

Aspectos económicos financieros

El automovilismo y las frutas

Entre los diferentes aspectos económicos financieros, el relacionado con el cultivo y la venta de las frutas, es en España uno de los más importantes, ya que la naturaleza nos ha dotado de un clima y de un suelo que hacen de la industria del cultivo de los árboles frutales una de las fuentes naturales y básicas del país.

En nuestros campos se producen frutas en abundancia y la mayor parte de la cosecha se pierde por falta de salida a causa de una mala organización comercial y financiera del negocio. La poca que llega a manos del consumidor cuesta a un precio carísimo mientras que los productores la han vendido a uno irrisorio. Además llega en mal estado, muy verde, muy madura, o madura artificialmente después de muchos días de haber sido cogida.

Quienes hemos nacido y nos hemos criado en países en los que la fruta se da abundantemente sabemos del escaso valor económico que tiene su producción, su precio insignificante en origen y de su exquisitez cuando acaba de ser cosechada en sazón. Quienes han nacido y se han criado en las grandes capitales solamente saben que es muy cara y no pueden, formarse, generalmente, idea de su delicioso sabor recién cogida del árbol.

Una desorganización general conduce a este estado de cosas que hace que la fruta se pierda en su origen, que la que se exporta lo sea hecho en pésimas condiciones para el productor y sobre todo para el consumidor, para éste en el doble aspecto de precio y de sabor.

Además se abandonan inmensas posibilidades, pues como el cultivo de la fruta no produce se abandona. Si se explotara el negocio en la forma debida podría España producir muchísima más fruta que produce sin que por ello se perjudicaran los demás cultivos habituales.

Es, por lo tanto, interesantísimo para la economía nacional este problema de la debida organización económica del suministro de la fruta hasta hacerla llegar en debidas condiciones de precio y calidad hasta el consumidor, sin que la red tupidia e inmovil de intermediarios la encarezca.

Algo se hace en tal sentido gracias a las facilidades del municipio madrileño y la expedición directa en Madrid por los productores. Muchos de estos, según declaraciones oficiales, se han dirigido al alcalde de la Villa y Corte con nuevos ofrecimientos a los que parece que se va a atender. Pero hay algo mejor.

La solución integral del problema radica en la cooperación, pidiéndose de acuerdo un crecido grupo de productores, aportando el capital necesario y, sin necesidad de ayuda alguna oficial, estableciendo expendedorías en Madrid y las grandes capitales.

El negocio es fantástico si las expendedorías son el detalle y para dicho caso aconsejamos el que no se trate de ganancias excesivas, sino que, abaratando los precios, se tienda a aumentar el consumo con beneficios para todos ya que que la agricultura logrará colocar todos sus productos y aun aumentarlos con colocación segura y los consumidores saldrán beneficiados.

Pero la cooperación es difícil de organizar, sobre todo entre los españoles tan individualistas. Pero sin ella —y sobre todo sin necesidad de recurrir a la protección municipal— hay un negocio a hacer de rendimientos portentosos que exigen solamente un capital relativamente muy limitado. Este negocio se fundamenta en los adelantos del automovilismo industrial.

Establézcase un almacén en Madrid; contrátese un buen corredor y adquieranse dos camiones automóviles. Uno de ellos se puede pasar doce horas del día en Murcia o en otra región análoga producto

Labor municipal

Esta tarde a las cinco, se reunirá la Comisión Permanente y despachará los asuntos siguientes:

- Acta de la sesión anterior.
- Boletines y Gacetas.
- Comisiones varias.
- Cuentas y pagos.
- Distribución de fondos para el próximo mes de diciembre.

Informe en la reclamación al Padrón de Cédulas personales, de don Sebastián Giner Leal.

Idem en las solicitudes de inclusión en el Padrón de habitantes, de los señores don José Sánchez Pérez y don Fulgencio Gil Pérez.

Acuerdo de rectificación del Padrón de habitantes, con referencia a primero de diciembre de 1927.

Instancia de varios vecinos de La Ñora solicitando creación de nuevas escuelas.

Informe en la instancia de don Miguel Miró, para reformar y reforzar la casa número 5 de la calle de Balboa con fecha de la de González Adalid.

Idem en la de don Juan Segovia Martínez para edificar una casa en la prolongación de la calle de Simón García, esquina a la Ronda de Garay.

Idem en la del Alcalde pedáneo de La Raya y otros vecinos, para que se instale alumbrado público en el camino que conduce a la carretera de Alcantarilla a Murcia.

Expediente promovido para ensanche de la calle de Pinares, en su esquina a la de Andrés Baquero.

Idem promovido para expropiación de la casa número 12 de la calle de Andrés Baquero.

Moción del señor Presidente de la Comisión de Policía Urbana para expropiación de las casas números 7 y 8 de la plaza de San Pedro y número 1 de la calle del mismo nombre.

ra de frutas adquiriéndolas en los campos a precio muy bajo, pero escogiéndola en su justo punto de madurez y en su mejor calidad. Durante esas doce horas el otro camión estará en Madrid descansando, en limpieza y en reparación de averías.

Las otras doce horas serán empleadas por los dos camiones en el viaje entre Murcia y Madrid y Murcia y Murcia. Las frutas serán transportadas en doce horas, si conviene rodeadas de hielo, y podrán ser vendidas en su punto justo de madurez y de sabor a las 24 horas de ser cogidas.

Puede ser montada en Madrid una expendedoría para el público, con precios moderados. Tal vez no sea preciso ni posible. Lo primero por que un buen corredor colocaría fácilmente las remesas diarias en los hoteles y casas de la aristocracia. Lo segundo porque para surtir el puesto y la demanda que originaría serían seguramente precios varios camiones.

Hemos hecho números y el negocio es excelente. Los gastos de la instalación y el sueldo de 4 o 6 cofers, además de la dependencia. Los productos muy grandes. A ver si hay quien se decida.

J. NOGUERA DE AZUA

Recurso de reposición de don Gumersindo Rico, en nombre de la Compañía Telefónica Nacional de España, sobre acuerdo relativo a la concesión para el teléfono automático.

Sorteo de Vocales que han de actuar en el Consejo de Hombres Buenos durante el próximo mes de diciembre.

Noticiero local

En Cartagena, se efectuó el pasado domingo, la toma de dichos de don Agapito Beltrán Linares, Profesor Mercantil de esta Escuela de Comercio, con la bella y distinguida señorita Mercedes Carrón Meroño.

La boda ha quedado concertada para el 18 del próximo Diciembre.

Reciban nuestra más cordial enhorabuena los futuros esposos y familias respectivas.

Ha marchado a Las Palmas (Canarias) con objeto de tomar posesión de su cargo de auxiliar de Hacienda nuestro estimado amigo el joven don Edmundo Pedro González.

Le deseamos un feliz viaje y muchos éxitos en el desempeño de sus funciones.

DE SERICICULTURA

El cultivo de la morera en Marruecos

Madrid, 24.—Dentro de breves días marchará a Marruecos el ingeniero director de la Estación Superior de Sericicultura de Murcia don Felipe González María, formando parte de una comisión.

Motiva el viaje del señor González María el hacer un detenido estudio del cultivo de la morera en la zona de nuestro Protectorado y de la crianza del gusano de seda.

CRONICA DE PARIS

Más allá de la muerte

Espiritismo... Teosofismo... Ocultismo... Jamás la investigación del criterio ha tenido tantos adeptos. París, el frío, el galante, el placentero París, se halla animado, estremecido por una fiebre contagiosa de investigar intentando abrir una brecha en el muro puesto en el límite de la vida.

Cada día aparece un nuevo profeta. Cada día se funda una secta. Cada día se inventa un medio de averiguación. El burgués, como el plebeyo; el hombre de ciencia, como el artista; todos los hombres y todas las mujeres sucumben a este deseo morboso de salvar las fronteras de la muerte, para arrancarle su más eroso secreto.

No se trata de una superstición difundida, de un sport en moda, sino de un movimiento de opinión que tiene algo de religioso. París, después de haber llegado al escepticismo, tras la locura revolucionaria que creó la Diosa Razón, siente la necesidad de creer en lo sobrenatural, en la existencia de un mundo invisible donde la vida del espíritu tenga indefinida prolongación.

Son estas modernas religiones, sin altares, sin ceremonias litúrgicas, casi sin ritos, a la manera de nueva masonería que conspira contra la inviolabilidad de la tumba. Los creyentes—a un lado la turba de embaucadores que ha convertido la ajena buena fé en fructífero comercio—personas de todas clases sociales, de todas las categorías, son gentes razonables en su mayoría. No buscan la purificación de alma en el martirio de la carne ni conceden demasiada importancia a las palabras. Se limitan a invocar la presencia de los que se fueron para no volver, procurando, a veces de modo candoroso, establecer con ellos una comunicación patente.

Algunos llegan en su obsesión a convencerse de haber logrado establecer un constante diálogo a través del muro infranqueable.

Ya no se trata del indocto, del inculco y menos aún del lunático. El hombre de ciencia y el artista viven dominados por esta preocupación, que en ocasiones llega a convertirse en misticismo devoto. Y es de advertir para disculpa de tamaña locura, que la primera virtud, acaso la única, que florece al calor de la inquietante aspiración, es la de la bondad, madre de todas las demás virtudes tradicionales. Cada adepto procura perfeccionarse, ser mejor de lo que era antes de creer. Desean, y frecuentemente lo consiguen, ser buenos por el solo afán de serlo por alcanzar el único grado de indiscutible superioridad que nos es dado a los humanos.

No es poco, ciertamente, para originarse en lo que tiene tanto de superchería y de maníática pretensión.

JORGE DEBLANC.

París, Noviembre, 1927.

Llegada del Capitán General

Procedente de Cartagena llegó ayer mañana a las once y media a esta ciudad el Capitán general de la tercera región don Balbino Gil Golz de Castellar.

A su llegada fué recibido por el general Gobernador de la Plaza, don Ceferino Pérez Fernandez y demás jefes y oficiales de los distintos Cuerpos afectos a esta capital.

Viene acompañado el ilustre viajero de su distinguida esposa, del general Sánchez Ocaña y de sus Ayudantes.

El señor Gil Dolz de Castellar visitó los cuarteles de Infantería y Artillería y la Fábrica de la Pólvora.

Anoche a las siete visitó el Casino del que hizo grandes elogios.

En el hotel Victoria, donde se hospeda recibió a las autoridades locales y Prensa.

El capitán general se interesó mucho por la cuestión del Sotatén.

Hoy visitará el Museo y los edificios de Salcillo y por la tarde saldrá para Alicante.

Reciba nuestra bienvenida y muy vivamente le deseamos una grata estancia en esta capital.

Notas informativas de U. N. E. A.

TARIFAS FERROVIARIAS DE NARANJAS Y LIMONES DESDE LA ZONA NARANJERA MURCIANA AL PUERTO DE CARTAGENA

Sobre este asunto se ha formulado por esta Secretaría un escrito al Consejo Superior de Ferrocarriles que dice:

«La Unión Nacional de la Exportación Agrícola, domiciliada en esta Corte, entidad legalmente constituida para el fomento y desarrollo de exportación, tiene la honra de dirigirse a V. E. manifestando:

Que el incremento y notable desarrollo de la riqueza cítrica en Murcia requiere una adecuada organización en el tráfico ferroviario, que es medio más importante de movilización de esas frutas. Casi los 4/5 de esa producción de agrinos se exportan al extranjero por los puertos de Cartagena y Aguilas como acusa la estadística que para 1926 da un volumen para el puerto de Cartagena de 626 136 quintales métricos de naranjas y 69 617 quintales métricos de limones, y para Aguilas de 53 613 quintales métricos de naranjas. Pero la Compañía de M. Z. A. en vez de ordenar el tráfico de manera que de las máximas facilidades a los exportadores otorgándoseles el uso de las tarifas especiales que para el transporte de agrinos se han convenido, trata de rehuir aquellas concesiones que son norma corriente para el tráfico naranjero en el resto de la península.

Así se pretexta de que la zona productora no dista del puerto de Cartagena la distancia requerida para la aplicación de la tarifa especial número 3, p. v. ni la 103 combinada Norte y M. Z. A. p. v. en sus párrafos primero y

LO QUE DICEN QUE DIJERON

Los zapatos y las comedias

Contaba Eusebio Blasco que una vez le encargó a su zapatero un par de botas con urgencia, y le dijo que el viernes las tendría. Llegó el viernes, mandó Blasco a su criado a recoger las botas, y le dijo el zapatero que no estaban y que volviese el martes. Al martes siguiente tampoco estaban terminadas, diciéndole que volviese el sábado; pero el sábado tampoco las pudo recoger.

Cansado Eusebio Blasco de la tardanza, le dijo al criado: —¡Dile al zapatero que si no están las botas, que ya no me las haga!

Y al volver el criado le preguntó: —¿Qué te ha dicho el zapatero? —¡Pues que a ver si cree usted que hacer un par de botas es lo mismo que hacer una comedia!

NOTA DEL DIA

Ha muerto Bratiano

El telégrafo nos ha traído la noticia de la muerte del jefe del Gobierno rumano y miembro de la Regencia.

A nadie que esté al corriente de los últimos sucesos ocurridos en Rumania se oculta que con el fallecimiento de Bratiano se ha desgajado la solidez del trono rumano, pues este hombre público era su más firme puntal, y que el hecho encierra más importancia que la que se le puede dar a la pérdida de un político.

Por otra parte se deduce que un sector del país simpatiza con su desterrado compatriota, el príncipe Carol. También la reina María, si se ha de dar crédito a todas las informaciones últimamente publicadas, mantiene cordísimas relaciones con su hijo.

Todas estas circunstancias unidas ahora a la muerte de Bratiano vienen a complicar el estado de cosas en aquella nación de los Balkanes y hacen presumir que la corona no está muy bien cimentada en las sienes del rey niño.

Las naciones europeas están vivamente interesadas en los acontecimientos que se desarrollan en aquel país, interés que ha subido de tono en la presente circunstancia.

El partido agrario rumano acrecentará ahora sus pretensiones a la vuelta del príncipe Carol, pues ya se había conseguido de Bratiano una autorización para que el desterrado volviese al seno de su pueblo y entablar negociaciones, cuyo resultado hubiera sido muy difícil preveer.

¿Volverá el príncipe Carol? Esto es lo que hoy se preguntan todos. ¿Volverá? Y si lo hace ¿en qué forma?

Volvamos a insistir sobre la causa, la que creemos factor de los sucesos que presuimos antes de tener su base en las pretensiones del príncipe Carol. Cada adepto procurará por su candidato y en este caso son de prever luchas intestinas que darán como resultado práctico el quebrantamiento de la monarquía rumana.

La corona que a su muerte el rey Fernando trató de dejar bien cimentada sobre las sienes su nieto seguirá siendo y ahora más que nunca objeto de las miras del príncipe Carol, y si ésta no hace renuncia solemne y prosigue en sus pretensiones, pudieran seguramente dar origen a sucesos más peligrosos, que irían en perjuicio del pueblo.

Mientras tanto, esperemos los acontecimientos que seguramente habrán de desarrollarse.

