

DEL AMBIENTE NACIONAL

Marina de guerra

Alguien ha lanzado la voz y ha encontrado un eco resonante. ¿Nos hace falta marina de guerra? La discusión ha surgido y la prensa ha dado sus opiniones unas en pro y otras en contra.

Y cada cual ha expresado su comentario. Los ha habido para todos los gustos: bellicosos, hay que comprar barcos de guerra, las naciones se arman, hay que prevenirse para la gran catástrofe, la ultracatastrofe; conservadores «¡váy, no nos hacen falta barcos, estamos en la época del desarme mundial!».

Y el Gobierno español ha callado, guardando para sí su opinión, y consciente de que los problemas de España van encauzados todos por los caminos rectos, sin necesidad de que se señalen otros nuevos, ni se le intente distraer de su gran obra de regeneración nacional.

Nuestro Gobierno es el Gobierno de la paz: paz en el territorio, paz en Marruecos. Nuevas olas de civilización, olas modernas amasadas en nuevos moldes han surgido de España, y han logrado allá y aquí, lo que se consideraba imposible: la paz.

Y en estas circunstancias, voces extemporáneas se levantan pidiendo barcos de guerra.

¿Que peligro amenaza al solar nacional? ¿Qué potencia ha vuelto sus ojos hacia nosotros? ¿Qué tenemos que defender? ¿Qué nuevas cru-

zadas hemos de emprender y a qué países hemos de soliviantar?

Firmemente lo creemos: no necesitamos marina de guerra.

Y esto, dicho así, sin eufemismos, conviene que preceda a algunas aclaraciones. El Gobierno español se preocupa hoy de hondos problemas nacionales, poco a poco se va levantando una España nueva que renace espléndida, no con el poderío bélico de Felipe II, sino fuerte económicamente, nación moderna que camina hacia la vanguardia de los estados.

Este camino se está recorriendo ahora, es el que empezó aquel memorable 13 de septiembre, y que hoy se sigue con admirable constancia y con resultados ya tangibles.

Cuando hayamos llegado al final, cuando haya resurgido por completo España, cuando económicamente seamos nación privilegiada, cuando no sintamos necesidad de carreteras, de ferrocarriles, de escuelas, de viviendas, de obras sociales, de trabajo, de bienestar social, entonces, pidamos marina, barcos de guerra, armamento todo eso que hoy indudablemente puede ser superfluo.

Ayudemos al Gobierno en su obra de paz, y no le distraigamos, para que su labor sea fecunda, para que rinda eficacia y para que el sol de la prosperidad brille con fuerza en España.

Rallye Nacional Automóvil a Barcelona

Un refuerzo importante acaba de recibir la lista de inscritos para el Rallye que el Real Automóvil Club de Cataluña organiza para el día 27 del actual.

Se trata de cinco valiosas inscripciones, de ellas tres correspondientes a automovilistas residentes en localidades de fuera de Barcelona, lo que demuestra que la idea de nuestra primera Entidad automovilista ha sido recibida con general aceptación y que el número de los que se inscribirán en ella sobrepasará los cálculos más optimistas.

Las nuevas inscripciones han quedado registradas como sigue:

- 7 Doña Concepción Cumiella: «Falcon Knight», Barcelona.
- 8 Don Andrés Seitun: «Whippet», Barcelona.
- 9 «Ciscu»: «Lancia», Reus.
- 10 Don Juan Mauvais: «Amilcar», Madrid.
- 11 Don Julio de la Cuesta: «Citroen», Valladolid.

Se trata de verdaderos turistas y devotos del volante que respondiendo al llamamiento muy patriótico del R. A. C. C. quieren contribuir al éxito de esta manifestación que por primera vez organiza la Entidad Catalana.

Se anuncian nuevas inscripciones de marcas popularísimas en esta Ciudad que al ser conocidas causarán sensación y que con el aumento de variedad de marcas harán crecer el interés de la prueba.

Oficialmente se nos comunica por el R. A. C. C. que ha decidido modificar el primer párrafo del artículo 15 del Reglamento en la forma siguiente:

«El número máximo de pasajeros que podrán ocupar los vehículos y sobre los cuales podrán ser abonados puntos será el de seis, entendiéndose por tanto que si los ocupantes son en mayor número

solo se abonarán puntos sobre seis.

Las inscripciones serán recibidas hasta el día 10 de Mayo a las 12 de la noche y los concurrentes que deseen conservar secreto el punto de salida podrán remitirlo en sobre cerrado hasta las 7 de la tarde del día 11, los que serán abiertos en presencia del interesado.

Se advierte que debido al estado deficiente de la carretera de Lérida a Zaragoza los concursantes podrán seguir desde Lérida por Barbastro a Huesca y Zaragoza y de esta última proseguir hacia Valencia para venir a Barcelona.

Al mismo tiempo para que los concurrentes que tomen la salida en Valencia o Zaragoza puedan efectuar un recorrido superior a 600 kilómetros, quedan autorizados los primeros para dirigirse a Zaragoza por Teruel y luego a Barcelona por Huesca y los segundos podrán dirigirse a Valencia por Teruel y seguir luego a Barcelona por Tarragona.

Estación Superior de Sericicultura

AVISO A LOS COSECHEROS DE SEDA

El día 7 del actual se abre al público el servicio de ahogado de capullo de seda en nuestros Ahogados Secantes situados en la Ronda de Garay de esta capital, haciéndose a la vez la intervención en el pesado a los efectos del premio que el Estado concede a los productores españoles.

Las condiciones y horas del servicio serán iguales a las de años anteriores.

Murcia, 5 mayo 1928.—El Ingeniero Director. Felipe González.

EL DOLOR DE MUELAS DESAPARECE EN EL ACTO, USANDO LA ODONTINA NATI Vent. s en farmacia s

Un concierto

Esta tarde de 7 a 9 la laureada Banda del Regimiento Infantería de Sevilla dará un concierto en el Paseo Reina Victoria, con el siguiente programa:

- 1.º «Agüero», pasodoble torero. José Franco.
- 2.º «Pinocho», Foxtrot, Serrano.
- 3.º «La Verbena de la Paloma» Selección, Breton.
- 4.º «El Caserío», Fantasía Guridi.
- 5.º «Madrileño Soy», Pasodoble. San Miguel.

PARA EL MONUMENTO A JARA CARRILLO

Suma anterior, 4.117'20 pesetas.

Profesorado de la Escuela Normal de Maestras, 25; don Andrés Sobejano, 5; doña Visitación Martínez Gil 1; don José María Báguenas, 5; don Antonio Maja Navarro, de Calasparra, 2; don David Ruiz Carrasco, 1; don Gregorio Lucas, 0'25; don Joaquín Cánovas, 0'25; don Juan López Monilla, 1; don José Antonio Fernández, 1; don José Albero, 1; don Antonio Hernández, 1; don Damián Díaz, 1; don Eusebio Fernández, 1; don Miguel García Peña, 1; don Manuel Larrosa, 1; don Emilio Codina, 1; don Ramón Gómez, 0'50; don José Carrilero, 0'50; don Augusto Alonso, 0'50; don Hilario López, 0'50; don Joaquín Navarro, 1; don Juan Pedro Hernández, 5; don Vicente Luna, 1.

ESCUELA DE NIÑOS DE SUCINA

Don Ricardo Baños, 2; niños: Gregorio Sánchez, 1; José Alvarez, 0'50; Pedro Alvarez, 0'50; Anselmo Pérez, 0'25; Raimundo Manzano, 0'25; José Baño, 0'25; Francisco Campillo, 0'25; Ginés Vera, 0'25; Andrés Hernández, 0'25; Antonio García, 0'25; Juan Riquelme, 0'25; Clemente Riquelme, 0'25; Rafael Lancis, 0'20; Ricardo Pérez, 0'20; Andrés Ballester 0'20; Manuel Ródenas, 0'20; Angel Sánchez, 0'15; Félix Sánchez, 0'10; Miguel Guillén, 0'10; José Alvarez, 0'10; Francisco Hernández, 0'25; Antonio Ródenas, 0'20. Suma total, 4.182'85.

LOS SUCESOS DE CHINA

El Gobierno japonés envía barcos de guerra con fuerzas al teatro de los acontecimientos

Tokio, 5.—El Gobierno Japonés, en vista del giro que han tomado los acontecimientos de China ha enviado al lugar de los acontecimientos diez barcos de guerra con fuerzas armadas. Cuatro destroyers llevan órdenes terminantes del Gobierno nipón.

Suceso extraño en Palma del Río

En pleno día desentierra el cadáver de su mujer para trasladarlo a su casa

LA MUJER LLEVABA ENTERRADA CUATRO MESES
Córdoba, 5.—El martes último se registró en el cementerio de Palma del Río un extraño suceso, que es el tema de todos los comentarios. Hace cuatro meses falleció Josefa González Cárdenas, de 20 años de edad. Su esposo, Modesto Martínez González, de 26 años, desde que la muerte le arrebató a su esposa, a la que amaba apasionadamente, no tuvo otra obsesión que la de traer a su lado el cadáver de ella para saciar su vista

LA VOZ DE LA «GACETA»

En Murcia se crean una escuela de niños en San Benito y una de niñas en Los Saez

Madrid, 5.—La «Gaceta» en su número de hoy entre otras disposiciones publica una dicitando que se pueden considerar como creadas las escuelas nacionales que cita a continuación. De estas escuelas corresponde a Murcia dos, una de niños en el partido de San Benito, término municipal de Murcia y otra de niñas en Los Saez.

Andrés Saborit en Murcia

Anoche en el tren de Alicante llegó a Murcia el exdiputado a Cortes Socialista Andrés Saborit. En la estación le esperaban numerosos amigos y correligionarios. Como teníamos anunciado, esta mañana pronunciará una conferencia en el Media Luna Cinema, a las once y cuarto, sobre el tema «Los Comités Paritarios». Hay gran ansiedad en escuchar la palabra autorizada de Saborit y creemos que el teatro del barrio se verá abarrotado de público.

Visitas a Cornejo

Madrid, 6.—Ayer visitó a Cornejo una comisión de los Pósitos marítimos y obreros del puerto de Barcelona.

La estancia de Estella y Guadalhorce en Sevilla

El presidente no ha salido de su domicilio
Sevilla 6.—Ayer mañana, el marqués de Estella permaneció en su domicilio, donde fue visitadísimo por sus amistades.

El regreso de los ministros

Sevilla 6.—Ayer noche, en el expreso de Andalucía salieron para Madrid el marqués de Estella y el ministro de Fomento. Los ministros fueron despedidos en la estación por las autoridades y numerosas personalidades y representaciones.

Próximo Consejo

Madrid 6.—Se asegura que tan pronto lleguen a esta capital el marqués de Estella y el conde de Guadalhorce se reunirá el Consejo de ministros para resolver varios asuntos urgentes.

Trágico suceso

Un niño muerto por un automóvil

El final de una juega

Ayer próximamente a las seis y cuarto de la tarde en la carretera de Albacete a Cartagena un niño de corta edad fué atropellado y muerto por un automóvil.

El conductor del vehículo después de cometido el hecho se dio a la fuga.

LAS PRIMERAS VERSIONES DEL HECHO

Serían poco más de las siete cuando por nuestra capital comenzaron a circular las primeras noticias del trágico suceso que ha costado la vida a un infante.

Procurando inquirir detalles para dar a nuestros lectores una amplia información de lo ocurrido nos trasladamos al lugar donde ocurrió el accidente.

El hecho se desarrolló en el kilómetro 147 de la citada carretera, en el sitio conocido por Las Barracas.

Cuando llegamos un corro de vecinos se agolpaba en el sitio donde había tenido lugar el suceso, comentándolo.

NOS DICEN ALGUNOS TESTIGOS...

Algunas personas que presenciaron el suceso nos lo relataron en la forma siguiente:

En la carretera se encontraban algunos muchachos, al parecer dedicados a los juegos infantiles, y entre ellos se encontraba la víctima. Los niños vieron venir un automóvil que marchaba a gran velocidad y se ladearon a las márgenes de la carretera, quedando únicamente en el lugar donde más tarde había de ocurrir el trágico accidente, el niño Pedro Moreno Gallego.

El vehículo, marchando siempre a una velocidad fantástica, se precipitó sobre el lugar donde se hallaba el muchacho, pero nosotros no le dimos importancia al hecho, creyendo que el niño no había sido arrollado. Únicamente cuando se disipó el polvo que levantara el vehículo, pudimos percatarnos de que el niño no se encontraba allí. Impresionados por que hubiera ocurrido alguna desgracia marchamos al citado sitio, encontrándonos con que el muchacho estaba ensangrentado en la cuneta de la carretera y sin dar señales de vida.

LO QUE DICE EL TESTIGO ANDRES GARCIA

Andrés García Camachos, que a la sazón se hallaba en aquel lugar, fué el único testigo que con claridad presenció el suceso.

A nuestras preguntas, Andrés nos manifiesta lo siguiente:

el cadáver de su mujer. Cuando se hallaba entregado a tan macabra tarea, apareció el encargado del sagrado lugar, que le llamó la atención.

Como el joven continuara su tarea, dicho encargado marchó al pueblo, y cuando volvió, en unión de varios vecinos, ya había desaparecido Modesto del cementerio, y vieron con espanto que el ataud estaba fuera de la fosa y el cadáver en tierra. Inmediatamente se personaron las autoridades y una pareja de la benemérita, comenzando las diligencias que son de rigor. Poco después ingresaba en la cárcel Modesto Martínez, conducido por su hermano, el cual se encontraba apenado por tan lamentable suceso.

Interrogado Modesto por qué había cometido ese hecho, dijo que era solo por tenerla en su casa.

Serían próximamente las seis y cuarto de la tarde cuando vi avanzar por la carretera en dirección a Murcia un automóvil que marchaba a gran velocidad.

Mucho antes de que el vehículo llegase al sitio donde más tarde había de ocurrir la desgracia vi como un niño pequeño se allegaba a la cuneta de la carretera, pues el automóvil enflaba con insistencia al lugar donde aquel se hallaba en principio.

Seguí con la vista la marcha del vehículo que a gran velocidad se precipitaba al lugar donde se hallaba el niño y también vi como éste trató de huir del coche que materialmente se le echaba encima.

La criatura no tuvo tiempo de huir pues ya el coche se le había echado encima, arrollándolo.

Las ruedas delanteras del automóvil lanzaron al niño hacia adelante y el vehículo pasó por encima, recogiendo a la criatura las ruedas posteriores, que lo lanzaron hacia la cuneta, en el mismo lugar donde se encontraba el poste kilométrico.

Con toda prontitud me trasladé al sitio donde, al parecer oí gemir al niño, pero sin duda me engañé, por cuanto que llegué ví con horror que el muchacho era una masa informe y yacía en el suelo envuelto en un gran charco de sangre.

—Lo único que puedo decirles a ustedes es que cuando me dirigía al lugar del accidente no pude ver el número de la matrícula del automóvil, solamente observé que este era de Granada, pues llevaba las letras G.

—No. En el coche además del que lo conducía iban dos mujeres, pero no pude hacerme cargo de quienes eran. Creo sin embargo que se trataba de dos muchachas jóvenes, que iban promoviendo gran algarabía.

—Sí. Creo que sí, pues aunque conmigo se hallaban varias personas más, éstas no se dieron cuenta del suceso hasta que este ya había ocurrido.

—No me pregunten ustedes más; no sabría explicarles ni darles más detalles del hecho que ha causado tanta impresión en mí. Yo hubiera querido lanzarme con todas mis fuerzas para evitar la tragedia, pero la impresión fué tal, que quedé como si me hubiesen clavado en tierra.

—Conozco a la familia de la víctima; y miren ustedes, precisamente vive aquí enfrente.

LA VICTIMA DEL SUCESO

Acompañados de Andrés García llegamos hasta la puerta de la casa donde habitan los padres de la infeliz criatura, que como nos dijo el testigo, vivían a pocos metros del lugar del suceso, en la acera de enfrente.

Desistimos de penetrar en ella por no causar mayor pena a los padres del niño, cuya congaja no reconocía límites al ver el trágico fin que había tenido su deudo. A la puerta de la vivienda nos encontramos con uno de los familiares del niño, el que nos manifestó que éste se llamaba, como dijimos anteriormente, Pedro Moreno Gallego, de siete años de edad, hijo de Pedro Moreno Franco y Teresa Gallego Franco. EL JUZGADO.—LEVANTAMIENTO DEL CADÁVER. Poco después de los acontecimientos, la pareja de la guardia civil que prestaba servicio por aquellos alrededores acertó a pasar por el lugar del suceso, del que trasladó el correspondiente parte al Juzgado de guardia.

Este que lo era el de la Catedral, constituido por el Juez señor Martín Aguado, secretario señor Navarro y médico forense señor Piquer, se trasladó inmediatamente a las Barracas, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al depósito de autopsias del cementerio de Nuestro Padre Jesús.

QUIEN ERA EL CONDUCTOR DEL VEHICULO

El automóvil causante del trágico suceso iba conducido por Juan Martínez Martínez, vecino de Beniján y el coche es propiedad de su padre. Con él viajaban dos pupilas de una casa de lenocinio de esta capital, una de ellas llamada Estrella. JUAN HABIA PASADO EL DIA EN «LA PALOMA»

Según versiones que pudimos recoger en el lugar del suceso el joven Juan Martínez, había pasado el día o la tarde en la «Venta de la Paloma» en compañía de sus dos amigas, donde al parecer debió de haber bebido más de lo regular, pues de otra forma no se explica como pudo haber arrollado a la criatura.

Tampoco se puede decir con certeza si Juan y las ocupantes del coche se dieron cuenta del suceso, pues como ya apuntamos al principio de esta información el vehículo marchaba a gran velocidad.

A la hora de cerrar nuestra edición todavía no conocemos el número de matrícula del coche, ni si el autor de tan trágico suceso ha sido detenido.

La velocidad de los automóviles

Hemos perdido la cuenta de las veces que con este mismo motivo hemos llamado la atención de las autoridades a quienes atañe estos asuntos de automóviles.

Hora es ya que se tomen las medidas convenientes para evitar estos atropellos.

El suceso que relatamos es inaudito, por la forma que ha ocurrido, pues si el chofer hubiera sido más esperto, no hubiera arrollado a ese niño, toda vez que se hallaba a la orilla de la carretera. Claro es que en este caso el chofer no debía ir con la velocidad suficiente, pues todo el día lo pasó de juega en la Paloma, según noticias que pudimos recoger.

Otra cosa que causa más indignación todavía es, que después de cometer el atropello, el chofer no quiso parar el coche, antes al contrario, se dio a la fuga aumentando más la velocidad.

Como decíamos antes, las autoridades debían tomar parte en esta cuestión tan importante, y obligar a los ingenieros industriales que son los encargados de examinar a los chófers; para con toda escrupulosidad verificaran los exámenes para conductores de automóviles, y no fuera un simulacro de examen.

La industria pasera

Málaga, 5.—En fecha próxima tendrá lugar la reunión de la Asamblea de la Cámara Oficial pasera, con objeto de resolver varias cuestiones respecto a la exportación.

