

Las gestiones de la Comisión murciana en Madrid

La cuestión de los tranvías, la construcción de un hotel para turistas y la de la Escuela Industrial fueron los temas abordados ayer por los comisionados

Nuestro Director solicita del ministro del Trabajo la constitución de los Comités Paritarios y la construcción de casas baratas para los periodistas murcianos

La Comisión murciana que ha llevado a Madrid el deseo de interesarse por las mejoras esenciales que Murcia necesita no da treguas a su actividad y se manifiesta en los ministerios de la Corte reiterando sus solicitudes y haciendo recaer la atención que hace falta para que se obtenga cuanto es preciso a una ciudad que ha salido de su letargo y quiere incorporarse al concierto de las más adelantadas provincias españolas.

Confíase en recabar una solución favorable al debatido asunto de los tranvías y que de una vez se aborden las mejoras en el servicio. La población necesita ahora más que nunca que los tranvías adquieran el rango consiguiente para que estén a tono con las transformaciones urbanas que se llevan a efecto.

Además de otras cuestiones que afectan a Instrucción Pública relacionadas con nuestra Universidad y al fomento del Turismo, se trata de la creación de una Escuela Industrial, organismo que es de gran necesidad en las organizaciones sociales de la vida moderna.

Nuestro director, don César Mno. Calderón, en nombre de la Asociación de Redactores de la prensa local, ha visitado al ministro del Trabajo, hablándole de la creación de los Comités paritarios y de la construcción de casas baratas para los periodistas. Estas dos necesidades que han de venir a mejorar la situación de tan sufrida clase, a pesar de estar figuradas en la ley no serían sino letra muerta de no afianzarse a su solicitud y ponerse en condiciones virtuales de llevarlas a la realidad. Después de este paso podremos confiar en que pronto haya de conseguirse.

Jamás pudo explicarse nadie que Murcia quedase atrás, tan olvidada y preterida mientras otras capitales se adelantaban rápidamente hasta lograr significarse en su importancia. La riqueza agrícola de Murcia, la progresión de sus elementos industriales, la extensión de su comercio que abarca los más importantes mercados del mundo, hacían pensar en su necesario crecimiento. Por algo inexplicable no se decidía en marcha hacia la orientación que le correspondía. ¿Eran los hombres que regían sus determinaciones? ¿Era tal vez una política absorbente que interrumpía la circulación de su savia poderosa, atrayéndola hacia finalidades interesadas?

Con los nuevos tiempos Murcia se ha limpiado de antiguas dominaciones, y hoy puede marchar libremente por donde no la supieron conducir otros hombres que con ella habían contraído la grave responsabilidad de su representación. Ya en cauces de nuevas corrientes, puede decirse que Murcia se asoma a unas perspectivas de esperanza en las que empieza a contarse a partir del ayer.

Visita al ministro del Trabajo

Madrid, 16.—Esta mañana una comisión de fuerzas vivas de Murcia integrada por el marqués de Rozalejo, alcalde de la ciudad señor marqués de Ordoño, secretario del Ayuntamiento señor Guerrero, director de LEVANTE AGRARIO y secretario de la Asociación de Redactores de la Prensa diaria local, visitó al ministro del Trabajo.

La comisión habló al señor Aunós acerca de la constitución de los Comités Paritarios de Prensa y sobre la fundación de la Cooperativa de casas baratas para periodistas.

El asunto de los tranvías

Por teléfono, 8'40 n.

Madrid, 16.—El alcalde de Murcia y secretario de aquel Ayuntamiento visitaron esta

ANECOTARIO CLÁSICO

NOTEJABAN en cierta ocasión a Quevedo por el tamaño de su pie, y él respondió que había en el corro otro más grande. Miráronse los circunstantes los pies unos a otros, y viendo que todos eran menores que el de Quevedo, le dieron en el rostro con la falsedad de lo que decía. —Lo dicho, dicho—insistió él. Hay uno mayor en el corrallo. Y como todos insistieron en negar la verdad de lo que decía, sacó el otro pie suyo que tenía refirado, que en efecto era mayor, diciendo: —Vean vuestras mercedes si éste no es mayor que el otro.

mañana el Patronato Nacional de Firms Especiales.

La primera autoridad del Municipio murciano habló al presidente del Patronato sobre la aprobación del proyecto de tranvías de Murcia, con motivo del problema planteado por el aduquinado que ha de realizar el Circuito en las carreteras de Albacete a Cartagena y Murcia a Puebla de Don Fadrique.

A la salida el señor Fontes Pagán manifestó a uno de nuestros redactores en la Corte que salía muy bien impresionado de la entrevista, esperando una pronta y favorable resolución.

Agregó que insistió cerca de dicho organismo de la cuestión tranviaria, resaltándole la importancia de este asunto, y exponiéndole los perjuicios que ocasionaría a los intereses de Murcia la supresión de este servicio.

Bajo el aspecto social, el señor marqués de Ordoño hizo ver al presidente del Patronato el conflicto que representaría el paro forzoso de los obreros de la Compañía. Añadió que le manifestó que estudiaría el asunto con todo cariño.

La construcción de un hotel para turistas

También nos dijo el señor marqués de Ordoño que visitó al presidente del Patronato Nacional de Turismo, hablándole del fomento del turismo, recabando su apoyo económico para la construcción de un gran hotel para turistas, conforme lo han conseguido otras poblaciones, como Cádiz y Córdoba.

Terminó diciéndonos que la propuesta había tenido una favorable acogida.

El regreso del alcalde

El presupuesto de los canales del Taibilla

Por teléfono, 8'40 n. Madrid, 16.—El alcalde se-

ñor Fontes Pagán emprenderá esta noche su regreso a Murcia, con objeto de presidir el pleno de la Mancomunidad de Municipios.

En dicha reunión, de transcendental importancia para los intereses de la Mancomunidad, se someterá a aprobación el presupuesto de los canales del Taibilla.

La visita al ministro del Trabajo

Ampliación de detalles

Por teléfono, 8'40 n.

Madrid 16.—Ampliando detalles a nuestro telegrama anterior, la Comisión de Murcia que se entrevistó con el ministro del Trabajo, a la salida fué abordada por nosotros, que le interrogamos sobre lo tratado con el ministro.

Los comisionados pidieron al ministro se activara el expediente para la constitución de los Comités paritarios de prensa murciana.

El ministro les contestó que en breve quedará constituido con carácter interlocal para Murcia y Albacete, fijando la residencia en Murcia.

La Escuela Industrial

También nos dijo que había expuesto al ministro la conveniencia de la creación de una Escuela Industrial.

El señor Aunós prometió estudiar el asunto con todo cariño.

La construcción de casas baratas

El vicepresidente de la Asociación de redactores de la Prensa diaria local de Murcia y director de LEVANTE AGRARIO habló al señor Aunós sobre la necesidad de la construcción de casas baratas para los periodistas murcianos.

El señor Aunós escuchó con agrado las manifestaciones de nuestro director, dándole instrucciones para que lleve a efecto la petición en término breve, para resolverla con prontitud, como se hará por Córdoba y Sevilla.

La comisión salió satisfechísima de la entrevista.

Visita al ministro de Hacienda

Mañana, acompañados de los señores marqués de Rozalejo y García Guijarro, secretario este último de la Unión Nacional de Exportación Agrícola visitarán al ministro de Hacienda.

Gestionarán cerca del señor Calvo Sotelo, se interesa en que los funcionarios eventuales del Cuerpo administrativo de Fomento, pasen a funcionarios de plantilla.

El Infante don Alfonso de Orleans en Nueva York

Nueva York, 16.—El infante don Alfonso de Orleans ha manifestado a los periodistas estadounidenses que permanecerá en Norteamérica veintidós días. Añadió que se interesará por la aviación de Norteamérica aunque él no tiene propósito alguno de vuelo por ahora.

También habló sobre las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, invitando, por mediación de ellos, a los norteamericanos a que visiten España, que actualmente es un país progresista e industrial.

EN 2.ª PLANA:

Noticias y diversa información: Gobierno militar, Obras públicas, información social, sucesos, etc.

LOS CASCABELES DEL POLICHINELA

(Continuación)

El Centenario de Schubert

VELADA CONMEMORATIVA

El próximo lunes, día 19, a las siete de la noche, se celebrará en el Conservatorio una velada conmemorativa del Centenario de Schubert, con arreglo al siguiente programa:

1.º Palabras preliminares por el director, ilustrísimo señor don Emilio Díez de Revenga.

2.º «Schubert y su obra», por el profesor de Historia de la Música don Enrique Martí. «Ilustraciones musicales».

3.º Dúo op. 162 para violín y piano, (Schubert). Allegro moderato, Scherzo, Presto, Andantino, Allegro vivace, por los profesores don José Carrasco y don José Salas.

4.º Serenata para canto y piano por el alumno don Juan García, acompañado por el profesor don Manuel Masotti.

5.º Sonata 1.ª para violín y piano (Schubert), por los profesores don José Agüera y don Roberto Cortés.

Vida deportiva

Los partidos de mañana

Aguilas F. C.-Imperial F. C. en el campo de Zarandona, partido que promete ser muy interesante por la valía de los equipos.

Athletic de Murcia-River-Thader, en Alhama, bajo el arbitraje de Almansa, de este Colegio.

Unión Deportiva Totanera-Comercial de Cartagena, en el campo del primero.

Alicante F. C.-Albacete F. C. en Alicante, y *Deportivo Eldense-Hércules de Alicante*, en Elda.

Todos estos encuentros corresponden al campeonato de segunda categoría.

En Elche, el Real Murcia contendrá con el titular en encuentro de campeonato, carente de todo interés, por no influir en la definitiva clasificación de los contendientes.

En el Almajar cartagenero lucharán el Lorca S. C. y el Cartagena F. C., de cuyo encuentro saldrá el colista del grupo.

El gobernador en Mazarrón

Ayer mañana marchó el gobernador civil de la provincia don Vicente Mora a Mazarrón, con objeto de realizar una de las visitas de inspección anunciadas días pasados en nota oficial.

Acompaña al señor Mora, su secretario particular don Miguel Cano de Alarcón.

TEMAS LITERARIOS

El amor en la novela

Estoy relejendo a Unamuno. Muchos no lo extrañarán. Leer a Unamuno es, además de un inexprresable goce estético, meterse en las entrañas mismas de la Libertad. Y siendo aquí, en estas entrañas envueltas por la opacidad ambiental, que más bien que respiramos nos respira, donde mejor nos sentimos, natural es que aquí busquemos nuestro propio estado, el estado que conviene a los hombres, si no libres, soñadores constantes de la Libertad o de ella añorantes.

Los lectores de LEVANTE AGRARIO no ignoran el trato que con los libros vengo manteniendo. Es un trato cordial, de una cordialidad con la que pocas veces me corresponde el libro. Yo, siempre buscando los recónditos pliegues de su alma; él, cultivándolos con un recato casi estúpido o mos trándome francamente, o mejor, clinicamente, su desalmadura.

Apresúrome a decir, antes de proseguir, que me estoy refiriendo al libro que más hace crujir las prensas: la novela. Y añado, para concretar, que es la *amorosa* la novela sobre que quiero hablar; agregando, ya que de concreciones hablo, que dentro de esta llamada *novela amorosa*, es el común lugarejo del «yo te amo» lo que me inspira.

¿Cuando, nuestros novelistas van a decidirse por humanizar a sus enamorados protagonistas haciéndoles entonces un robusto «te quiero» en vez de ese cursilísimo «te amo»? El «te amo» está bien, por ejemplo, en las novelas francesas y en francés leídas. Aquel *vouloir* no tiene, en el lenguaje vulgar, el hondo sentido cordial de nuestro *querer*. Allí, el *aimer*; aquí el *querer*, y el *amar*.

He dicho que estaba relejendo a Unamuno. Y lo he dicho porque, pensando, al escribir estas cuartillas, en el tema que las titula, he sospechado que alguien podría haber a quien lo dicho le recordase haberlo dicho antes nuestro señor don Miguel. Y no quiero, al menos, a sabiendas, incurrir en plagio, aunque todo es plagio, a pesar de tantas y tan pretencio-

sas originalidades, originalidades ¡ay! originadas en los orígenes, no restándolas de tales sino apenas el nombre.

Así, pues, diré que, con efecto, sin ser don Miguel el avivador de este ascua mía formada por el fuego de mi desafección a lo insincero— como insincero es el novelero «te amo»—, justo es decir que también el Maestro defendió pareja postura a la mía, aunque la suya no tenía par. Y fué en una novela, también sin par, donde lo dijo: en «La tía Tula», una tía que ya quisieramos tener todos los sobrinos.

Y es Ramiro, el personaje de la novela encargado por su creador de hacer tía a Tula, quien recordando a su mujer,—a su mujer que se fué a vivir la vida de la muerte dejándole a él la larga muerte de la vida,—se decía: «Eso de amor sabe a libro; solo en el teatro y en las novelas se oye el *yo te amo*; en la vida de carne y sangre y hueso el *entrañable te quiero*! y el más más entrañable aún callárselo».

Los novelistas que presumen de llevar a sus obras la vida real, tal y como el famoso espejo stendaliano las aprehende ¿no han reparado todavía en esta verdad que tiene que descubrirles el Maestro?

Pero trasladamos aquí el completo pensamiento unamuniano por si su tajante voz logra más con su crudeza que con la persuasión. Y oigámosle como dice: «Los más de los cantores amatorios—que no amorosos—saben de amor lo que de oración los mascullos-jaculatorias, traga-novenas y engulle-rosarios. No, la oración no es tanto que haya de cumplirse a tales o cuales horas, en sitio apartado y recogido y en postura compuesta, cuanto es un modo de hacerlo todo voivamente, con toda el

La supresión de los Tranvías

LO QUE OPINA EL PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO

Sr. Director de LEVANTE AGRARIO

Muy distinguido señor mío:

Con gran complacencia, correspondo a la atención tenida por Vd. con esta Cámara Oficial de Comercio e Industria, al solicitar su opinión sobre la próxima desaparición de los tranvías de nuestra Capital; celebrando, que asunto de tanta importancia, inicie mi vida al frente de este organismo.

Desde luego, el voto de esta Cámara es decididamente opuesto a la desaparición de este medio de transporte, entre Murcia y los pueblos de Alcantarilla, Espinardo y Palmar. Es cierto que hoy tenemos un servicio, francamente malo: coches indecorosos; material fijo, viejo y casi inservible; lentitud desesperante en el trayecto a recorrer, etc. Más, a pesar de todo, es un servicio económico, que hace su papel y que debe subsistir; si bien, llevando a cabo su reorganización y mejoramiento, que lo ponga al nivel que los prestigios y el buen nombre de Murcia, merecen y exigen. Claro es, que de todas estas deficiencias, no es responsable, solamente, la Empresa explotadora; una parte de culpa le corresponde a las autoridades, que han venido consintiendo, año tras año, todas esas anomalías, sin obligarla a ponerse dentro de las condiciones fijadas en la concesión; haciendo oídos sordos, a las repetidas denuncias y clamores, aparecidos en las columnas de la Prensa local. La sustitución de este servicio por otro de autobuses, creo había de ser perjudicial para la población, dado que las tarifas actuales, sufrirían aumento, a más de que el nuevo servicio, sería establecido probablemente, a base de una exclusiva a determinada empresa; todo lo cual contribuiría a una disminución considerable del tráfico.

Es axiomático, que la prosperidad, el engrandecimiento, la vida toda de una población, está en razón directa de los medios de comunicación con que cuenta, y de la facilidad de empleo de los mismos. Yo he creído siempre, que el secreto del rápido progreso y desarrollo de Valencia, es ese. En nuestra Murcia, desde hace unos años, hemos podido observar un aumento considerable, una gran afluencia de elementos, procedentes de diversos pueblos comprovincianos, o de fuera de la provincia, que antes no se acordaban de la capital, debido a las molestias y trastornos que suponía trasladarse a ella; hoy, en cambio, están en constante comunicación con ella, dando nuevo impulso al comercio e industria locales, e incrementando extraordinariamente todas nuestras fuentes de riqueza. Esta transformación, se debe solo y exclusivamente, a las facilidades de comunicación que hoy tiene nuestra capital, con la mayoría de los pueblos de su provincia.

Por eso, uno de los puntos que esta Cámara quiere estudiar con más detenimiento, y afrontar de la forma más energética, es el relativo a los medios de transporte y comunicación; por eso, esta Cámara mira con gran interés y cierta expectación, la política que viene desarrollando la Junta Provincial de Transportes, cuyas resoluciones, fundadas siempre en un deseo de mejoramiento del servicio, llevan, a veces, una complicación y trastorno en los medios de transporte con que contaba la capital.

Mas, observo que me salgo del punto concreto de su ruego, y estas líneas se hacen demasiado extensas. Ya sabe, que en este asunto de la supresión de los tranvías, la Cámara Oficial de Comercio e Industria, está de perfecto acuerdo con la campaña iniciada y sostenida por ese diario de su digna dirección, al que felicito efusivamente, por haber sabido llevar a sus columnas un problema de tan vital interés para nuestro pueblo. Como tuve el honor de comunicarle, hace unos días, al tomar posesión de esta Presidencia, para todo aquello que represente una positiva mejora para nuestra ciudad, y tienda a su engrandecimiento, la Cámara estará siempre dispuesta a trabajar, siendo para ella compromiso de honor, figurar en la vanguardia de toda campaña, que, noblemente, tienda a sus fines.

Muy agradecido, le saluda atentamente

JOAQUÍN CERDÁ

alma y viviendo en Dios». No se me oculta, no, que esta última reflexión nada tiene que ver con el *te amo* o el *te quiero*; pero, viniendo inmediatamente tras de la que sobre el *te amo* y el *te quiero* piensa, y habiendo gozado en espíritu, con su relectura, no he querido ser tan egoísta que dejase de querer que mis lectores participasen de tal goce. Linos me lo perdonarán, otros me lo censurarán; los más, me lo agradecerán.

Quedamos, pues, en que hay que humanizar más las novelas amorosas quitándole todo lastre literario, es decir, desliterarizándolas cuanto sea posible en bien de su humanización. Y cuenta que muchas veces desliterarizarlas es tanto como descurtilizarlas.

¡Que no es poco!
JOSÉ CÁNOVAS Y ALBARRACÍN
La R. A. de Medicina

Nuevo académico
Madrid, 16.—La Real Academia de Medicina ha elegido para ocupar una de las vacantes existentes, al doctor don Leonardo Peña.

Inauguración de la «Casa de Velázquez»

El embajador español marcha a Madrid

Paris 17.—Ayer marchó a Madrid el embajador de España señor Quiñones de León con objeto de asistir a la inauguración de la «Casa de Velázquez».

En breve marcharán a la Corte española; diversas personalidades invitadas a dicho acto.

NOTA HUMORISTICA



La compradora.—A ver, unas medias.
La vendedora (antigua)—¿Al natural, o con t

Salón Sport-Vidal

CINE NUEVO—EMPRESA NUEVA
Todos los días cambio de programa
CALLE DE SAN ANDRÉS