

LEVANTE AGRARIO

INTERESES MURCIANOS

UNA AUTOVIA MADRID-MURCIA-CARTAGENA Va a ser confeccionado un anteproyecto

Varias veces hemos pensado acerca de lo conveniente que sería para nosotros la construcción de una autovía que pasara en comunicación Madrid con Murcia y Cartagena; pero una empresa de tanta monta no veíamos medio de encajarla en ninguna corporación o entidad particular u oficial, porque para ello hacía falta una preparación económica que no puede ser improvisada.

Todas esas manifestaciones del progreso llegan a nosotros cuando ya han sido implantadas hasta en las regiones limítrofes. Las autovías como negocio son de un positivo resultado, favoreciendo extraordinariamente al comercio y a la industria; abaratándose el precio por la rapidez y la seguridad de la mercancía transportada.

Lanzar una iniciativa como ésta de la autovía hubiera carecido de sensación porque desde luego es evidente que constituye una mejora en nuestros medios de comunicación de un efecto trascendental y en la que todos han de estar conformes. Es esto una discreta justificación del por qué de nuestro silencio a este respecto, aunque si tenemos que hacer constar que por informe que teníamos de Madrid, sabíamos que estaba en estudio la petición de la mencionada autovía.

Hoy nos satisface comunicar a Murcia que el Excmo. señor don Mariano Alonso Castrillo, marqués de Casa Ximénez, ha solicitado del señor ministro de Fomento autorización para confeccionar un anteproyecto de Autovía Madrid-Murcia-Cartagena que pondrá en comunicación directa a esta provincia con la Corte, y que nada tendrá que envidiar a las autorizadas hasta la fecha.

El solicitante pertenece al Comité iniciador de la de Madrid-Cuenca-Valencia, y nosotros lo debemos agradecer porque, sin méritos a aquilatar los móviles que le guíen, es indudable que sin su iniciativa, siempre hubiésemos quedado en unas condiciones de inferioridad con otras provincias que han de estar dotadas de estas magníficas vías.

Al Comité iniciador, seguramente, pertenecerán elementos murcianos cuyos nombres aún no se conocen, y que auxiliarán y cooperarán a los trabajos preliminares del anteproyecto, con objeto de que éste sea activado en lo posible en su tramitación oficial, comenzándose las obras en el más breve plazo.

Nos satisface dar esta información al público, por el beneficio que representa para Murcia y su provincia.

Vida deportiva

Esta tarde, a las tres y media, en el Campo de la Condolina, contendrán el campeón regional Real Murcia y Cartagena F. C., y en partido correspondiente a torneos en que se disputan una copa, donada por la Federación regional, los dos equipos citados y el Eliche F. C.

Ambos equipos presentarán sus mejores elementos y el encuentro será dirigido por el catalán Vilella, auxiliado en las líneas por Almansa y Vázquez.

Circulo Mercantil

Conferencia de don José Benito

El miércoles, 23 del corriente a las siete de la tarde, dará una conferencia en esta Sociedad, el prestigioso catedrático de Derecho Mercantil de la Universidad de Murcia, don José Benito y Mampel, sobre el tema «El seguro obligatorio de transportes».

A pesar de su juventud, la actividad intelectual del señor Benito ha sido intensísima y ha destacado en diversos sectores. Sus colaboraciones periodísticas en «La Tribuna», «La Mañana» y «Heraldo de Madrid», destacaron poderosamente su nombre y su personalidad. El señor Benito es un antiguo ateneísta, que en los tiempos áureos de esta Sociedad, desempeñó la Secretaría de las secciones de Ciencias Históricas y de Ciencias Morales y Políticas. Ha sido profesor auxiliar de la Universidad de Madrid y ha publicado un volumen de «Derecho Mercantil» y un interesante estudio monográfico sobre «La unidad del derecho privado».

Dados los méritos y prestigios del conferenciante, que continúa con destacada personalidad un apellido ilustre en el Derecho Mercantil español, puede augurarse un éxito a su conferencia, sobre un tema tan interesante y tan actual.

Dumais y «La Liberté»

Una controversia
París, 19.—Se ha fijado para el día 24 del actual la controversia entre Dumais y los acusadores de «La Liberté».

Teatros, Cines y Varietés

Romea

El martes 22 del corriente debut de la Compañía de Comedias Rodríguez de la Vega. Actrices: Blanca Belver, Clena Cozar, Leonor Moreno, Juana Navas, Emma Picot, Josefina de la Prada, Carmen Sánchez, Julia Santero, Luisa Torres, María Torralba.

Actores: Joaquín Alcaine, José Blanch, Francisco Fabra, Emilio Fábregas, José Mallén (hijo), Franco Mistralli, Agustín Povedano, Cecilio Rodríguez de la Vega, Rafael Sánchez Paris, Salvador Soler Mary.

Estrenos: El rosal de las tres rosas, Un soltero difícil, No quiere que la quiera, Un asunto de película, Vida loca, El hombre que vendió la vergüenza, El tren de la vida, El millón, Más que Paulino, El negro que tenía el alma blanca, de Federico Oliver y Pepa Doncel, de don Jacinto Benavente.

Ortiz

La gracia encantadora de Pyl y Myl
Esta pareja de bellas bailarinas constituyen un éxito en el lindo teatro de la calle de Vara de Rey. Pyl y Myl ponen todas las noches en el espectáculo de conjunto un sprit de gracia elegantísima.

Sus bailes breves y estilizados con arreglo a los gustos modernos dejan al espectador gratamente impresionado. Pyl y Myl son dos figuras delicadas que riman en escena con todos los encantos de la juventud y del arte. Línea, expresión, frivolidad; tres matices femeninos resaltados por la sugestión de sus bailes. Nada hay en ellos que desentone. Hasta su misma brevedad los convierte en poemas musicales de tan corta duración como atrayente sugestión. Son dos figuras como arrancadas de un friso griego, proporcionadas, armónicas, saturadas de gracia.

La simetría de sus movimientos en el baile es un compás del pentagrama, notas hechas color, carne maravillosa y beldad jovial. Son flores del mismo tallo, versos de un mismo orden rítmico y una tonalidad repetida como la reproducción en color y expresión de una misma figura.

En Pyl y Myl la forma lo es todo. Están modeladas con las mayores finuras del contorno y son cual una experimentación de belleza plástica. Llenen a estas cualidades especiales la de la suprema elegancia en los adornos que contribuyen a resaltar doblemente los atractivos de sus figuras y esto las distingue extraordinariamente, constituyendo su actuación un espectáculo de novedad y éxito indiscutible.

Ha fallecido el general García Aldave
Madrid 20.—Ayer dejó de existir en esta capital, el general de Infantería señor García Aldave.

El finado regia actualmente el Gobierno militar de Alicante.

La cuestión tranviaria

Nueva reunión pro-travías en la cámara de comercio

Como dijimos en nuestra edición anterior, se celebró la segunda reunión del Comité que entiende en el asunto de los tranvías de Murcia.

Asistieron los señores Cerdá presidente de la Cámara de Comercio, presidente de la Diputación señor Ibáñez Martín, don Manuel Clavijo presidente del Consejo provincial de Fomento, señor Paredes presidente de los Obreros Tranviarios y representantes de la Prensa local. Por LEVANTE AGRARIO asistió el señor Suárez.

El señor Cerdá dió cuenta a los asistentes de las gestiones que había hecho durante el día, referente a este tan importante asunto para Murcia.

Después cambiáronse impresiones sobre el particular. Por último, se acordó volver a reunirse el próximo lunes, a las cuatro de la tarde.

PROTESTAS JUSTÍSIMAS

Impuestos que deben desaparecer

Al establecerse la Patente Nacional se decía en aquel texto legal que todos los impuestos que venían a gravar la tenencia y uso del automóvil quedaban refundidos en dicha Patente, prohibiéndose terminantemente la creación o existencia de ningún arbitrio que tendiese a agobiar al automovilismo.

Hay que tener en cuenta que del ingreso total de la Patente, los Ayuntamientos se llevan su buena parte como compensación a lo que antes percibían, y en algunas poblaciones, en la mayoría, el cambio de tributación ha beneficiado a los Municipios puesto que les ha incrementado una renta que antes no tenía ninguna importancia.

Aquí, a más de pagarse la gasolina más cara que en los surtideros de las provincias limítrofes, existe un impuesto municipal sobre la gasolina y otro sobre entrada de carruajes a las cocheras por el hecho de hacer las carriladas en la acera para el fácil acceso de los mismos. Muchos particulares han suprimido esas carriladas colocando un portal en la entrada de sus garages, y parece ser que el impuesto desaparece inconscientemente.

Pero este no es el caso. Lo que hay que discutir es si esos impuestos se deben o no abonar, si hay derecho a exigirlos. Nosotros entendemos que los dichos impuestos tienen que desaparecer y que las protestas que los automovilistas murcianos formulan, poseen un gran fondo de razón.

Aplicando la Ley en su letra y en su espíritu, no hay medio de mantener la vigencia del arbitrio sobre la gasolina y las cocheras. Quizá por dicho arbitrio, el precio de esa esencia sea más caro que el que en realidad debiera regir en Murcia.

En varias ocasiones el Real Automóvil Club Murciano ha gestionado la desaparición de ambos arbitrios, tropezándose siempre con la resistencia del Ayuntamiento a borrar de sus ingresos esas partidas.

No todo han de ser obligaciones para los automovilistas; también hay que reconocer los derechos que las leyes les conceden y éste a que nos venimos refiriendo de no abonar más impuestos que el establecido por la Patente Nacional, es claro y terminante.

Nuestra Redacción

La redacción de este diario está constituida de la siguiente forma:

Director: César Mno. Calderón Pérez; Redactor Jefe: Andrés Bolívar Molina; Redactores: José Ruiz del Toro; Francisco Noguera Lorenzo; Julio Balboa Martínez; J. Canovas y Albarracín; Carlos Suárez Molina, secretario de Redacción

La labor de una Ponencia

Cooperativa de Casas Baratas para periodistas murcianos

Cumplimentando un acuerdo de la Junta Directiva de la Asociación de Redactores de la Prensa diaria local, la Ponencia nombrada para la redacción del Reglamento porque se ha de regir la Cooperativa de Casas Baratas para periodistas, tiene ya casi ultimados sus trabajos.

Seguramente para últimos de la semana entrante quedará en definitiva redactado dicho Reglamento, el cual será sometido inmediatamente a la aprobación del ministro del Trabajo.

Podemos adelantar que entre los socios que han de componer esta entidad figuran unos con la categoría de protectores, contándose con valiosas adhesiones para integrar el número de los de dicha categoría.

Un empréstito

Bucares, 19.—Las negociaciones para el establecimiento de un empréstito destinado a Rumania de sesenta millones de dólares han dado fin satisfactoriamente.

POR TIERRAS Y MARES

La primera emoción

En mi artículo anterior, preámbulo de éste y los que le sucedan, decía que el ambiente moldea el espíritu del hombre, y que el mio había sido moldeado por el mar. Así es, en efecto; pero para realizarse dicha operación, que podríamos llamar anímica, hubo necesidad de un primer encuentro entre el mar y yo; de una iniciación de mi ser en los grandes horizontes marinos; de una cópula moral ante la azul magnificencia del mar y el no menos azul dinamismo de mi cerebro joven y poeta.

¡Y recibí la iniciación...! y la cópula fué hecha... ¿Cómo...? De la manera más vulgar y para mí entonces trágica. Cádiz se hundió aparentemente en el horizonte, y entonces el buque quedó como centro geométrico del círculo de mar sobre cuya periferia se apoyaba el casquete azul del firmamento... Las aguas, remansadas, eran una pista inmensa, donde el sol, ya moribundo, ponía reflejos de sangre. Algunas gaviotas eran los heraldos de la tierra, aunque invisible, no muy lejana. El ambiente, quieto, como cuajado. El barco jadeaba como en un esfuerzo supremo para abrir el surco de su ruta, y las aguas, hendidias, gemían y bramaban al rozar los flancos de la nave...

Yo, absorto ante la inmensidad del paisaje y la majestad del momento saboreaba sensorialmente las para mí nuevas perspectivas, y en mi espíritu, algo pueril, y sonador por la magia de los años mozos, se iban adentrando furtivamente, el orgullo inocente de verme grande en mi pequeñez, inunca pequeño entre tanta grandezza...! Después he comprendido que ni soy grande ni pequeño, sino una parte, aunque infinitesimal, de la inmensidad de la creación...

Pero el mar—ya lo dijimos otra vez—es inconstante, voluble y traicionero, como una mujer. Casi sin viento y tal vez por efecto de tormentas lejanas, empezó a rizar su superficie; al poco tiempo hervía, como si el fuego central de la tierra lo pusiera en ebullición; y al rato las aguas se acanalaron formando olas, que entonces a mí me parecían inmensas. El buque «perdió su serenidad» e inició un ligero cabeceo lento y harito preceptible. El sol había muerto y el cielo se ensombreció. Ya el paisaje se borró del lienzo de la creación y de mi sensorio... y sólo quedó

mi pobre fisiología desequilibrada que con su imperativo dominante y absoluto, redujo mi espíritu a una débil llamita, todavía azul, pero moribunda...

[Noche eterna y triste...! Coriéis, en Méjico, pasaría aquella otra que vivirá eternamente en la Historia... pero estaba en tierra quieta, firme, inmovible... ¡La mía no fué así! Verdad que no me esperaban problemas de vida y honor para el día siguiente, pero el momento, en su marínio, valía por todos los enigmas del mañana, porque entonces mi vida no hacía ninguna interrogación...

[Noche eterna y triste! Como poeta, yo sólo había sentido y cantado los laidos de mi corazón: pero aquella noche me pareció que ese se desprendía de sus arterias empezando una carrera desenfrenada desde el estómago al exótago y viceversa, como un ascensor loco... Sentí la sensación de morir; se vidriaron mis ojos; se empalmeó mi rostro; un sudor irio corrió por mis sienes, y en una angustia mortal, agudamente traicionera, sentí que el corazón se me saltó por la boca... ¡por la boca salió envuelto en hieles inmundas y amargas...! Pero no era el corazón, porque ese lo oí cantar en mi pecho, lo sentí latir en su nido, y extenuado, inconsciente, hecho un guila-po, caí en mi lecho en una renuncia de lucha que tenía algo de suicida...

¡Y maldije al mar!
ESTEBAN SATORRES
(Marcelo Estela)

La enfermedad de Jorge V

El monarca ha encanecido
Londres, 20.—El último parate facilitado en Palacio acusa que continúa su curso la mejoría del Rey.

Añade que durante su enfermedad el soberano ha encanecido.

Concesiones petrolíferas en Méjico

Méjico 19.—Han sido contratadas dos concesiones de petróleo a favor de un magnate del comercio de Los Angeles.

Las concesiones miden una superficie de 65.000 acres y se encuentran en el Estado de Sinaloa.

Sus trabajos de explotación empezarán enseguida.

TEATRO ORTIZ



MYL
Dotada de extraordinaria belleza, su figura como artista coreográfica descuella hoy entre las de primera fila. Su actuación en este teatro constituye un rotundo éxito.

