.

En unión del alcalde accidental señor Mediavilla, visitó la población, teniendo grandes elogios para la administración municipal y expresando la agradable impresión que le produjo nuestra ciudad.

El señor Amor ofreció venir nuevamente a Cartagena a efectuar las obligadas visitas oficiales y conocer con mayor detenimiento la población.

emigración van a adquirir proporciones alarmantes.

Nosotros por nuestra parte creemos debe hacerse cuanto humanamente sea posible, por remediar esta difícil situación en que quedan tantas familias y debe interesarse del Gobierno con toda premura resuelva lo precedente.

Despachando con don Alfonso

Madrid, 15.—Esta mañana el marqués de Estella acudió a Palacio, despachando con el rey.

También despacharon con don Alfonso los ministros de Hacienda y Gobernación.

El presidente a la salida manifestó a los periodistas que el rey había firmado varios decretos concediendo créditos y otros relativos a nombramiento de personal.

Seguidamente el marqués de Estella dirigióse al ministerio de Estado.

Los periodistas tuvimos el honor de conversar con nuestra primera autoridad en la provincia, quien se mostró deferentísimo con nosotros.

NUESTRO AGRADECIMIENTO

Acostumbrados como estamos los informadores de la Prensa a tropezar con dificultades para el cumplimiento de nuestra misión en la mayoría de las ocasiones, nos es muy grato testimoniar nuestro agradecimiento a las autoridades de Marina, quienes el pasado domingo y con motivo de la visita del rey, nos dieron toda clase de facilidades para el acceso al Arsenal, en el que fuimos objeto de grandes atenciones.

Nada decimos de nuestro alcalde accidental señor Mediavilla a quien los chicos de la Prensa no agradeceremos lo bastante las cariñosas pruebas de efecto de que constantemente nos viene haciendo objeto.

UN HERIDO

En el muelle de Alfonso XII rieron ayer los individuos Manuel Montero y Joaquín García Bas, (e) El Manco, produciéndole este con una navaja varias heridas de pronóstico reservado a Montero.

Conducido al Hospital de Caridad el herido por el guardia municipal Juan Pérez Dusaac, fué asistido de herida de arma blanca en la región escapular, otra de dos centímetros en la región temporal izquierda; otra de un centímetro en la región dorsal y erosiones en el brazo izquierdo.

Según declaró el herido en la Comisaría, se encontraba conduciendo una carretilla cargada de naranjas y por la espalda le tiró con la navaja su contrario.

El agresor fué detenido.

UN ATROPELLO

Cuando iban por el paseo de la Estación de M. Z. A. la señora doña Aurora Mercado con su hija Plácida Vidal de 3 años fueron atropelladas por la motocicleta que conducía Mateo Egea López, a causa de dar este un vuelco al hacer una falsa maniobra.

Por los agentes de servicio en la Estación fueron conducidas las heridas al Hospital de Caridad donde fueron

Defunción y entierro

A la avanzada edad de setenta y nueve años dejó de existir en la madrugada de ayer nuestro respetado amigo don José Martínez Lorca.

Durante muchos años el finado fué maestro nacional en el pueblo de Aljucer, donde contaba con innumerables amistades.

Hace años vivía entre nosotros y su afabilidad de carácter supo cautivarnos, contándole entre nuestras amistades más al egadas.

Ayer tarde se celebró el entierro, que constituyó una sentida manifestación de duelo.

A su apenada esposa doña Emilia Navarrete, hijos, don Andrés y doña Isidora, hijo político don Juan Lechuga, nietos y demás familia acompañamos en su justo dolor, por pérdida tan irreparable.

Deseamos en paz el alma del finado.

asistidos de las siguientes contusiones.

Aurora de herida contusa en el antebrazo derecho y erosiones leves y su hija de herida contusa de dos centímetros en la región frontal y erosiones en ambas rodillas siendo calificado el estado de esta es de pronóstico reservado.

También fué asistido en el Hospital el causante del atropello Mateo Egea que resultó con lesiones en la región frontal y temporal izquierda.

CORRESPONSAL

Los aceiteros de semilla

Los exportadores de pimentón de Murcia

Madrid, 15.—Esta mañana visitaron al director de Agricultura una comisión de aceiteros de semillas de Valencia y otra de Barcelona.

Los comisionados solicitaron de señor Vellando as concesiones de permisos para elaborar aceites de cacahuet.

También visitó al director de Agricultura una comisión de exportadores de pimiento de Murcia, presididos por el secretario de la Unión Nacional de Exportación Agrícola señor García Guijarro.

Pidieron al señor Vellando que en los certificados de Sanidad de dicha mercancía se tengan en cuenta las tradicionales condiciones de exportación que vienen rigiendo en los mercados los exportadores.

Una comisión del Crédito Agrícola cambió impresiones con el señor Vellando respecto a la posibilidad de un nuevo préstamo de importancia para solucionar la crisis arrocera; que se presenta en estos momentos con caracteres de mucha gravedad para los arroceros levantinos.

Fontán toma posesión de la Dirección de Carabineros

Madrid, 16.—Ayer el teniente general Fontán tomó posesión del cargo de Director de Carabineros, para el que recientemente ha sido nombrado.

Le hizo entrega del mando el subdirector, general Valdecara, cambiándose los discursos de rigor.

POR LOS TEATROS

Mi réplica a un «chiste» de «Las Castigadoras»

No es nuestro objeto redactar las presentes líneas, el pergeñar una crítica teatral de los actores ni de las obras que en estos días se están representando en el Romea; ni tenemos autoridad literaria ni musical para hacerlo, ni aunque la tuviésemos lo intentaríamos en el presente caso, en el que se trata de platos artísticos que servidos públicamente, pueden ser consumidos y saboreados según los apetitos de los distintos seres que componen el respetable público.

Allá cada uno con sus gustos y con las diferentes interpretaciones e impresiones que quiera dar o le produzca este género teatral subido de color, de lenguaje picaresco y de mimica licenciosamente insinuante. Nuestra impresión y criterio sobre el particular no puede expresarse de un modo definido ni señalar lo que en él haya de artístico ni de inmoral, porque no estamos para ello documentados y nos encontramos en una edad que ni es la juventud, propia de las fuertes excitaciones sexuales, ni es la vejez, en este aspecto caracterizada por la hipocresía que engendran pasiones y deseos sentidos por corazones a los que no obedecen las demás partes del organismo.

Sin embargo, si como hombres y como críticos teatrales nos reservamos la opinión que nos merecen las producciones de este género, como hijo y habitante de un pueblo en el que afortunadamente hemos nacido, en el que vivimos y en el que, si el Destino no dispone otra cosa, queremos que nos entierren, nos produce un sabor altamente desagradable cuando en teatros o, en otro cualquier sitio público o particular, vemos que al Palmar, a nuestro querido pueblo, que no ha cometido otro pecado que el de proporcionarse con

su constante laboriosidad y hospitalidad un merecido nombre en el mundo del trabajo y de los negocios, se le toma como base, punto de argumento para confeccionar retruécanos y astracanescos chistes que hagan reír a un respetable auditorio, al que, en el momento a que nos referimos, nada le interesa este pueblo ni lo que en él pueda ocurrir.

De ello protestaremos siempre y por eso lo hacemos de ese mal chiste que a base del Palmar se hace en un cuadro de «Las castigadoras». Y lo hacemos, no porque en él veamos ni pase por nuestra imaginación, una forma, un medio, una manera de zaherir particularmente a ninguno de sus habitantes, lejos de nosotros tal pensamiento; pero nos molesta que entre todos los pueblos de España y de Murcia—cuyos vecinos se molestarían lo mismo que nosotros—sea el Palmar el elegido para repetir una y otra noche, y una y todas las representaciones de «Las castigadoras», el burdo e inadecuado chiste. Pues, por la misma razón que para desarrollar el argumento de la obra se ha elegido un pueblo fantástico, pudo elegirse otro pueblo igual para base del chiste.

Y, no es, que nosotros, somos de los que creemos que en el Palmar no pueda nacer un niño con la cabeza que en el «chiste» se menciona; todo lo contrario, estamos convencidos de que el trabajo molecular del protoplasma dentro del vientre materno, puede lo mismo en la mujer de Palmar que en las de otros pueblos, engendran anomalías fatales que al venir al mundo desarmonizan con la conformación de los demás seres; de ello, es en la actualidad, una demostración viva el escenario de el Romea.

UN PALMAREÑO

EL NOTICIERO DE LORCA

NECROLOGICA

En Buenos Aires, donde residía hace años, ha fallecido nuestro distinguido amigo don Antonio Zamora.

A sus hermanos doña Patrocinio Zamora y don José Llamas Caro, enviamos nuestro más sentido pésame por tan irreparable pérdida.

«LA CULTURAL»

Mañana Miércoles y en hora de las diez de la noche, dará la «Cultural», el concierto del mes, en el Salón de Actualidades, estando a cargo del mismo el notabilísimo «Cuarteto Guevleri».

¡ESOS BOTES DE CARBUROI

Francisco López Martínez, le tiene la guerra declarada a los botes de carburo y teniendo conocimiento, de que en la casa de vida alegre, de Juana Vidal Alonso (e) La Lucerna existía uno, se presentó en ella rompiéndolo,

dejando a la parroquia a obscuras.

¡Es lo que él se diría...! ¡A mi con lucecitas de carburo...!

VIAJERO

Hemos tenido el gusto de saludar en esta a don Jesús Rael Gómez, jefe de la Estación telefónica de Huerca-Overa.

LAS CARNES DE CERDO

Las carnes de cerdo van para abajo; en cambio los embutidos van todos los días para arriba ¡Vamos, como si digéramos, para la perchal

SE DESEA UN DEPENDIENTE

En la Droguería de don Mariano Lea, hace falta un dependiente.

¡Y teagas presente, que como me ponga serio, van ustedes a ver lo que pasa...!

CORRESPONSAL

15-11-927.



DIARIO DE CARTAGENA

LOS DESTROYERS ARGENTINOS

Probablemente el día 25 del actual marcharán a Cádiz los destroyers «Cervantes» y «Juan de Garay».

En dicho Apostadero se procederá, según nuestros informes, a montar algunas piezas de Artillería y a terminar la construcción del «Garay», el que estará listo en condiciones de ser entregado para final de Diciembre en cuya fecha emprenderán su viaje para la Argentina.

Las dotaciones de dichos destroyers, como ya saben nuestros lectores, se encuentran en Cartagena y se ocu-

pan en la instrucción necesaria para el conocimiento de los servicios de las nuevas embarcaciones.

La plana mayor de los buques argentinos es la siguiente: Destroyers «Cervantes».

Comandante, capitán de Fragata, Ernesto P. Morixe; segundo comandante, teniente de Navío, don Héctor Ratto; jefe de Artillería y Torpedos; alférez de Navío, don Hermenegildo Sepic; jefe de derrota y comunicaciones, alférez de Navío don Ricardo Puente; jefe de material y detall, alférez de Navío, don Miguel Benvenuto; jefe de máquinas ingeniero Naval don Ernesto Machado; maquinistas, don Eduardo Otaño, don Francisco Zitarra, don Julio Mariñola; contador don Justo Rodrigo; ingeniero elec-