

LOS CARROS AGRICOLAS

Nuestro estimado colega madrileño «El Sol» publica entre sus editoriales del número llegado ayer a Murcia lo que reproducimos a continuación sobre el impuesto de rodaje a los carros agrícolas.

En más de una ocasión y al ocuparnos de los arbitrios municipales que pesan sobre estos vehículos, nos hemos lamentado, por las razones que el colega madrileño aduce hoy, de que no se exceptuaran de tales arbitrios los carros agrícolas dedicados exclusivamente al transporte de bonos, semillas, aperos y cosechas.

Integramente suscribimos, pues, a editoria de «El Sol» que dice así:

«Parece que el Consejo de ministros ha tratado recientemente del impuesto de rodaje sobre carros agrícolas. A diario llegan a nosotros cartas, procedentes de distintas regiones de España, excitándonos para que traslademos al Gobierno el deseo de los labradores de que ese arbitrio no se imponga a los que poseen carretas para las fincas del campo, sino que alcance sólo a los dueños de carros de transporte industrial.

La cuota, que no es muy alta, grave, sin embargo, al labrador humilde que posee una propiedad insignificante, o se leva su arriendo. El caso del agricultor que, a costa de grandes sacrificios, dispone de un carro y dos vacas es corriente en algunas provincias donde el minifundio ha llegado a constituir un problema de carácter social. La propiedad se encuentra dividida en porciones tan pequeñas que sus explotadores se

enfrentan a diario con la miseria o se encuentran compelidos a la emigración. Toda carga nueva es onerosa en tal grado, que poco a poco las fincas son presa de la usura.

La exacción que nos ocupa se dedica al Patronato de Firms Especiales.

Tiene a que la industria, que utiliza las carreteras del Estado con manifiesto provecho, contribuya a su arreglo y reforma. Es natural que las carretas agrícolas estén exceptuadas en todo caso, pues to que deban considerarse instrumentos de trabajo. El labriego las usa para transportar los productos de sus fincas, y nunca con propósitos de lucro comercial.

Debe hacerse observar también que los llamados «carros del país» apenas transitan por carretera. Por desgracia para la mayor parte de las regiones, esas vías de comunicación no abundan, y menos aquellas que se incluyen en los circuitos nacionales. Las carretas discurren por los caminos de herradura, tan dificultosamente casi siempre, que son imprescindibles las agrupaciones de vecinos para llevar a cabo las mejoras de caminos por medio de la prestación personal.

Uno de nuestros comunicantes nos hace notar que el gravamen para el Patronato de Firms Especiales es ascendente a mayor cantidad de la que abona en total por contribución territorial y repartos municipales. Esto es muy significativo para que el legislador piense en la necesidad de adaptar los nuevos tributos a la economía de cada clase.»

narrajas de un huerto que el primero lleva en arrendamiento.

Ha sido asistido en la Casa de Socorro el niño José Martínez Claramonte, de que maduras veces que le produjo el apéndice de una carpintería, al derramar sobre él el cazo de la sopa.

Letras de luto

A la piadosa memoria del que fué nuestro distinguido amigo el laborioso comerciante don Francisco Ferrández Tomás ha estado la vela y alumbrado y se han dicho misas desde las siete a la una, en el convento de Religiosas Verónicas, dedicándole estos sufragos su resignada esposa doña Dolores Tomás Zamora e hijos, a quienes como a la demás familia, les reiteramos nuestro pésame.

La literatura española en Yanquilandia

Madrid, 24.—El profesor norteamericano Mr. Marden, que se halla en esta capital y que explica literatura española en la Universidad norteamericana de Princeton, fué entrevistado ayer por los periodistas.

Mr. Marden dijo a los representantes de la Prensa que en su patria se siente gran interés por la literatura española.

La estudiantina murciana

Después de su brillante actuación en Alicante, la estudiantina murciana sigue consiguiendo grandes éxitos en la provincia manchega.

En Hellín, donde se encontraba el miércoles, tuvo un magno recibimiento de parte del pueblo y de las autoridades, que prodigaron a los escolares murcianos toda clase de atenciones.

Nuestros paisanos corresponden a los agasajos de que son objeto, cautivando a sus visitantes con la ejecución, maravillosa, de las piezas musicales que integran su selecto repertorio.

Deseamos a los estudiantes de Murcia continúen su brillante actuación y dejen de nuestra tierra la mejor impresión.

El marqués de Rozalejo

Ayer, jueves, en el correo, llegó a esta el exgoberador civil de Jaén, y asambleista Excmo. señor marqués de Rozalejo, que pasará en Murcia varios días.

Reciba nuestro saludo de bienvenida.

Traslado de la Virgen de la Fuersanta

Ayer tarde fué trasladada desde su eremitorio del monte a esta ciudad, nuestra Patrona la Virgen de la Fuersanta, con motivo de celebrar las fiestas religiosas, como aniversario de su coronación.

La Patrona permanecerá en esta hasta el segundo domingo de Pascua de Resurrección.

Destitución de Concejales

Ayer mañana comunicó el Gobernador Civil a los periodistas que hacen información oficial diaria en el Gobierno, que en uso de sus facultades había destituido de sus cargos a los concejales siguientes:

Don Francisco Martínez García (actual Alcalde), don Juan Aguilar Amat, don José Viudes Guirao, don Salvador Gallego y don Jerónimo Ramírez Xarriá.

La ordenación de transportes fruteros

Un brillante discurso del señor García Guijarro

Con motivo de la intervención formulada por el excelentísimo señor don José Juan Domínguez al ministro de Fomento, sobre política de transportes, el señor García Guijarro tuvo ocasión de intervenir exponiendo las observaciones que a continuación transcribimos:

«Incidentalmente tengo que intervenir en esta interpelación, y por ello doy las gracias a la Presidencia y también al señor ministro de Fomento, eximiéndole de que pueda pensar en aceptar la que, con fecha de 12 de diciembre, tuve el honor de exponerle, anticipándole por carta mi deseo.»

«Después de oír a los señores Domínguez y Graells, yo aquí, representando a los usuarios, voy a ser un poco más práctico citando algunas incongruencias que, si bien puede conocerlas el señor ministro de Fomento, quizá escapen a su consideración por la amplitud del cometido de su Ministerio y el detalle y la minucia de lo que voy a señalar.»

«¿Qué necesitamos los usuarios? Rapidez en los transportes y eficiencia? De qué carecemos los usuarios? De eficiencia y de rapidez. Por consecuencia, la valorización de estas mercancías, que la da el transporte, es nula o casi nula, y bien sabe el señor ministro de Fomento que, precisamente, refiriéndose a uno de los sectores más característicos de la exportación agrícola, que es también en mi característico el representar y defender, cual es el de la naranja, solo en la campaña de 1925-26 representó un movimiento de 68.000 vagones y en la del último año 62.000 vagones

por 592.000 toneladas, por lo que si bien los datos de las delegaciones se contraen a menor cifra, es porque solo hay una delegación naranjera referida a la provincia de Valencia.

«Sobre eso he de rendir tributo de sincero aplauso a los buenos propósitos del señor ministro de Fomento; pero sea por la viciada red, por la urdimbre demasiado enmarañada de la administración española, los mejores deseos se frustran y quedan paralizados.»

«Fueron al Consejo Superior de Ferrocarriles con el proyecto nuestro los grandes deseos del señor Ministro de Fomento de abrir las dos salidas terrestres a la gran exportación española: Cerbere y Hendaya y entonces hubo de rendirse a la realidad estudiando los posibles cauces del tráfico. Las salidas son: la Compañía del Norte y M. Z. A. por la línea de Cerbere, y la del Norte antes Central de Aragón, adquirida por el Norte; M.Z.A. y luego el Norte cuando va por Calatayud, Casetas, Hendaya. Pues bien, se ha solicitado reiteradamente la aplicación de la tarifa hoy existente que se llama beneficiosa y económica para el tráfico de la naranja, la 103, párrafo tercero y se comprende que habiendo accedido la Compañía del Norte, en su trozo del Central de Aragón hasta Calatayud a la aplicación de la tarifa 103, luego, desde Casetas a Hendaya, haya un sector (que es precisamente la solución de continuidad, que es la eficiencia y la economía de que hablamos), el de Calatayud a Casetas, que pertenece a M. Z. A. que no solamente no de la tarifa 103,

Noticiero local

Hemos recibido un número de la revista trimestral que se edita en Madrid, titulada «La Taquigrafía española». Contiene interesantes trabajos sobre los certámenes de taquigrafía y su importancia, como asimismo fotografías de cuantos han obtenido premios en los distintos concursos organizados.

Esta noche a las diez, en el salón de billar del Casino se celebrará una exhibición de billar a cargo del célebre jugador español don Domingo Múrra, campeón fanfarrista mundial.

Se encuentra enfermo nuestro querido amigo el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de esta provincia, don Manuel López Hernández.

Deseamos sinceramente una rápida mejoría al ilustre enfermo.

sino que impone la general?, por eso, el tráfico, si bien establecido en esta campaña, no ha dado el resultado que podía esperarse. Seguramente, de haberse coordinado y conatenado los servicios hubieran rendido mucho más y la exportación hubiera sentido los beneficiosos efectos que se buscaban, sin hablar de aquella coordinación que tan acertadamente ha señalado el doctor Domínguez para los trenes verdaderamente fruteros y de fruta percedera.»

«Aquí, todos los usuarios, más que protestar contra las tarifas, que aceptaríamos, protestamos contra la ineficacia de las unidades de transporte, es decir, de la poca adaptación del vagón a la naturaleza de la fruta y de los plazos de recorrido.»

«Sabe el señor ministro (y precisamente dentro de muy pocos días tendré ocasión de molestarle porque el calendario obliga a los representantes de usuarios a tener que molestar a la administración pública en determinadas fechas) que quizá antes de tres semanas comience la exportación, o sea la importación a la plaza de Madrid, de la fresa de la zona de Valldigna. Alguien creará que es algo baladí el hacer hincapié en este hecho. Pues bien, solo en la campaña pasada se han enviado a la plaza de Madrid doscientos cuarenta y dos mil kilos de esa fresa, que no puede portearse ni en tren de mensajerías, ni en otra forma de tráfico, sino en los trenes rápidos. Para eso, carecemos absolutamente de unidades de transporte; no tenemos vagones adaptables a esos trenes rápidos, que hoy se componen, por su naturaleza y estructura, de unidades uniformes. El año último, merced a la condescendencia y al gran esfuerzo realizado por las Compañías (iniciado quizá por el Ministerio de Fomento, lo reconozco) se utilizaron furgones de equipaje, que, por su construcción especial, carecen de la modalidad necesaria para acarrear, para llevar una fruta percedera, que necesita de una ventilación grande para llegar en debidas condiciones.»

«Vamos a los hechos y a ese punto que señalaba el señor Domínguez, de conatenar

El monumento a Jara Carriño y el Magisterio murciano

Recibimos el siguiente artículo, que suscribimos, pareciéndonos una idea acertadísima.

La Preusa murciana viene estos días ocupándose de un asunto que no debe pasar inadvertido para los maestros murcianos.

Trata Murcia, representada por su Ayuntamiento y por los presidentes de las demás corporaciones y los principales centros de la localidad, de honrar la memoria de uno de los hijos más esclarecidos de esta tierra; del inmortal Jara Carriño, el que además de ser un eminente poeta, un gran novelista y honra del periodismo murciano, fué maestro.

Yo no necesito exponer aquí los merecimientos que Jara Carriño tenía contraídos con el Magisterio de Murcia.

En «El Liberal», periódico a quien tanto prestigio dió el glorioso poeta, los maestros tuvieron siempre un fiel defensor, la escuela murciana un paladín y los niños un incansable protector.

¿Debemos los maestros murcianos permanecer indiferentes ante el homenaje que Murcia piensa rendir al gran cantor de su vega?

Así como los elementos murcianos se preocupan de honrar a Jara Carriño como periodista, como poeta, como amante de esta tierra a la que consagró los mejores días de su vida, los maestros murcianos debemos homenajearle como maestro. No es conveniente esperar a que veagan a decirnoslo de fuera.

Por las escuelas de Murcia y por muchísimas de España circula un libro de lectura para niños en el que se incluye una preciosa composición poética de Jara Carriño, como modelo de la poesía regional murciana.

la exclusiva de cabotaje habrá de tener expresa y concreta obligación de establecer los servicios de cabotaje en forma de que estén siempre exacta y puntualmente atendidas las necesidades públicas.»

«Es que el tráfico de Canarias a la Península es libre? No. Sucede lo mismo que en el interior de la Península en que el tráfico es obligado para las Compañías nacionales y el tráfico de Canarias a la Península pertenece a una Compañía marítima subvencionada por el Estado? Pues no es sensible que, vulnerando todos los preceptos de la ley de Comunicaciones Marítimas, y hasta las dadas por el actual Gobierno sobre tarifas y condiciones, la unidad de carga, el huacal de plátanos, especificando ya la carga de Canarias, tenga que pagar ocho pesetas por ser transportado a Cadix a 360 millas del punto de origen pague 4,25 pesetas? Claro que se trata de una línea no subvencionada.»

«Los fletes marítimos en buques subvencionados por el Estado no deben exceder en modo alguno de los corrientes que rigen en la plaza para el extranjero, dispone taxativamente nuestra legislación, estableciendo al mismo tiempo que, los beneficiados para

Los maestros de esta tierra, y los que sin serlo nos creemos de ella por haber nacido aquí nuestros hijos, debemos interesar a la familia del poeta para que edite un libro de lectura para los niños de nuestras escuelas, donde se recojan algunas de sus admirables poesías y cuentos que seguramente leerían nuestros pequeños con gran interés.

Con ello lograríamos que todas cuantas generaciones pasan por las escuelas conservaran fresco en la memoria el recuerdo de tan preclaro hijo de Murcia.

Además debemos aspirar a que tanto los maestros de la provincia como los niños de las escuelas contribuyan a la erección del monumento, abriendo suscripciones en todas ellas, suscripciones que serían modestísimas por ser de niños, pero tendrían un alto valor pedagógico y una gran significación moral que pudiéramos aprovechar para el trabajo educativo de nuestros discípulos.

Yo traslado esta iniciativa a los cultos inspectores e inspectoras de primera enseñanza, a los presidentes de Asociaciones de Maestros de Murcia y a los directores de las Escuelas graduadas, a fin de que den forma a estas ideas que el proyectado homenaje a Jara Carriño me sugiere, pues estimo que el Magisterio murciano debe tener parte activa en este acto de gratitud al que, si fué maestro de poetas, fué también maestro de niños.

Luis Yagües
Maestro nacional de la Escuela graduada «Cierva Peñafiel»

Ayuntamiento de Murcia

SEXTA SECCION DE RECLUTA

Por el presente se cita al mozo núm. 4 de la 6.ª Sección de Recluta de esta capital para el reemplazo de 1926, Antonio Aguilera Martínez, hijo de Juan y Consolación, y cuyo actual domicilio se ignora, a fin de que inmediatamente comparezca en este Ayuntamiento. Negociado de la sexta sección de recluta, para enterarle de un importante asunto relacionado con su situación militar, advirtiéndole que de no hacerlo le perjudicará el consiguiente perjuicio.

Crónica de sucesos

Mariano Abelán Barba denuncia a Pedro Conde Sánchez, por haberle hecho objeto de amenazas.

Ramón Rodríguez Martínez denuncia a Carmen Sánchez Sánchez () La Paloma, quien ha amenazado y maltratado de palabra a su esposa, Trinidad Hernández Bernal, y a una vecina llamada Francisca Albaladejo.

Francisco Gacia Franco ha detenido y presentado en esta Comisaría a Eliseo Lorente María, en el momento en que éste estaba hurtando

